



آسانسوری برای همیشه

ELEVATOR FOREVER



Yaran Elevator Company was founded with the aim of empowering the domestic elevator industry in the design and implementation of high-rise and industrial elevators. During its thirty years of activity in the Iranian elevator industry, this company has been able to achieve its desired goals regarding the design and implementation of advanced elevators. With the gradual acquisition of these capabilities and the withdrawal of foreign brands from our country, Iran, our country's domestic elevator industry has also succeeded in achieving self-sufficiency from foreign industries

The main goal of this company is not limited to business and financial profits and losses, but rather the purposeful and more practical use of devices, along with increasing the overall value of the industry, is the main and true vision Yaran Elevator Company has always strived to improve its technical and executive capabilities and never stops progressing.

شرکت آسانسور یاران با هدف توانمند سازی صنعت داخلی آسانسور در طراحی و اجرای آسانسور های بلند مرتبه و صنعتی پایه گذاری شده است. این شرکت در طی سه دهه سابقه فعالیت خود در صنعت آسانسور ایران توانسته به اهداف مورد نظرش در خصوص طراحی و اجرای آسانسور های پیشرفته دست یابد.

با کسب تدریجی این توانمندی ها و خروج برند های خارجی از کشورمان ایران، صنعت داخلی آسانسور کشورمان موفق به کسب خود ایستایی از صنایع خارجی شده است.

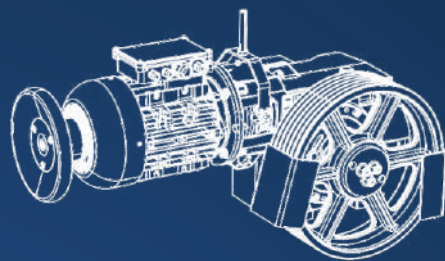
کلید اصلی این پیشرفت ها تنها در هدف های تجاری و سود و زیان های مالی خلاصه نمیشود، بلکه استفاده هدفمند و کاربردی تر از دستگاه ها به همراه بالا بردن ارزش کلی صنعت چشم انداز اصلی و درست (حقیقی) می باشد. در زمان بروز مشکلات در بخش پشتیبانی شرکت آسانسور یاران متوجه مسئولیت های خود بوده و آمادگی خود را در خصوص رفع مشکلات شما اعلام می دارد.

1



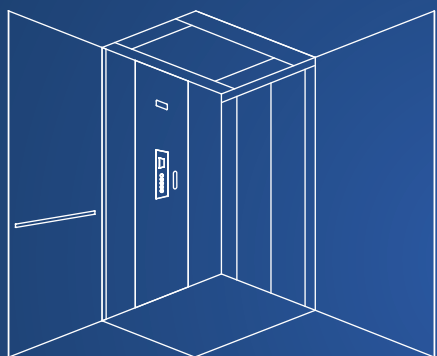
انواع سیستم آسانسور 5-10

4



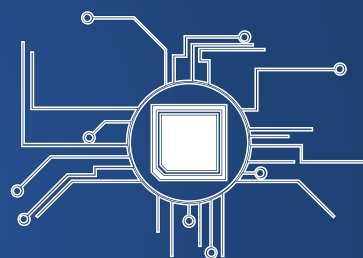
موتور، پایه موتور و استراکچر 73 - 82

2



کابین 11-37

5



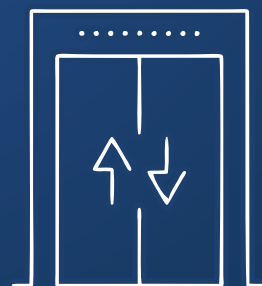
تابلو فرمان 83 - 88

3



پنل 38-72

6



درب 89 - 95



آسانسور های کششی



آسانسور های کششی با موتور خانه (گیربکس)

MR

آسانسور کششی با موتور گیربکس:

موتور این آسانسورها دارای گیربکس است که نیروی موتور را به طور مؤثر به حرکت کابین انتقال می‌دهد. این سیستم شامل موتور، گیربکس، و طناب‌های فولادی می‌شود
کاربردها:

این آسانسورها در انواع مختلف ساختمان‌ها از جمله ساختمان‌های تجاری، مسکونی و اداری مورد استفاده قرار می‌گیرند.

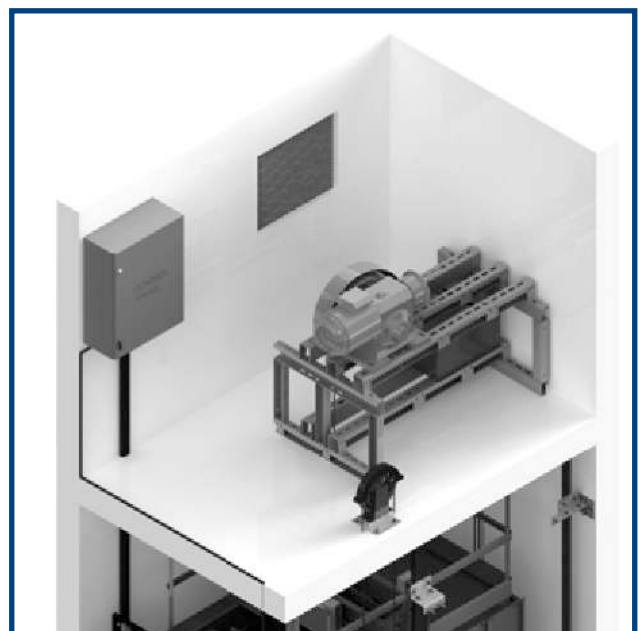
قابلیت حمل بار سنگین:

آسانسورهای کششی با گیربکس قابلیت حمل بارهای سنگین را دارند و می‌توانند تعداد زیادی مسافر یا بار را جابجا کنند. بدلیل نیاز به فضای زیاد برای نصب این مدل آسانسور بیشترین روش نصب آسانسورهای با موتور گیربکس به روش با موتورخانه می‌باشد.

البته در برخی موارد و بدلیل کمبود فضا و اجبار استفاده از گیربکس می‌توان در قسمت چاهک نیز نصب کرد ، که طراحی خاص خود را دارد

مزایا:

- طول عمر بالا با نگهداری منظم.
- سرعت و کارایی بهتر نسبت به آسانسورهای هیدرولیک.
- مناسب برای ترافیک متوسط (ساختمانهای اداری، تجاری، هتلهای).
- سازگاری با درایوهای هوشمند برای حرکت نرم و کاهش مصرف انرژی.





آسانسور های بدون موتور خانه MRL

ویژگی های خوب آسانسور های بدون موتور خانه

صرفه جویی در فضا

عدم نیاز به موتور خانه باعث کاهش فضای اشغالی در ساختمان می شود. این موضوع برای ساختمان های با محدودیت فضایی یا پروژه های نوسازی بسیار ایده آل است.

کارکرد با انرژی پایین تر

از موتور های مغناطیس دائم بدون گیربکس استفاده می کنند که مصرف انرژی را تا نسبت به آسانسور های سنتی کاهش می دهند. سیستم های ریکواری انرژی، انرژی تلف شده در ترمز گیری را به شبکه برق باز می گردانند.

عملکرد بی صدا و روان

موتور های بدون گیربکس و قرار گیری تجهیزات در چاهک، سطح صدای آسانسور را به شدت کاهش می دهند و آرامش بیشتری برای کاربران فراهم می کنند.

امنیت پیشرفته

مجهز به سیستم های ایمنی مدرن مانند ترمز های اضطراری، سنسور های تشخیص اضافه بار، و سیستم های پشتیبان برق (باتری یا ژنراتور) در مواقع قطعی برق.

انعطاف در طراحی و نصب

مناسب برای ساختمان های کم ارتفاع تا بلندمرتبه. امکان نصب در ساختمان های موجود بدون نیاز به تغییرات سازه ای گسترده.



آسانسور های کششی گیرلس با موتور خانه MR

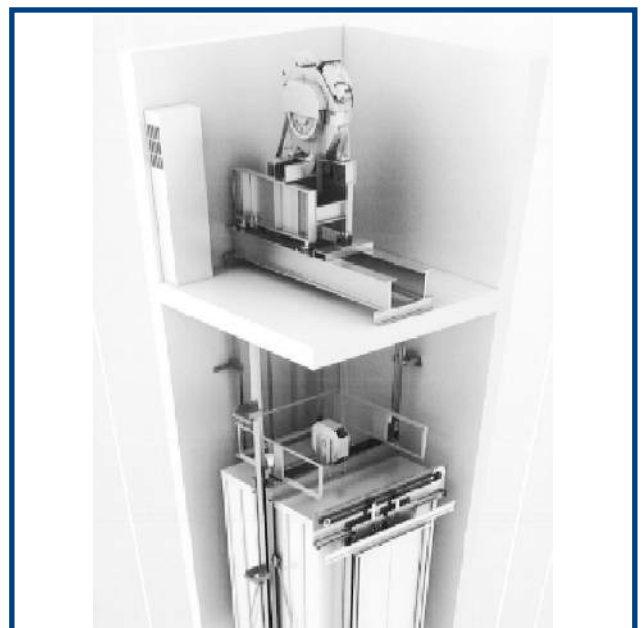
آسانسور های با موتور خانه MR

مزایای آسانسورهای گیرلس:

حرکت نرم و بی صدا: به دلیل عدم وجود گیربکس، حرکت کابین آسانسور بسیار نرم و بی صدا است. این ویژگی باعث افزایش راحتی و اطمینان مسافران می شود.

