

A white line art illustration of a city skyline is positioned above the main title. It features several buildings of different heights and shapes, including a tall tower with a circular observation deck. A bridge with a large arch spans across the middle of the skyline. The entire illustration is rendered in white lines on a dark blue background.

AFLAK MEHR

GENERAL CATALOG

2025



ELEVATOR

04
ABOUT US
درباره افلاک مهر

فهرست
CONTENTS

انواع آسانسور (طراحی و فناوری)

انواع آسانسور (کاربری ها)

خدمات افلاک مهر

سفر مشتری در افلاک مهر

24
CABIN DESIGN

کابین های سری HG

کابین های سری CP

کابین های سری KT

کابین های سری ML

کابین های سری CG

118
PANELS ELEVATOR

پنل های داخل کابین

پنل های شستی طبقات

145
DOOR DECORATION

146

روکش های استیل درب

152
PROJECTS

153

برخی پروژه های افلاک مهر

158
DIMENSIONS & SCHEMATICS

158

راهنمای ابعاد و نقشه های فنی

164
HOISTWAY STRUCTURE

164

دستورالعمل های چاه آسانسور

170
ELEVATOR GLOSSARY

170

واژه نامه تصویری آسانسور

آشنایی با ما

در شرکت افلاک مهر اوج ما باور داریم که آسانسور نیز به عنوان یک وسیله نقلیه پر کاربرد به مانند یک خودروی باکیفیت و پیشرفته باید همزمان ایمنی، راحتی و زیبایی را در کنار نوآوری و فناوری‌های روز دارا باشد. ما از دهه ۸۰ شمسی در قالب تیم کوچکی از مهندسان جوان کار خود را در صنعت آسانسور کشورمان ایران آغاز کردیم و با تلاش‌های مستمر و تعهد گسست‌ناپذیرمان، اعتماد شما را که ارزشمندترین دارایی ماست کسب کردیم و خیلی زود اوج گرفتیم و امروز با داشتن کارنامه‌ای درخشان و اجرای بیش از ۲۵۰۰ پروژه مسکونی، اداری، تجاری و صنعتی در سراسر کشور و داشتن تمامی مجوزها و گواهینامه‌های قانونی و تعالی‌سازمانی (قابل مشاهده و استعلام در وبسایت شرکت)، در جایگاهی پیشرو و موثر در بازار آسانسور کشورمان هستیم که صد البته این تنها آغاز راه ماست...

ماموریت ما

ماموریت ما بازتعریف استانداردها و معیارهای ارزیابی یک شرکت آسانسور در ایران است. ما در شرکت افلاک مهر اوج با پایش دغدغه‌های سازندگان و مشتریان در طی بیش از دو دهه فعالیت، خود را صرفاً در جایگاه یک فروشنده نمی‌بینیم بلکه معتقدیم که هر قرارداد ما آغاز یک دوستی و شراکت متعهدانه و بلندمدت است که ما را موظف می‌کند به جای صرفاً فروش آسانسور بر ارائه راهکار مهندسی، اختصاصی و بهینه مبتنی بر نیازهای ویژه هر پروژه تمرکز داشته باشیم. این رویکرد ما را از سایر رقبا متمایز و تضمین می‌کند که استانداردهای شما از یک شرکت آسانسور را به سطحی متفاوت ارتقا بخشد.

ارزش‌های ما

راستی و درستی:

بنیان کسب‌وکار ما بر پایبندی به بالاترین سطح از اخلاق، تعهد، راستی و درستی بنا شده است.

شراکت به جای فروش:

ارزش اعتماد و رضایت بلندمدت مشتری برای ما بیش از آورده‌های مالی کوتاه مدت است.

نوآوری:

ما در شرکت افلاک مهر به صورت مداوم در حال پایش فرصت‌های استفاده از نوآوری‌ها و فناوری‌های جدید هستیم تا بتوانیم از پیشروترین‌ها در عرصه‌های جدید فناوری و کیفیت باشیم.

کیفیت:

با تمرکز ویژه بر بخش طراحی و مهندسی و در اختیار داشتن نیروهای انسانی متخصص و تجربه، بهینه‌ترین راهکار را برای هر مشتری ارائه می‌دهیم.