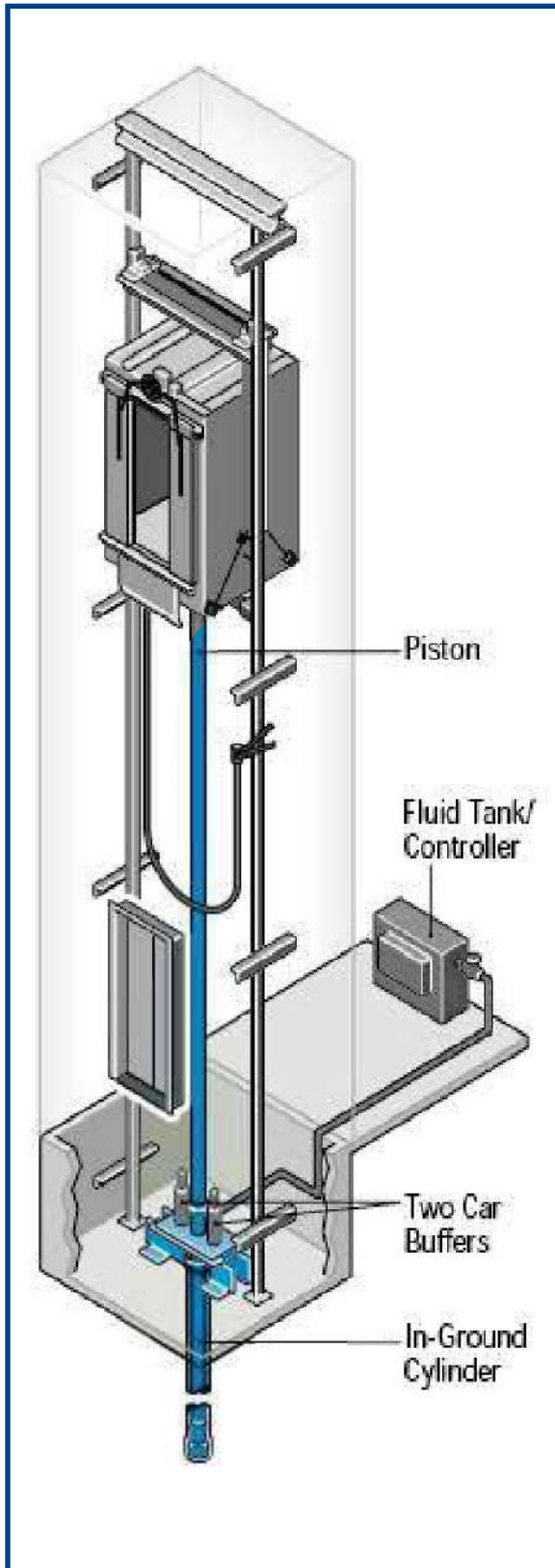
کاهش مصرف انرژی: موتورهای گیرلس بهینه سازی شده اند تا مصرف انرژی را کاهش دهند، که این امر به کاهش هزینه های عملیاتی کمک می کند.

طول عمر بالا: به دلیل عدم استفاده از گیربکس و کاهش اجزای متحرک، موتورهای گیرلس دارای طول عمر بالاتری هستند و نیاز به تعمیرات کمتری دارند.





آسانسور های هیدرولیک



آسانسور های هیدرولیک جک مستقیم

Direct

آسانسور هیدرولیک جک مستقیم: راهکاری ایده‌آل برای ساختمانهای کم ارتفاع آسانسورهای هیدرولیک جک مستقیم با استفاده از یک سیستم هیدرولیک و جک متصل به زیر کابین، حرکت بالا و پایین را به‌صورت مستقیم و بدون نیاز به سیم‌کسل یا وزنه تعادل فراهم میکنند. این نوع آسانسور به‌ویژه برای ساختمانهای کمطبقه (معمولاً تا ۵ طبقه) گزینه‌ای ایده‌آل است.

مزایا:

- نصب سریع و آسان: نیاز به فضای کم در چاه آسانسور و موتورخانه کوچک.
- حرکت نرم و بیصدا: مناسب برای محیطهای مسکونی، بیمارستانها یا هتلها.
- قابلیت نصب در ساختمانهای قدیمی: بدون نیاز به تقویت سازه‌های سنگین.

کاربردها:

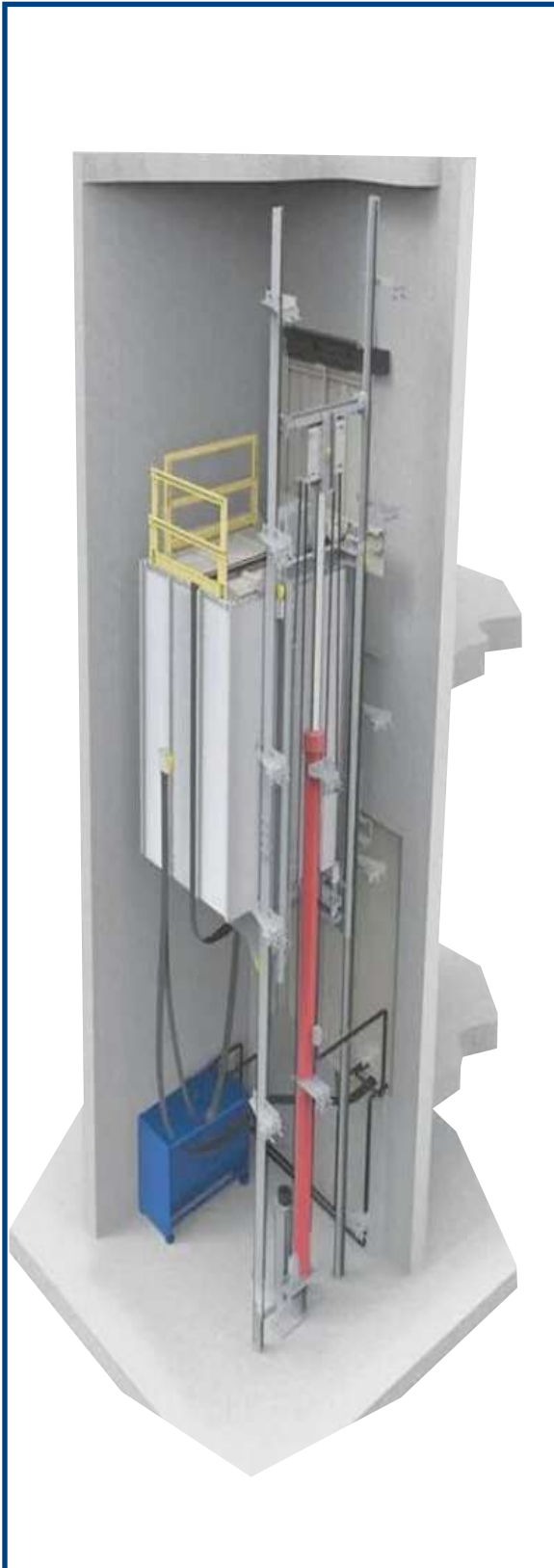
- ویلاها و ساختمانهای ۲ تا ۵ طبقه.
- مراکز خرید کوچک، کتابخانه‌ها و ادارات.
- سازه‌های با محدودیت فضای عمودی یا دسترسی سخت.

ایمنی:

مجهز به سیستمهای توقف اضطراری، شیرهای اطمینان برای جلوگیری از سقوط و نیازمند بازرسیهای دوره‌ای برای حفظ عملکرد بهینه.

نکته: با وجود مصرف انرژی نسبتاً بالاتر در مقایسه با آسانسورهای کششی، این سیستم به دلیل سادگی ساخت و نگهداری آسان، برای پروژههای کوچک مقرون به صرفه است.





آسانسور های هیدرولیک جک از بغل IN Direct

مشخصات عمومی:

نوع سیستم: هیدرولیک با جک جانبی

کاربرد: مناسب برای ساختمانهای کم ارتفاع (تا ۵-۶ طبقه) یا مکانهایی با محدودیت فضای چاهک زیرین.

۳. ظرفیت بار: معمولاً بین ۳۰۰ تا ۵۰۰ کیلوگرم (بسته به طراحی).

۴. سرعت حرکت: بین ۰.۳ تا ۱ متر بر ثانیه (کندتر از آسانسورهای کششی).

۵. تعداد توقفها: حداکثر ۶ توقف (وابسته به طول جک و توان سیستم).

۶. مصرف انرژی: بیشتر در حین صعود (به دلیل نیاز به پمپاژ روغن) و کم مصرف در پایین آمدن.

سازه و نصب:

فضای مورد نیاز: نیاز به چاهک کم عمق (حدود ۱.۲ متر) و بدون اتاقک ماشین در بالای چاه.

– راه اندازی: نصب نسبتاً سادهتر نسبت به آسانسورهای کششی.