بهبود مستمر:

هیچ دستاوردی برای ما رسیدن به قله نیست و همیشه به دنبال فرصتی برای یادگیری و دستیابی به هر چه بیشتر و بالاتر هستیم...

ما در شرکت افلاک مهر اوج شما را دعوت می‌کنیم تا در مسیر رشد و توسعه و نوآوری همراه ما باشید. چه به عنوان یک مشتری بالقوه چه به عنوان یک شریک تجاری و چه به عنوان یکی از اعضای خانواده همکاران افلاک مهر، تا بتوانیم با همراهی و هم‌افزایی هم، اوج بگیریم و آینده را بهتر و مفیدتر و درخشان‌تر رقم بزنیم.



TYPES BY SYSTEM ELEVATOR



محصولات

انواع آسانسور با طراحی و فناوری متفاوت

WWW.AFLAKMEHR.COM

آسانسورهای کششی TRACTION ELEVATORS

آسانسورهای کششی رایج ترین نوع آسانسور مورد استفاده در ساختمان های با ارتفاع متوسط و بلند هستند. در این نوع از آسانسورها موتور در بالاترین نقطه ممکن در سازه چاه آسانسور قرار گرفته و با گرداندن فلکه ای که به شفت خروجی آن متصل است، سیم بکسل آسانسور را که از یک طرف به کابین و طرف دیگر به وزنه های تعادل متصل است به حرکت در می آورد که این کار به حرکت کابین و در واقع جابه جایی آسانسور می انجامد. آسانسورهای کششی در حال حاضر از نظر فناوری به دو نوع با موتور دارای گیربکس و موتور بدون گیربکس تقسیم می شوند که به آن ها به اختصار آسانسور گیربکس و آسانسور گیرلس گفته می شود. که هر کدام مزایای خود را دارا هستند.



GEARED TRACTION ELEVATORS

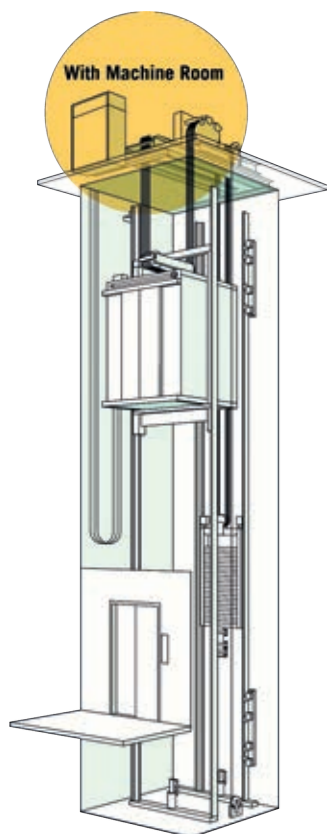


در موتورهای گیربکس یک موتور الکتریکی به یک گیربکس یا جعبه دنده متصل است. جعبه دنده به موتور کمک می‌کند که سرعت بالاتر و گشتاور کم تر را به سرعت پایین تر و گشتاور بالاتر تبدیل کند. با استفاده از گیربکس می توان نسبت سرعت و گشتاور موتور را به مقادیر از پیش مشخص شده ای تغییر داد و تنظیم کرد، در نتیجه این امکان فراهم می‌شود که با موتورهای الکتریکی کم قدرت تر، ساده تر و ارزان تر به قدرت بالاتر و کافی برای جا به جایی آسانسور دست یافت. ولی به جهت وجود گیربکس در این موتورها، ابعاد و وزن بالاتری به نسبت موتورهای پیشرفته تر دارند. همین وزن و ابعاد بزرگ تر موجب می‌شود تا حتما نیازمند یک فضای اختصاصی برای نصب و استقرار باشند که به این فضای اختصاصی که روی پشت بام ساختمان ساخته می شود موتورخانه یا اتاقک موتور آسانسور گفته می‌شود.