کابین های استیل



MODEL : C 01



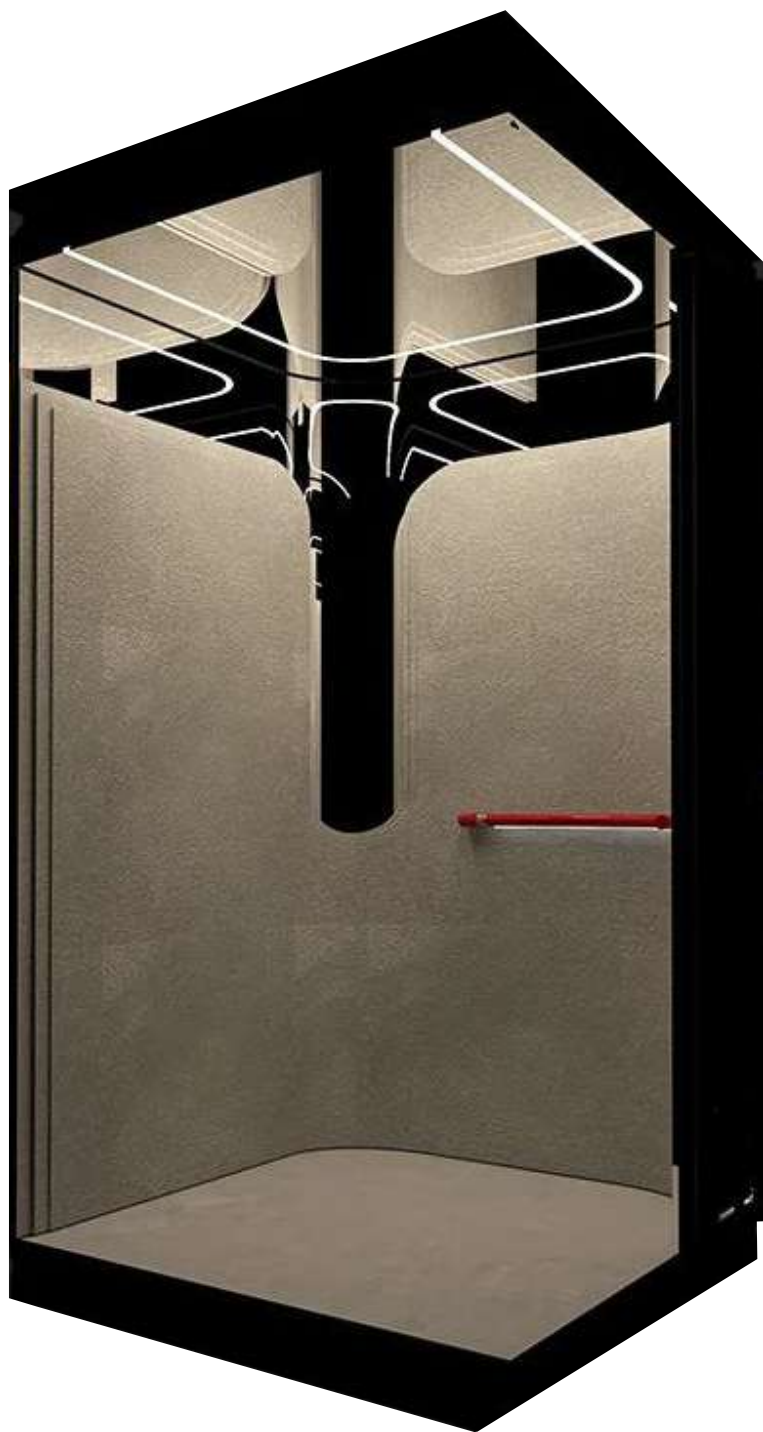
MODEL : C 02



MODEL : C 03



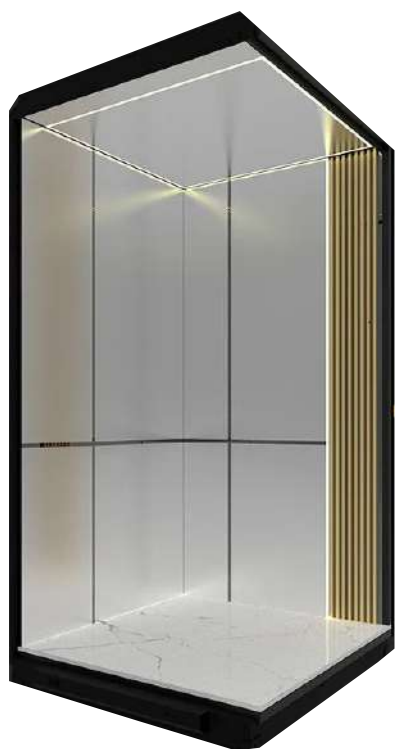
MODEL : C 04



MODEL : C 05



MODEL : C 06



MODEL : C 07

YARAN
ELEVATOR & ESCALATOR



MODEL : G14

YARAN
ELEVATOR & ESCALATOR



MODEL : G13

YARAN
ELEVATOR & ESCALATOR



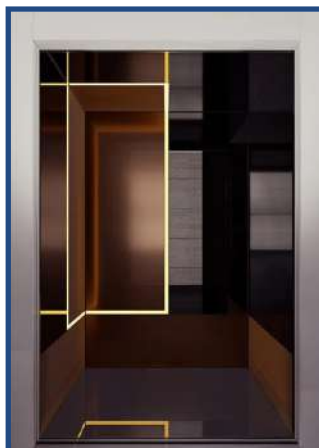
MODEL : G11

YARAN
ELEVATOR & ESCALATOR



MODEL : G10

YARAN
ELEVATOR & ESCALATOR



MODEL : G02

YARAN
ELEVATOR & ESCALATOR



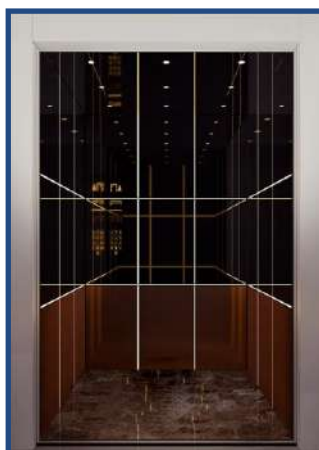
MODEL : G01

YARAN
ELEVATOR & ESCALATOR



MODEL : G25

YARAN
ELEVATOR & ESCALATOR



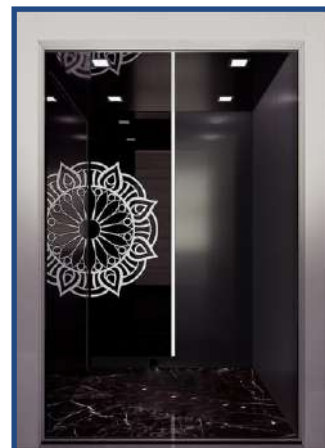
MODEL : G26

YARAN
ELEVATOR & ESCALATOR



MODEL : G32

YARAN
ELEVATOR & ESCALATOR



MODEL : G32

YARAN
ELEVATOR & ESCALATOR



MODEL : G28

YARAN
ELEVATOR & ESCALATOR



MODEL : G700

YARAN
ELEVATOR & ESCALATOR



MODEL : G31

YARAN
ELEVATOR & ESCALATOR

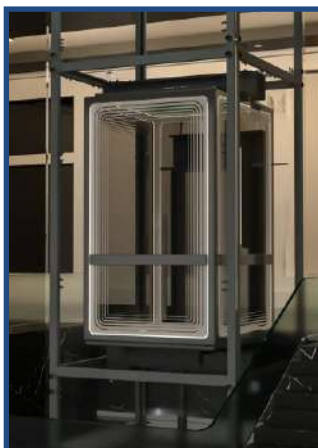


MODEL : G 32



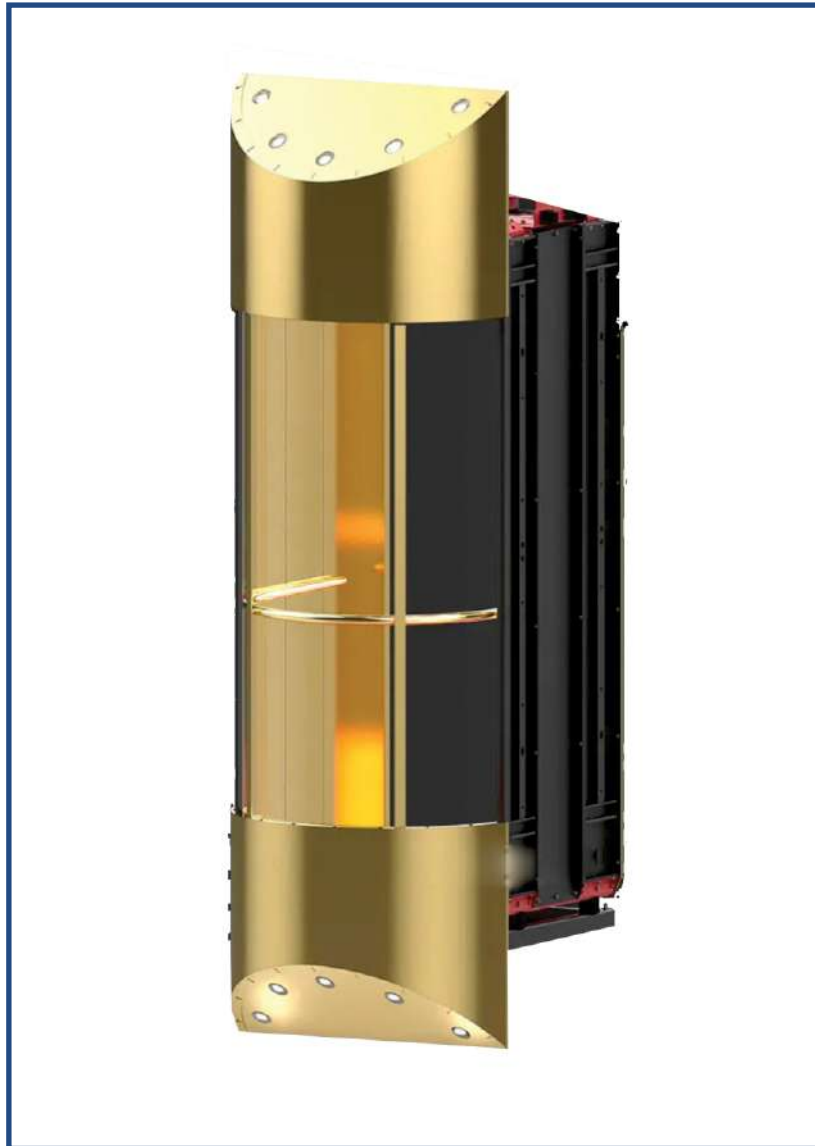
کابین های شیشه ای
(پاناروما)

YARAN
ELEVATOR & ESCALATOR



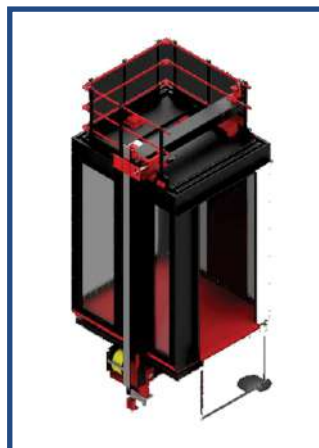
MODEL : GS 01

YARAN
ELEVATOR & ESCALATOR



MODEL : GS212

YARAN
ELEVATOR & ESCALATOR



MODEL : GS210

YARAN
ELEVATOR & ESCALATOR



MODEL : GS 213



پنل کابین

YARAN
ELEVATOR & ESCALATOR



YARAN

ELEVATOR & ESCALATOR





ELEVATOR & ESCALATOR





ELEVATOR & ESCALATOR



YARAN

ELEVATOR & ESCALATOR









YARAN
ELEVATOR & ESCALATOR



YARAN
ELEVATOR & ESCALATOR









YARAN
ELEVATOR & ESCALATOR

















پنل طبقات

YARAN
ELEVATOR & ESCALATOR





YARAN
ELEVATOR & ESCALATOR



YARAN
ELEVATOR & ESCALATOR







YARAN
ELEVATOR & ESCALATOR



YARAN
ELEVATOR & ESCALATOR



YARAN
ELEVATOR & ESCALATOR

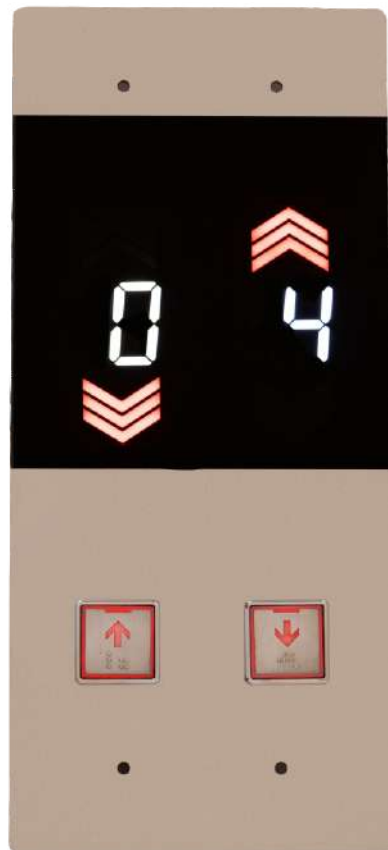


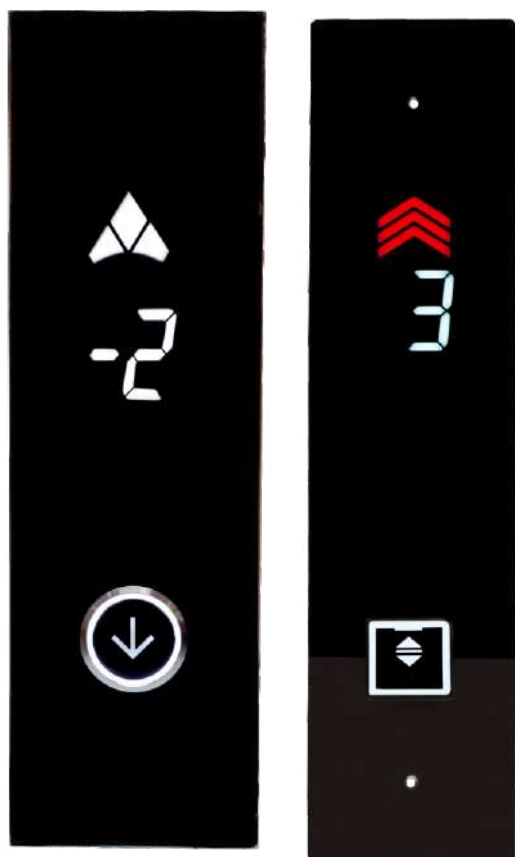
YARAN
ELEVATOR & ESCALATOR



YARAN

ELEVATOR & ESCALATOR







S07



S09



S08



موتورها

موتور درام یا بشکه ای

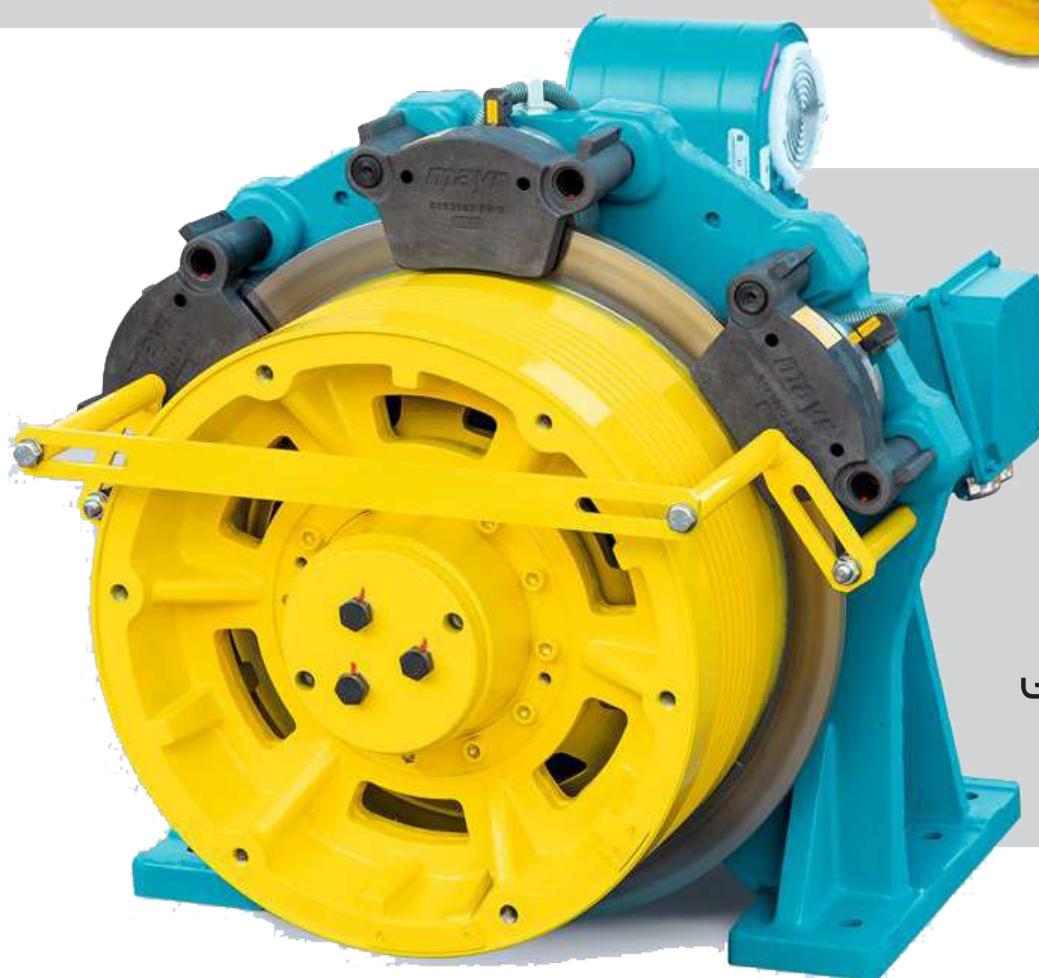


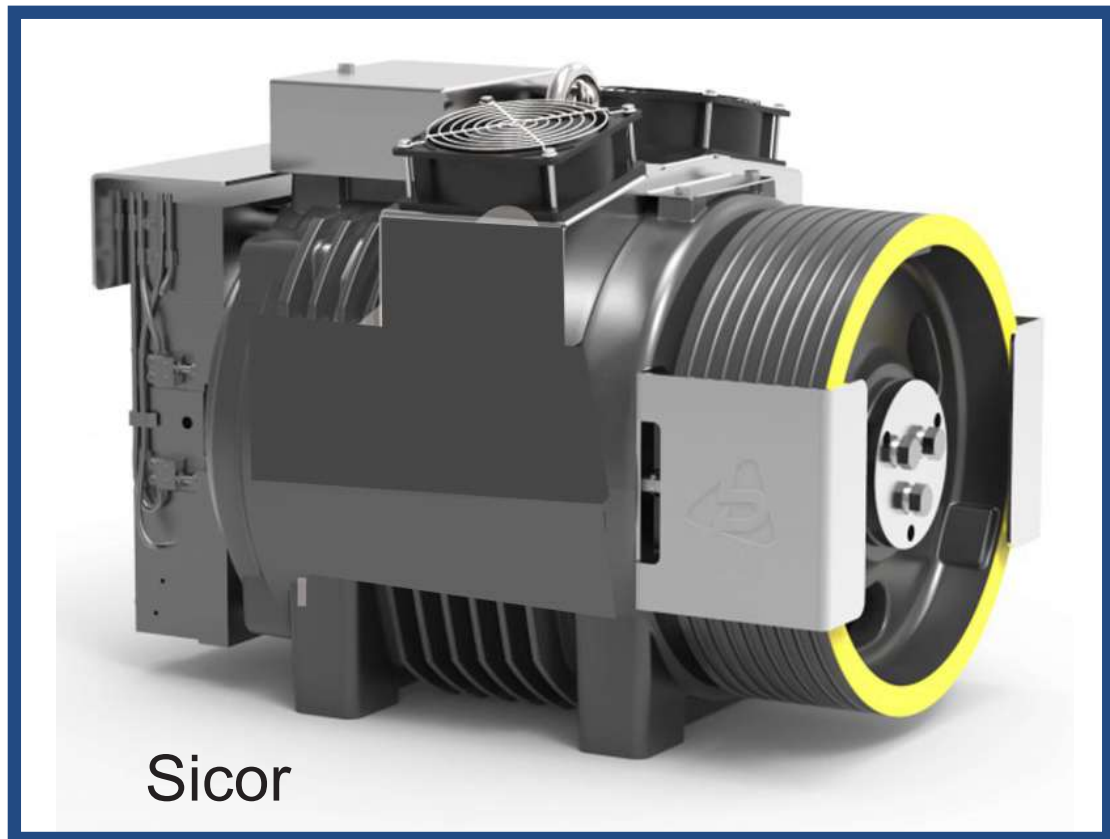
موتور دیسکی

موتور درام یا بشکه ای



موتور دیسکی





گیربکس سیکور



گیرلس سیکور

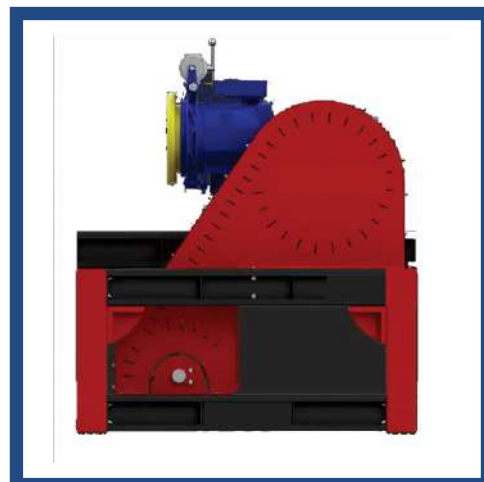
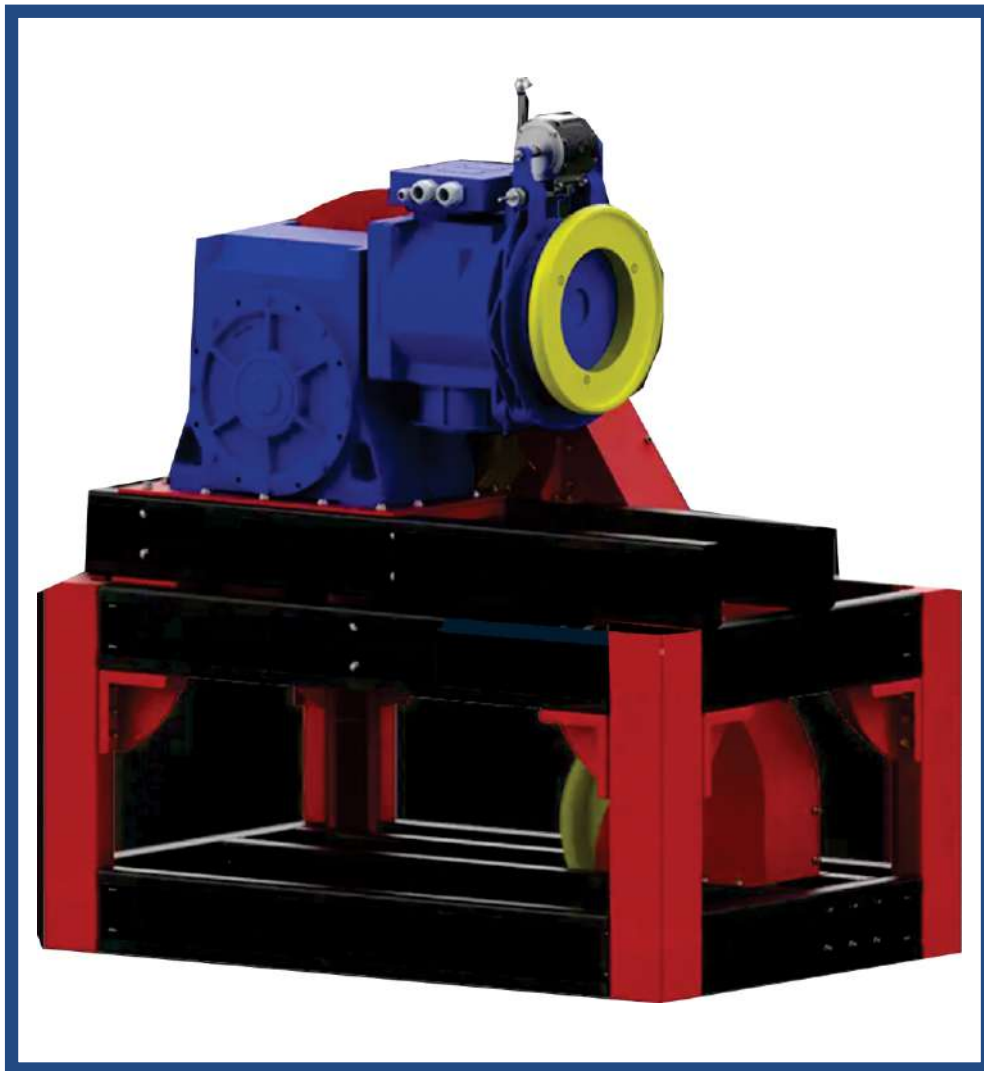