GEARLESS TRACTION ELEVATORS

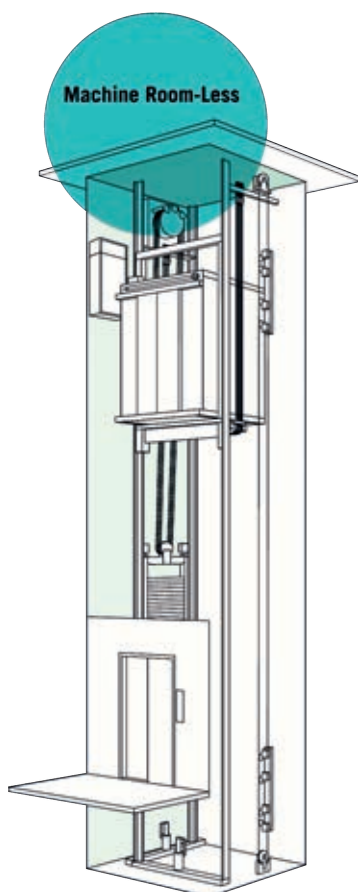


با پیشرفت تکنولوژی ساخت موتورهای الکتریکی، امکان ساخت موتورهایی با توان تولید گشتاور بالا و با ابعاد نسبتا کوچک فراهم شد. این نوع از موتورها دیگر برای تولید گشتاور مورد نیاز برای حرکت دادن آسانسور نیازی به کمک گیربکس ندارند و خودشان از پس کار برمی‌آیند، از این رو به آن‌ها موتور بدون گیربکس یا اصطلاحا گیرلس گفته می‌شود. به دلیل حذف بخش سنگین و حجیم یعنی گیربکس از این نوع موتورها از ابعاد و وزن آن‌ها نسبت به مجموعه موتورهای دارای گیربکس به میزان قابل توجهی کاسته شده است. در نتیجه ی این کاهش وزن و ابعاد در مواقعی که به دلایل مختلف امکان یا تمایل به ساخت موتورخانه وجود نداشته باشد می‌توان با طراحی و جانمایی فضایی برای نصب موتور در نزدیکی سقف چاه آسانسور، از موتورهای گیرلس استفاده و نیاز به فضای ساخت اتاقکی مجزا به عنوان موتورخانه را رفع کرد. به این نوع از آسانسورهای گیرلس، آسانسور بدون موتورخانه یا روملس و یا MRL گفته می‌شود.



آسانسورهای گیرلس باموتورخانه MR (MACHINE ROOM)

آسانسورهایی که دارای موتور گیرلس (بدون گیربکس) هستند و فضای اختصاصی موتورخانه برای آن‌ها ساخته شده است. به این نوع از انواع آسانسور کششی، آسانسورهای گیرلس باموتورخانه یا گیرلس MR (Machine Room) و یا به صورت خلاصه همان گیرلس گفته می‌شود.



آسانسورهای گیرلس بدون موتورخانه (روملس) MRL (MACHINE ROOM LESS)

آسانسورهایی که دارای موتور گیرلس (بدون گیربکس) هستند و با جانمایی و نصب موتور در نزدیکی سقف چاه آسانسور، نیازی به ساخت فضای موتورخانه مجزا ندارند. به این نوع از آسانسورهای کششی آسانسورهای گیرلس بدون موتورخانه یا گیرلس MRL (Machine Room Less) یا اصطلاحاً روملس گفته می‌شود.

آسانسورهای هیدرولیک HYDRAULIC ELEVATORS

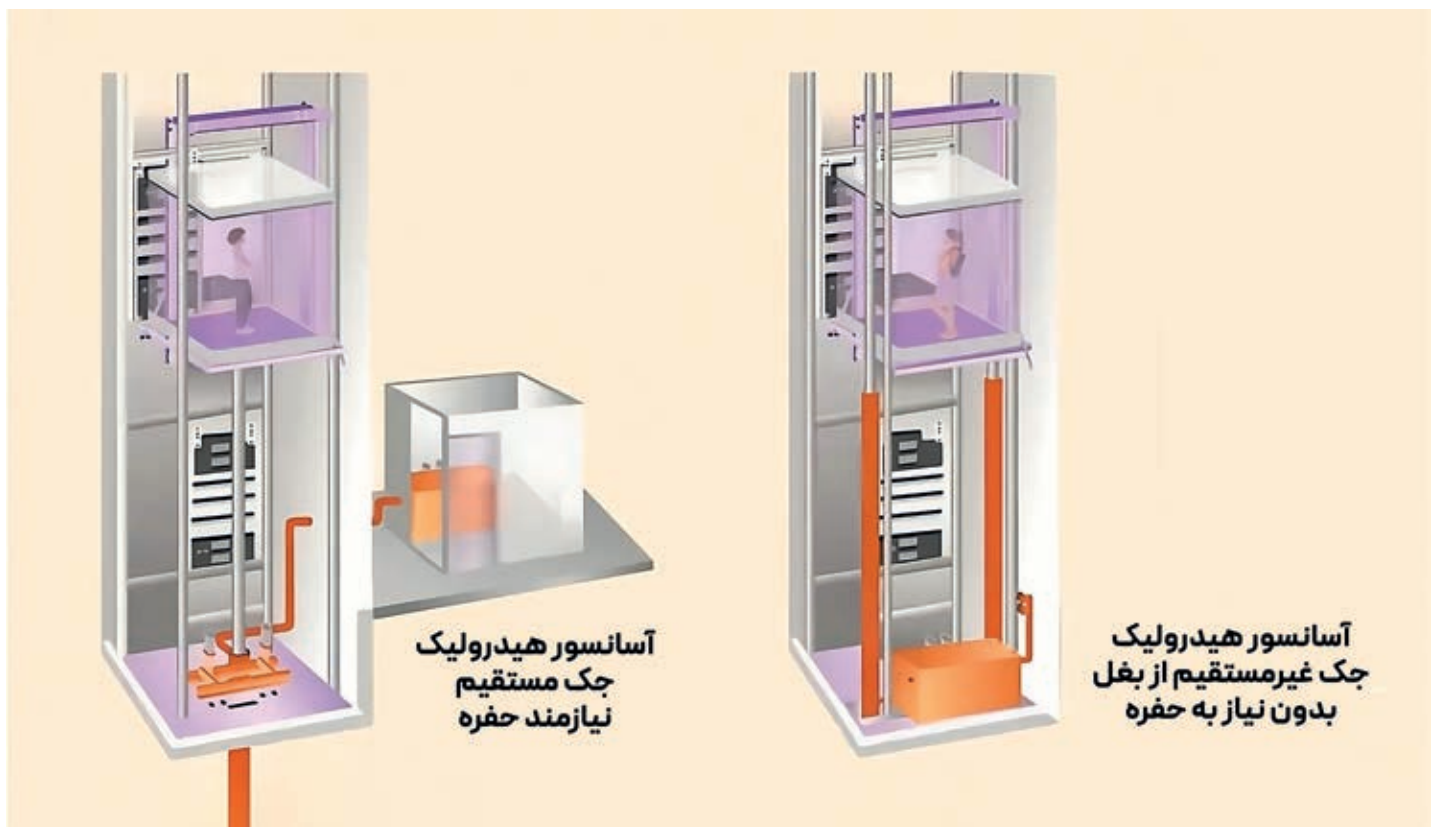
آسانسورهای هیدرولیک همواره یک گزینه رایج و در دسترس از آسانسور برای کاربردهای با ارتفاع و سرعت نسبتاً کم بوده و هستند که از فشار سیال هیدرولیک برای به حرکت درآوردن پیستون در سیلندر و بالا بردن و پایین آوردن کابین آسانسور استفاده می‌کنند. چیزی مشابه با نحوه عملکرد جک‌های چرخ‌دار خودرو، اما در مقیاس بسیار بزرگتر.



آسانسورهای هیدرولیک اغلب در ساختمان‌هایی مورد استفاده دارند که حداکثر ۴ تا ۵ طبقه داشته باشند، به دو دلیل، دلیل نخست این که با سرعت کمتری نسبت به انواع دیگر آسانسورها کار می‌کنند (معمولاً کمتر از ۰.۷ متر بر ثانیه) و دلیل دوم نیز این که هر چه ارتفاع کارکرد این نوع از آسانسور بیشتر شود نیاز به سیلندر و پیستون بلندتر و قطورتری برای جک هیدرولیک آن وجود خواهد داشت و به دنبال آن نیازمند صرف انرژی بسیار زیادی برای به حرکت درآوردن این جک هیدرولیک بسیار بزرگ نیز خواهیم بود.

نیازمند حفره در چاه - جک مستقیم

انوع قدیمی‌تر از آسانسورهای هیدرولیک که به دلیل حفره یا چاله‌ای که نیاز است در زیر چاه آسانسور برای قرار دادن سیلندر هیدرولیک حفر شود تا جک به طور مستقیم به زیر کابین متصل شود با این عنوان شناخته می‌شوند. هنگامی که سیال هیدرولیک به داخل سیلندر پمپ می‌شود، پیستون را به سمت بالا می‌راند و حرکت به سمت بالای پیستون کابین را از زیر به سمت بالا حرکت می‌دهد.