پایه موتور

YARAN

ELEVATOR & ESCALATOR

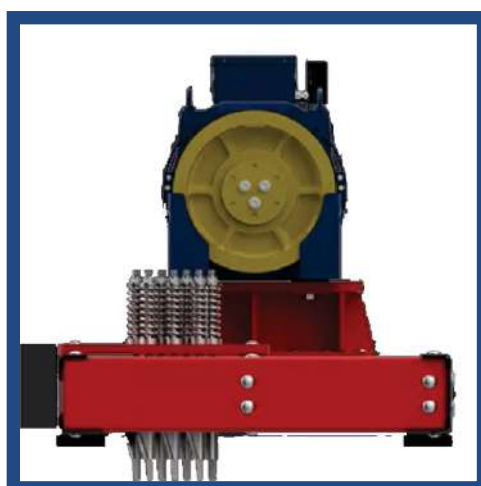
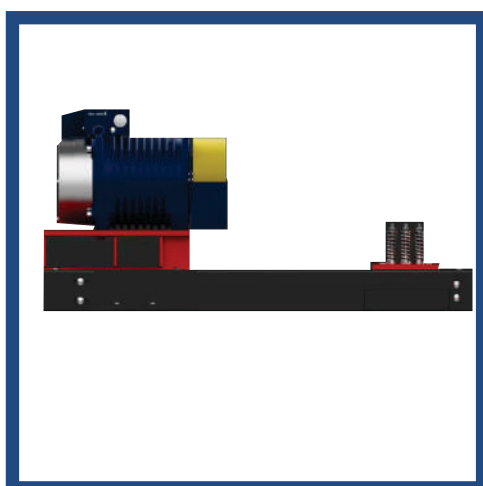
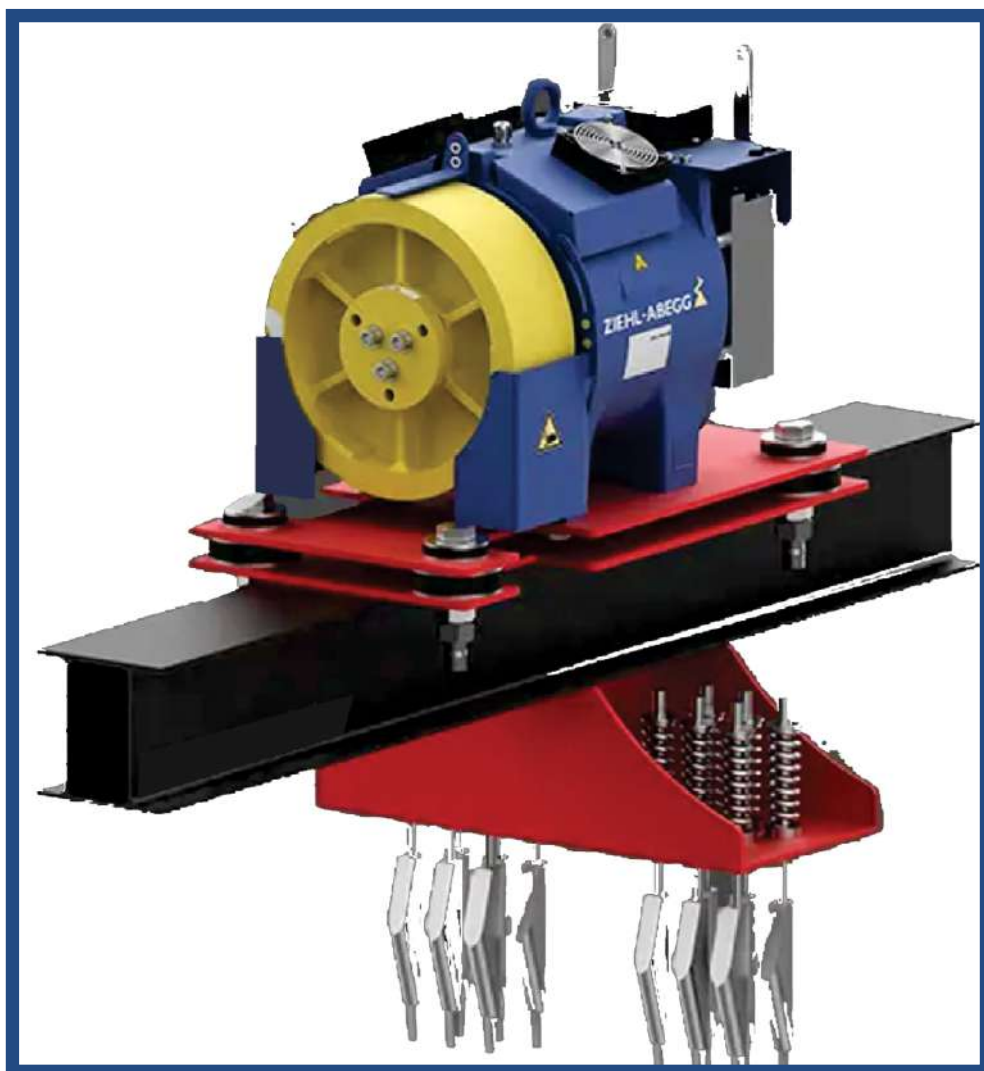
شاسی موتور گیربگس





ELEVATOR & ESCALATOR

شاسی موتور گیرلس
MR-MRL



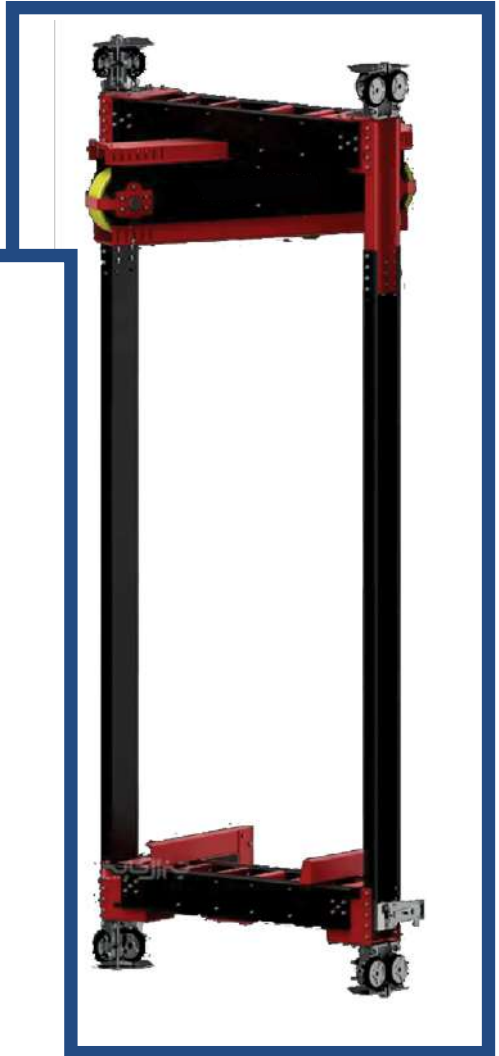


استراکچر

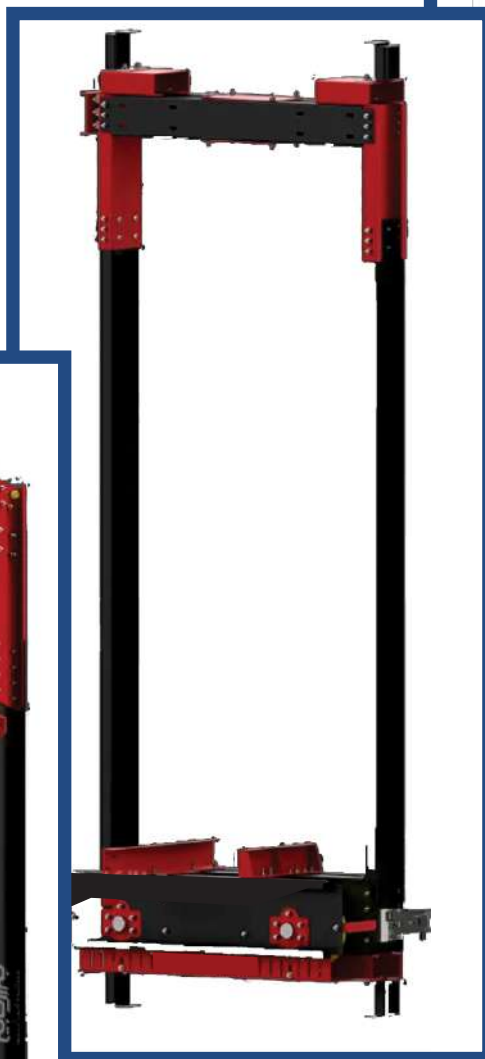


کادر وزنه

یوک



یوک



کارسلینگ



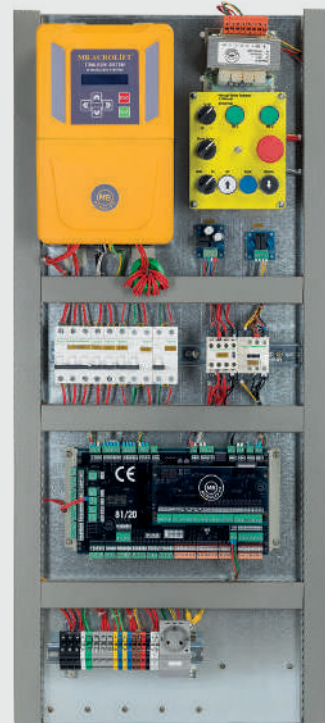


تابلو فرمان

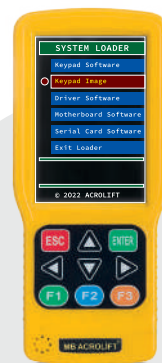
تابلو فرمان یکپارچه آسانسور (موتورخانه دار و بدون موتورخانه)