بدون نیاز به حفره در چاه - جک غیرمستقیم (از بغل)

آسانسورهای هیدرولیک بدون حفره به نسبت مدرن‌تر هستند و با تغییر و نوآوری در طراحی نیاز به یک حفره در زیر چاه آسانسور را از بین می‌برند. به جای یک سیلندر هیدرولیک بزرگ فرورفته در حفره، آن‌ها از سیلندر کوچک‌تر و فشرده استفاده می‌کنند که در همان فضای معمول چاه آسانسور قرار داده می‌شود. این طراحی جدید به طور قابل توجهی فضای مورد نیاز برای نصب آسانسور را کاهش می‌دهد و این نوع را به یک انتخاب عالی برای ساختمان‌هایی با فضای زیرزمین محدود، مانند خانه‌های قدیمی یا ساختمان‌هایی با پی‌های کم عمق تبدیل می‌کند.

آسانسورهای وکیوم

VACUUM ELEVATORS

آسانسورهای وکیوم که با عناوین دیگر مثل آسانسورهای پنوماتیک یا بادی نیز شناخته می‌شوند، نوع منحصر به فردی از آسانسورها هستند که از ایجاد اختلاف فشار هوا برای بالا و پایین بردن کابین آسانسور استفاده می‌کنند. برخلاف آسانسورهای کششی که به کابل‌ها و وزنه‌های تعادل متکی هستند و یا آسانسورهای هیدرولیک که به پمپ هیدرولیک و سیلندر و پیستون آن وابسته هستند، آسانسورهای وکیوم در فضای بالای کابین در چاه آسانسور خلاء نسبی هوا ایجاد می‌کنند که این کار به دلیل ایجاد اختلاف فشار بالا و پایین موجب کشیده شدن کابین آسانسور به سمت بالا می‌شود.

آسانسورهای وکیوم بر اساس فناوری پنوماتیک کار می‌کنند که از علم سیالات و تغییرات فشار هوا برای ایجاد حرکت در آسانسور استفاده می‌کند. اگر بخواهیم ساده توضیح دهیم مراحل کار به صورت زیر است:



ایجاد خلاء و حرکت به سمت بالا:

کابین آسانسور و فضای بالا و پایین آن در چاه دارای شرایط هوایی بسته یا ایزوله و آب‌بندی است. اگر هوا از بالای چاه با استفاده از پمپ هوا خارج شود، یک خلاء نسبی ایجاد می‌شود که این فشار هوای کمتر در فضای بالای کابین باعث کشش و حرکت کابین به سمت بالا می‌گردد.

رفع خلاء و حرکت به سمت پایین:

پمپ برعکس حالت قبل عمل می‌کند و هوا را به صورت آرام و کنترل‌شده به داخل فضای بالای کابین در چاه آسانسور پمپ می‌کند که این کار باعث می‌شود به تدریج فشار هوا در فضای بالای کابین افزایش یافته و کابین به سمت پایین هل داده شود.

ویژگی های ایمنی: آسانسورهای وکیوم دارای مکانیسم‌های ایمنی مانند ترمز و منبع پمپاژ هوای پشتیبان برای اطمینان از عملکرد ایمن حتی در صورت خرابی و نقص در هر یک از بخش‌های آن هستند.

آسانسورهای وکیوم به دلیل مزایای خاص خود از جمله کوچک بودن و عدم نیاز به فضاهای خاص، نصب آسان‌تر و سریع‌تر، کارکرد کم‌صدا و آرام‌تر آن‌ها، به سرعت در حال محبوب شدن برای استفاده در خانه‌ها، ویلاها (هوم‌لیفت) و ساختمان‌های کوچک با فضای محدود در سراسر جهان هستند. البته این نوع از آسانسور دارای محدودیت‌هایی از جمله ظرفیت و ارتفاع و نیز قیمت نسبتاً بالا هست که آن را برای برخی کاربران و کاربری‌ها تبدیل به انتخابی نامناسب می‌کند.

مقایسه انواع آسانسور

وکیوم (پنوماتیک)	هیدرولیک		کششی			
	جک از بغل	جک مستقیم	گیرلس		گیربکس	
	بدون حفره	نیازمند حفره	باموتورخانه (روملس-MRL)	باموتورخانه (MR)	باموتورخانه (MR)	
کم‌ترین	متوسط	کم	متوسط	زیاد	زیاد	فضای مورد نیاز کلی
کم‌ترین	متوسط	زیادترین	زیاد	متوسط	متوسط	چاله
کم‌ترین	متوسط	کم	زیادترین	متوسط	متوسط	بالاسری
کم	کم	کم	کمترین	متوسط	بزرگ	موتورخانه
کم‌ترین	کم	کم	زیاد	زیادترین	متوسط	سرعت
کم‌ترین	بالا	بالاترین	بالا	بالا	بالا	ظرفیت
کم‌ترین	کم	کم	زیاد	بیشترین	متوسط	ارتفاع
متوسط	متوسط	متوسط	بالا	بالا	متوسط	بهره‌وری انرژی
پایین	پایین	پایین	بالا	بالا	متوسط	کیفیت حرکت
کم	زیادترین	زیادترین	کم	خیلی کم	متوسط	ارتعاش و صدا
بالا	متوسط	کم	زیاد	زیاد	کم‌ترین	هزینه اولیه
متوسط	متوسط	بالا	بالا	متوسط	کم	سرویس و نگهداری
خانه‌ها و ویلاهای شخصی دابلکس و تریپلکس، محیط‌های کم تردد و دارای محدودیت‌های شدید فضا	ساختمان‌های کوتاه، محیط‌های صنعتی و کارگاهی با محدودیت فضای زیر ساختمان	ساختمان‌های کوتاه، محیط‌های صنعتی و کارگاهی	ساختمان‌های بلند مرتبه و لوکس با محدودیت معماری یا فضا	ساختمان‌های بلند مرتبه بدون محدودیت معماری یا فضا	ساختمان‌های با ارتفاع متوسط بدون محدودیت معماری یا فضا	کاربری رایج

TYPES BY APPLICATION ELEVATOR



محصولات

انواع آسانسور با کاربری های متفاوت

WWW.AFLAKMEHR.COM

آسانسورهای مسافربر PASSENGER ELEVATORS

آسانسورهای مسافربر در واقع همان رایج‌ترین نوع آسانسور هستند که همه ما مدت‌هاست در انواع ساختمان‌های مسکونی، اداری، تجاری، هتل‌ها و برج‌ها می‌بینیم و در واقع واژه آسانسور برای همه ما تداعی‌کننده این نوع از آسانسورها است. این نوع از آسانسورها عموماً با تمرکز بر جابه‌جایی افراد در میان طبقات ساختمان طراحی و ساخته می‌شوند به همین علت در طراحی و ساخت آن‌ها به ایمنی مسافران، امکانات رفاهی، راحتی و زیبایی فضای داخل کابین و نیز حرکت سریع و روان آسانسور توجه ویژه‌تری می‌شود. وجود آسانسور مدت‌هاست که از ضروریات ساختمان‌های بیشتر از ۳ طبقه است و نبود آن می‌تواند زندگی شهرنشینی ما را مختل کند.



سیستم‌های قابل استفاده در
آسانسورهای مسافربر:

- انواع کششی
- انواع هیدرولیک

ما در شرکت افلاک مهر با تجربه بیش از ۲۰ سال حضور موفق در صنعت آسانسور کشور و ارائه انواع راهکار مهندسی آسانسور و اجرای پروژه‌های متفاوت در سراسر کشور می‌توانیم به شما اطمینان دهیم که آسانسور را برای همیشه از لیست دغدغه‌های تان خارج می‌کنیم و می‌توانید روی تخصص، تعهد و کیفیت کار افلاک مهر حساب کنید و بدون نگرانی بر سایر بخش‌های پروژه خود متمرکز باشید.