سیستم کنترل و فرمان (یکپارچه)

- ۱- مطابق استاندارد EN81-20
- ۲- نصب سریع و آسان
- ۳- سیستم شناسایی چاه
- ۴- استارت و استپ بسیار نرم و بدون شوک با حرکت شیرجه ای
- ۵- استارت و استپ بسیار نرم و بدون شوک غیر متاثر از بار داخل کابین
- ۶- انجام کلیه تنظیمات، شناساندن چاه، پل گذاشتن (حین تست یا راه اندازی)، کنترل و نظارت بر عملکرد سیستم با منو درایو یا پروگرامر (هند ترمینال)
- ۷- احضار سیستم با بارکد سه بعدی
- ۸- مدیریت و نظارت بر عملکرد سیستم از طریق وای فای
- ۹- قابلیت برنامه ریزی، کنترل و نظارت بر سیستم از طریق وای فای (اینترنت)
- ۱۰- بارگذاری و انتخاب انواع موزیک بدون نیاز به برد جانبی یا کارت حافظه (SD Card)
- ۱۱- نصب شاسی طبقات بصورت پارالل تا ۲۰ توقف و ۳۲ توقف بصورت سریال (Can bus)
- ۱۲- در سیستم سریال تشخیص و اعلان خرابی درب طبقه ای که ایراد دارد
- ۱۳- راه اندازی تا سرعت ۲/۵ متر
- ۱۴- انواع سیستمهای کنترل ترافیکی (پوش باتن، جمع کن رو به بالا، جمع کن روبه پائین، کلکتیو سلکتیو)
- ۱۵- هشت دستگاه بصورت گروهی
- ۱۶- راه اندازی بصورت دویپلکس بدون نیاز به تجهیزات جانبی
- ۱۷- انتخاب منوی زبان دستگاه (ترکی، انگلیسی، آلمانی، فرانسه و روسی)
- ۱۸- راه اندازی اینکودرهای (Endat. Sincos. Biss) بدون نیاز به برد مجزا
- ۱۹- تعداد تراول کابل ۱۸ رشته
- ۲۰- تعداد کابل Pit Box ۱۴ رشته
- ۲۱- سهولت حذف احضار از داخل کابین و برگشت و یا انتخاب مجدد طبقه مورد نظر
- ۲۲- تنظیم آسان تراز طبقات (لول گیری) از داخل کابین با درب باز و دقت یک میلیمتر
- ۲۳- UPS با توان پائین برای عملیات نجات اضطراری
- ۲۴- دارای سیستم تست UCM
- ۲۵- دارای سیستم Re Leveling
- ۲۶- افزایش سرعت تا 2.5m/s بدون نیاز به تجهیزات جانبی ویژه
- ۲۷- آپشن آزاد سازی پاراشوت
- ۲۸- امکان برنامه ریزی منحصر به هر پروژه
- ۲۹- قابلیت کاهش صدای موتور (زوزه) به حداقل
- ۳۰- قابلیت راه اندازی بصورت Open Loop (در موتورگیربکس)
- ۳۱- کنترل کاملاً ایزوله ورودی ها و خروجی ها
- ۳۲- IGPT ها از نسل جدید Fuji
- ۳۳- تیونینگ سریع با بار و بدون بار
- ۳۴- امکان راه اندازی سه درب کابین به صورت مجزا و ترکیبی



MR Integrated Lift control unit
تابلو فرمان اینتگریتد آسانسور
موتورخانه دار



Programmer
پروگرامر

Integrated Lift control unit (MRL/MR)

Integrated control system

- 1- According to standard EN81-20
- 2- Quick and easy installation
- 3- Shaft Learning
- 4- Direct Approach
- 5- Smooth acceleration and deceleration and without shock
- 6- Smooth acceleration and deceleration unaffected by the load inside the car
- 7- Performing all settings, identifying, Jumper (during testing or commissioning), controlling and monitoring system performance with menu drive or programmer (hand Terminal)
- 8- Call system with QR code
- 9- Managing and monitoring system performance via Wi-Fi
- 10- Ability to program, control and monitor the system via Wi-Fi (Internet)
- 11- Loading and selecting different types of music without the need for a Extra board or memory card (SD Card)
- 12- Installation of floor chassis in parallel up to 20 stops and 32 stops in series (Can bus)
- 13- In the serial system, detecting and announcing the breakdown of the landing door that has a defect
- 14- Max speed 2.5 m/s
- 15- Types of traffic control systems (push button, collective up, collective Down, collective Collective Selective)
- 16- Up to 8 elevators in groups
- 17- Setting up as a duplex without the need for additional equipment
- 18- Select the language menu of the device (Turkish, English, German, French and Russian)
- 19- Setting up encoders (Endat. Sincos. Biss) without the need for a separate board
- 20- 18-strands travel cable
- 21- Number of Pit Box cables 14 strings
- 22- Easy of removing the summons from inside the car and returning or re-selecting the desired floor
- 23- Easy adjustment of floor level (leveling) from inside the car with open door and accuracy of one millimeter
- 24- Low power UPS for emergency rescue operations
- 25- UCM testing system
- 26- Re Leveling system
- 27- Increase speed up to 2.5m/s without the need for special accessories
- 28- Safety Gear release option
- 29- Possibility of unique programing for each project
- 30- Ability to reduce drive noise (howling) to minimum
- 31- Ability to start as Open Loop (in gearbox motor)
- 32- Completely isolated control of inputs and outputs
- 33- IGPTs from the new generation of Fuji
- 34- Fast tuning with and without load
- 35- Possibility of launching three cabin doors separately and in combination

پروگرامر

- کاربرد آسان با صفحه نمایش ۳۲۰x۲۵۰ TFT رنگی
- برنامه ریزی و به روز رسانی آسان و سریع
- نمایش وضعیت سیستم برای انجام تنظیمات، ایجاد تغییرات یا رفع خرابی
- پشتیبان گیری، انتقال اطلاعات و پارامترها
- تعیین سطح دسترسی برای کاربری ها (کاربر، نگهدارنده، نصب)
- نمایش و تشخیص خطا
- تعیین سطح دسترسی برای کاربران

Programmer

- Easy to use - friendly with 320 x 250 color TFT display
- Quickly and Easy scheduling & updating
- Display system status to make adjustments, make changes or troubleshoot
- Backup, transfer data and parameters
- Different accessibility modes for 3 different users for specific needs (user, maintenance, installation)
- Easy error detection
- Determine level of access for users



PROGRAMMER

Compact control system MB 500 Smart

تابلو کنترل کامپکت هوشمند MB 500

تابلو کنترل کامپکت هوشمند MB500

- مطابق استاندارد EN81-20
- کنترل هوشمند
- سبک و کامپکت
- تعداد ۱۸ رشته تراول
- رسیدن به سر طبقه بدون پیاده روی Direct Approach
- قابلیت راه اندازی موتور گیربکس و گیرلس
- راه اندازی در حالت های Open Loop & Close Loop
- قابلیت نصب به صورت پارالل و سریال (Mod Bus RTU)
- نصب و راه اندازی سریع و آسان
- حداکثر سرعت راه اندازی ۱٫۶ متر بر ثانیه
- قابلیت پیش بازشو درب (ADO)
- تا ظرفیت ۱۱kw 26A
- تعداد درب کابین ۲
- کنترل ترافیکی؛
- Collective Selective. Collective Up/Down. Full Collective
- با سیستم پیشرفته تولید گشتاور قبل از حرکت (Anti-Rollback)
- حرکتی بسیار نرم با توقف دقیق و مستقل از بار در طبقات
- آپشن ویژه آزاد سازی پاراشوت
- UPS مورد نیاز با پائین ترین توان
- حداکثر تعداد توقف ۱۶
- ابعاد: W:55 × H:43 × D:19.5 cm
- مجهز به تلفن اضطراری داخل کابین
- قابلیت کنترل از راه دور توسط اپلیکیشن

Compact control System MB 500 Smart series

- According to standard EN81-20
- Smart control
- Lightweight and compact
- 18-strands travel cable
- Direct Approach
- Ability to start gearbox and gearless motors
- Launch in Open Loop & Close Loop modes
- Ability to install parallel and serial (Mod Bus RTU)
- Quick and easy installation
- UP to 1.6 m/s
- Pre-opening capability in (ADO)
- capacity Up to 11kw 26A
- two car doors
- Traffic control; Collective Selective. Collective Up / Down. Full Collective
- With advanced anti-rollback system
- Very smooth movement with precise and load-independent deceleration on the floors
- Special safety Gear release option
- required UPS is with the lowest power
- Maximum number of stops 16
- Dimensions: W:55 × H:43 × D:19.5 cm
- Equipped with an emergency phone inside the cabin
- Remote control by application

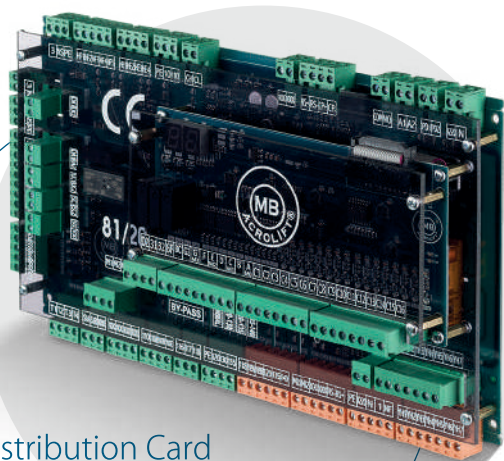
تلفیق نوآوری و تکنولوژی



Harmony of innovation and technology



Diode Card
برد دیود



Distribution Card
برد تقسیم



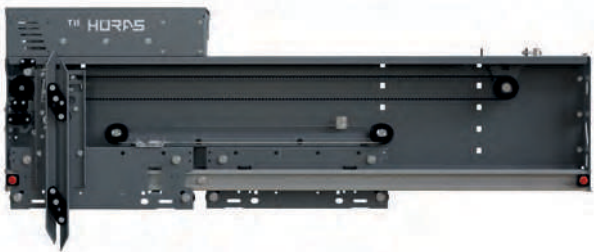
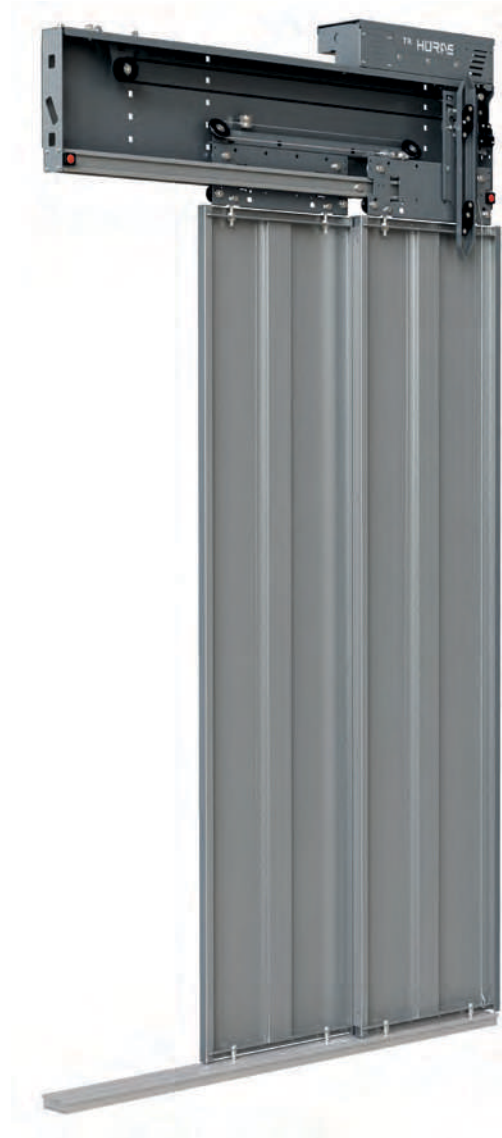
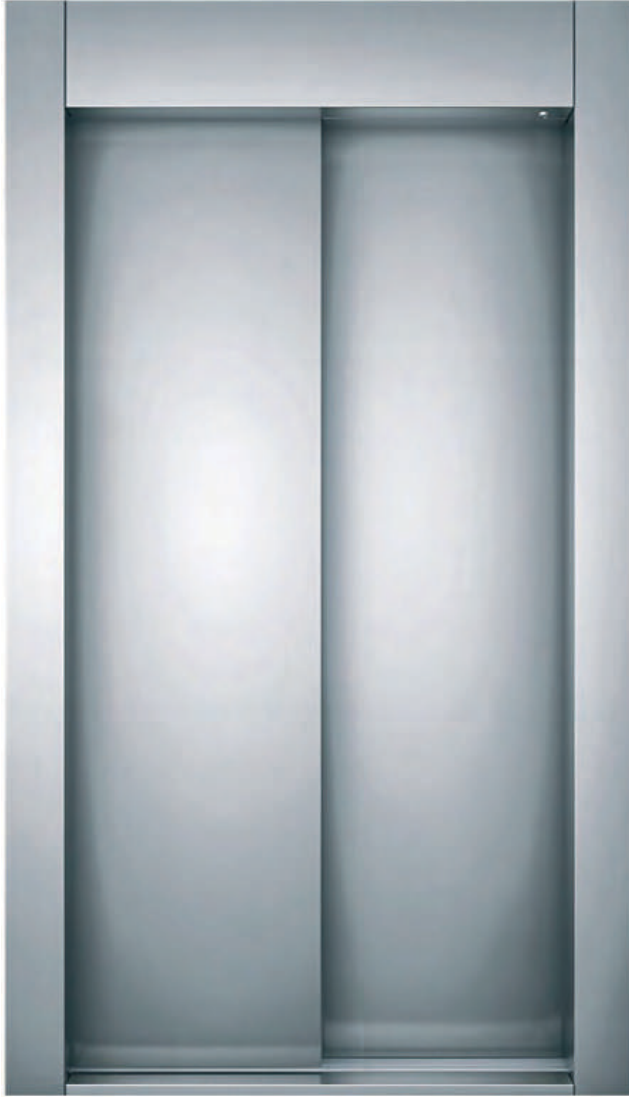
Integrated Inverter
درایو اینتگریتد





درب ها

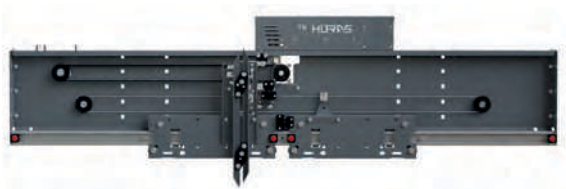
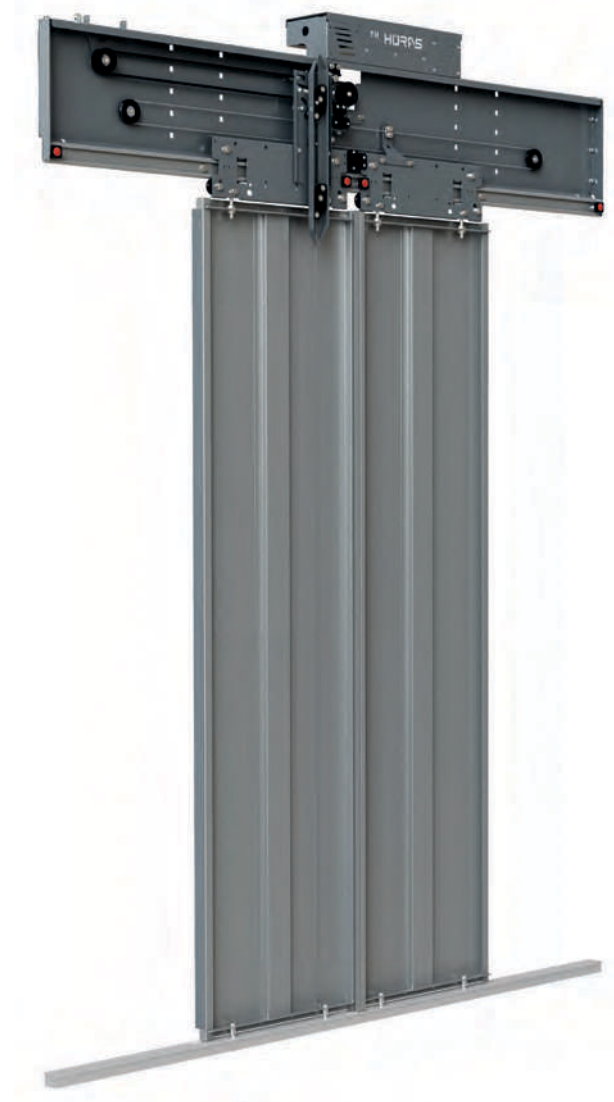
CABIN DOORS



2 Panel Telescopic Cabin Door Stainless Steel 304 Quality
Porte Cabine Télescopique 2 Ventaux Acier Inoxydable Qualité 304

Serie	Type	Cabin Doors	Entry Widht		Entry Hight	
			Min.	Max.	Min.	Max.
H1-1	T2P-L					
	T2P-R		700	1600	*2000	*2300

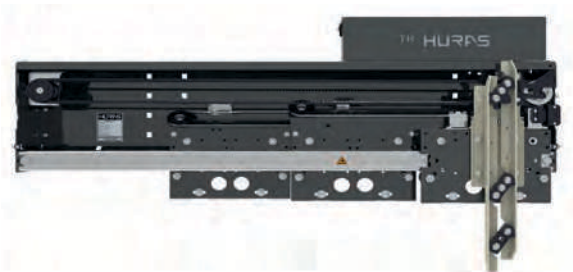
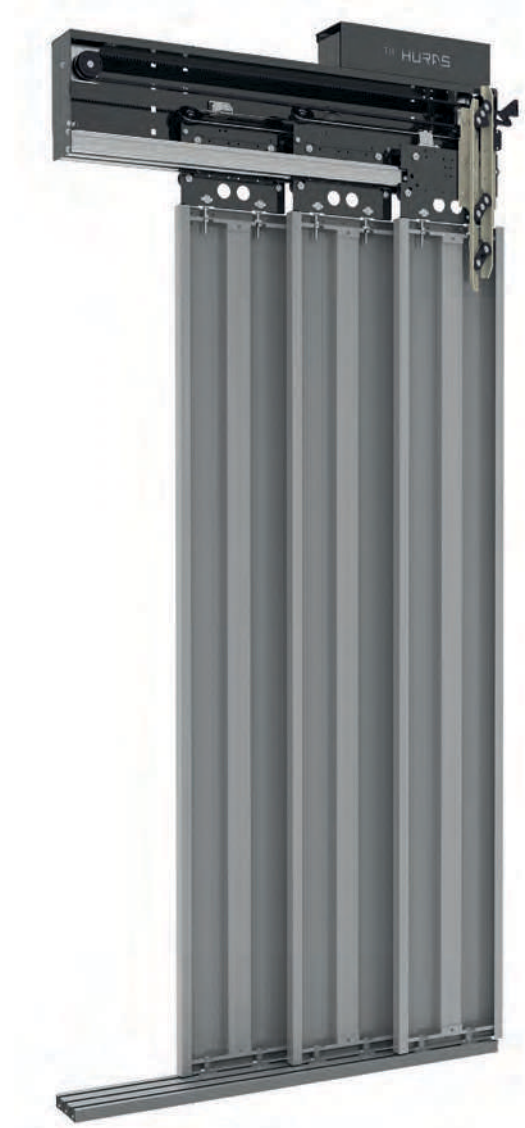
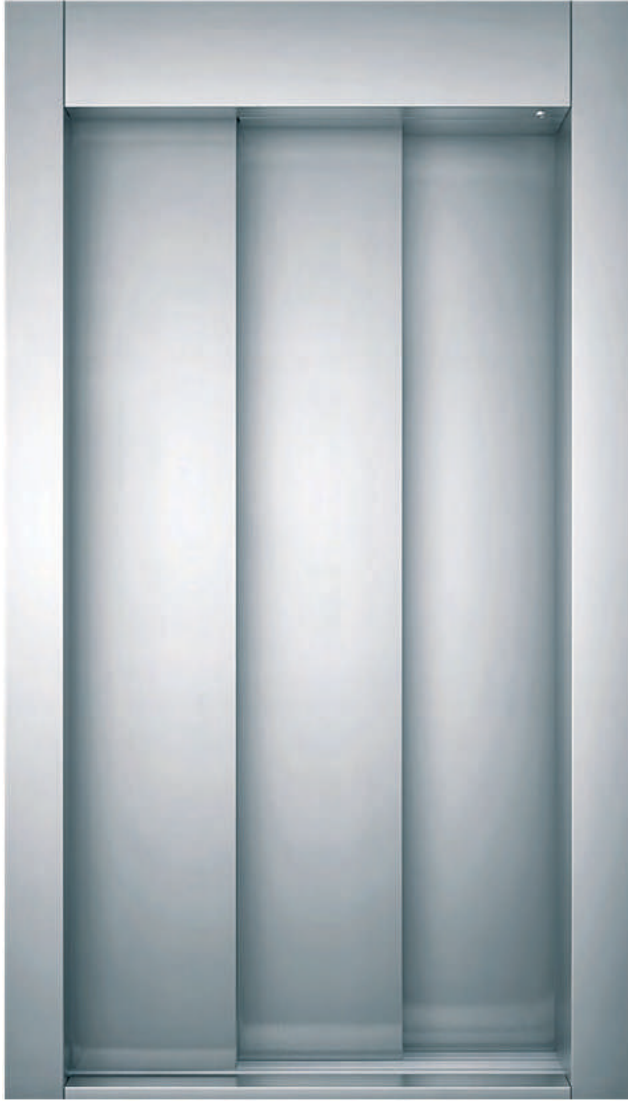
CABIN DOORS |



2 Panel Central Opening Cabin Door Stainless Steel 304 Quality
Porte Cabine 2 Ventaux Ouverture Central Acier Inoxydable Qualité 304

Serie	Type	Cabin Doors	Entry Widht		Entry Hight	
			Min.	Max.	Min.	Max.
H1-1	M2P		700	1600	*2000	*2300

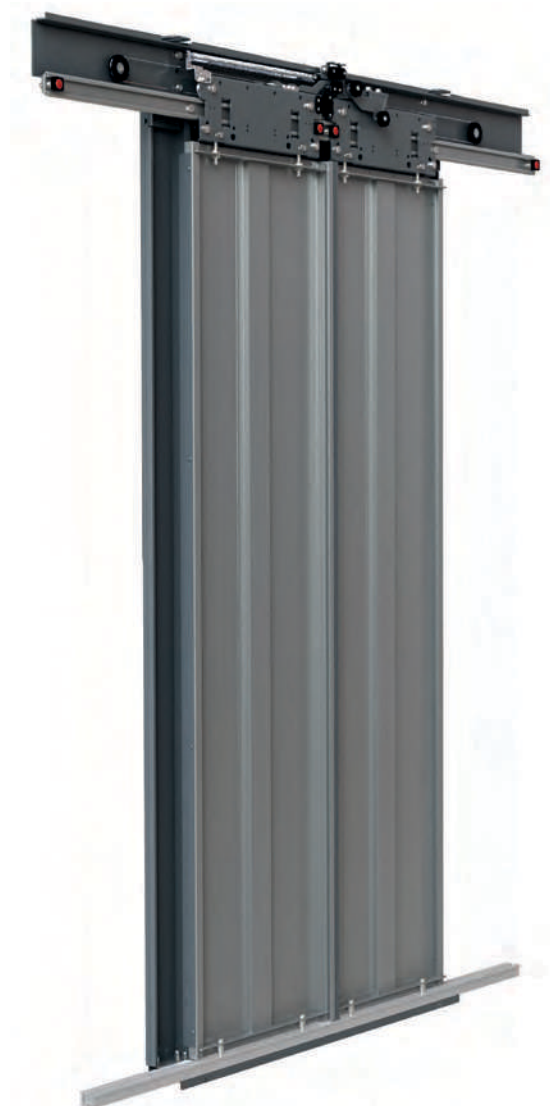
CABIN DOORS |



3 Panel Telescopic Cabin Door Stainless Steel 304 Quality
Porte Cabine Télescopique 3 Ventaux Acier Inoxydable Qualité 304

Serie	Type	Cabin Doors	Entry Widht		Entry Hight	
			Min.	Max.	Min.	Max.
H3-2	T3P-L					
	T3P-R		700	1600	*2000	*2300

LANDING DOORS |



2 Panel Central Opening Landing Door Stainless Steel 304 Quality
Porte Palière 2 Ventaux Ouverture Centrale Acier Inoxydable Qualité 304



Serie	Type	Landing Doors	Entry Widht		Entry Hight	
			Min.	Max.	Min.	Max.
H1	M2P		700	1600	*2000	*2300

LANDING DOORS |

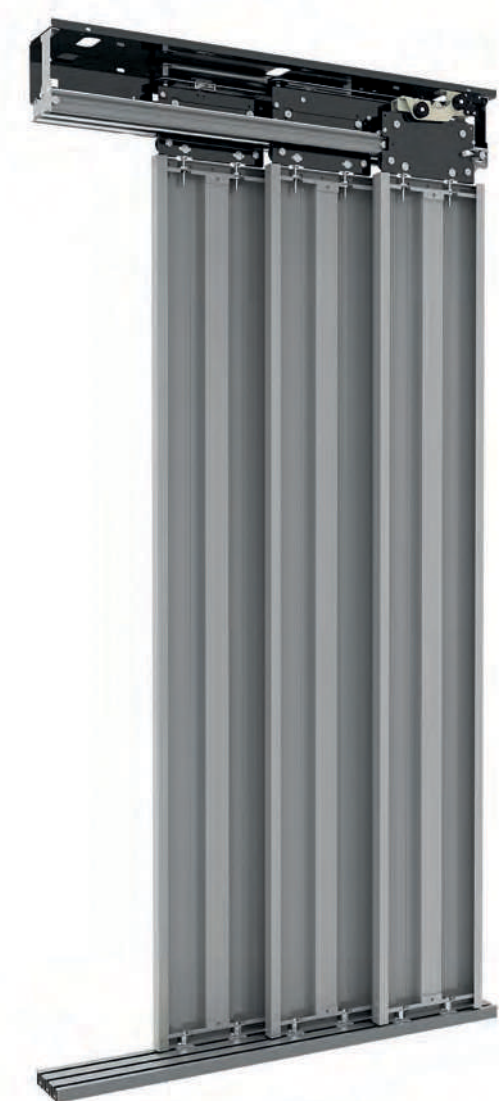
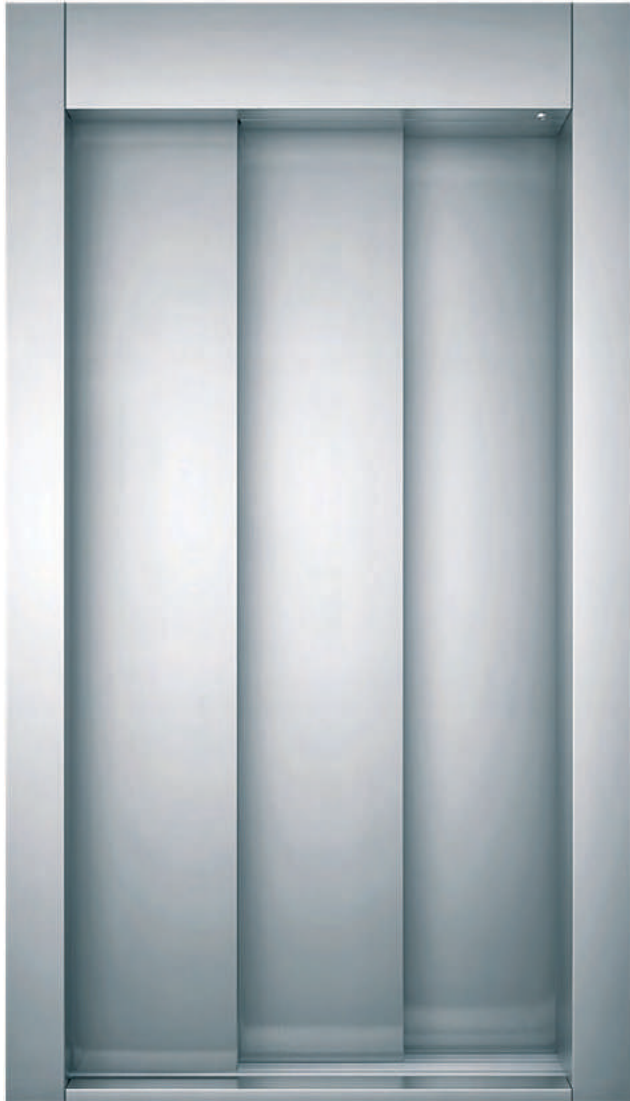


2 Panel Telescopic Landing Door 304 Quality Stainless
Porte Palière Télésopique 2 Vantaux Acier Inoxydable Qualité 304



Serie	Type	Landing Doors	Entry Widht		Entry Hight	
			Min.	Max.	Min.	Max.
H2	T2P-L					
	T2P-R		700	1600	*2000	*2300

LANDING DOORS |



3 Panel Telescopic Landing Door Stainless Steel 304 Quality
Porte Palière Télescopique 3 Ventaux Acier Inoxydable Qualité 304
3-х панельная телескопическая дверь 304
качество сатинированной нержавеющей стали
باب طابق تلسكوبي ثلاث لوحات ستانلس ستيل 304

Serie	Type	Landing Doors	Entry Widht		Entry Hight	
			Min.	Max.	Min.	Max.
H3	T3P-L		700	1600	*2000	*2300
	T3P-R					

YARAN
ELEVATOR & ESCALATOR

آسانسوری برای همیشه



www.yaranelevator.com
yaranelevator1381@gmail.com



۰۲۱ ۸۸۶۲۴۹۱۱
۰۲۱ ۸۸۶۲۴۵۴۹



۰۹۱۲۷۲۶۶۰۴۷



آدرس دفتر مرکزی : تهران ، یوسف آباد، خیابان ۶۴ ، پلاک ۱۰/۱ ، طبقه اول ، واحد ۲