آسانسورهای بیمارستانی HOSPITAL ELEVATORS

آسانسورهای بیمارستانی به طور ویژه برای پاسخگویی به نیازهای خاص محیط‌های بیمارستانی طراحی و ساخته می‌شوند. در طراحی آن‌ها به مواردی از جمله حمل و نقل همیشه پایدار، روان و ایمن کادر درمان، تجهیزات پزشکی و بیماران در وضعیت‌های مختلف توجه ویژه می‌شود. این نوع از آسانسورها غالباً دارای ابعاد کابین و درب خاص و با مقاومت بالاتر و نیز ظرفیت بیشتر و همچنین توانایی پاسخگویی به نیازهای فوری اورژانسی و ترافیک بالاتر نسبت به آسانسورهای معمول هستند. این نوع از آسانسورها در مقررات ملی ساختمان از نظر الزامات ابعاد کابین و درب آن‌ها به دو نوع آسانسورهای تخت‌بر و آسانسورهای برانکاردبر تقسیم می‌شوند:

عرض کابین	عمق کابین	عرض درب	ارتفاع درب
۱۱۰	۲۱۰	۹۰	۲۰۰
۱۴۰	۲۴۰	۱۳۰	۲۱۰

آسانسور برانکارد بر

آسانسور تخت بر



سیستم‌های قابل استفاده در
آسانسورهای بیمارستانی:

- ◀ انواع کششی
- ◀ انواع هیدرولیک

همچنین به جز ابعاد کابین و درب الزامات دیگری نیز برای این نوع از آسانسورها وجود دارد:

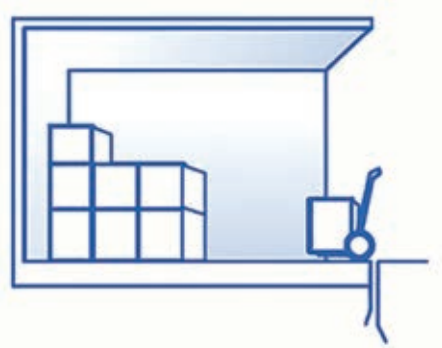
- ◀ مجهز به سیستم تراز مجدد
- ◀ مجهز به دکمه بازنگه دارنده درب کابین برای زمان طولانی‌تر از حالت عادی
- ◀ مجهز به درایو موتور VVVF (فقط برای تخت‌بر)
- ◀ مجهز به سیستم برق اضطراری برای رساندن به نزدیک‌ترین طبقه (فقط برای تخت‌بر)

در مبحث ۱۵ مقررات ملی ساختمان آمده که نه فقط در بیمارستان‌ها بلکه در تمامی ساختمان‌هایی که در آن‌ها ارتفاع حرکتی آسانسور بیشتر از ۲۱ متر باشد، باید مجهز به حداقل یک دستگاه آسانسور با مشخصات آسانسور برانکاردبر باشند.

آسانسورهای باربر صنعتی خدماتی FREIGHT ELEVATORS

آسانسورهای باربر برخلاف سایر انواع آسانسور، به طور خاص برای حمل انواع کالا، وسایل و تجهیزات طراحی شده‌اند در نتیجه به جای طراحی و دکوراسیون زیبای کابین و درب و نیز سرعت بالا به طراحی و استفاده از متریال‌های مقاوم و سخت در کابین و درب و سایر اجزای آن توجه ویژه‌ای می‌شود و معمولاً در ساختمان‌های تجاری، کارخانه‌ها، مراکز و پایانه‌های لجستیکی و انبارها مورد استفاده قرار می‌گیرند. هدف اصلی کاربری این نوع از آسانسورها ایجاد امکان و یا تسهیل حمل و نقل محموله‌های سنگین مانند لیفتراک، پالت، خودرو، کانتینر و تجهیزات سنگین و یا حجیم در میان طبقات است.

این آسانسورها دارای دسته‌بندی‌هایی بر مبنای ظرفیت و کالاهای مورد نظر برای حمل هستند که ممکن است در جزئیات طراحی و اجرای هر شرکت اندکی تفاوت وجود داشته باشد اما در عرف بین‌المللی دسته‌بندی‌های زیر وجود دارد:



کلاس A (سبک - باربر معمولی)

این آسانسورها برای بارهای سبک طراحی شده‌اند و معمولاً ظرفیت وزنی تا حدود ۹۱۰ کیلوگرم دارند. معمولاً برای حمل و نقل کالاهای کوچک‌تر که می‌توان آن‌ها را به صورت دستی یا با کمک چرخ‌دستی به و از کابین انتقال داد، در ساختمان‌ها و مجتمع‌های تجاری استفاده می‌شوند.



کلاس B (متوسط - خودروبر)

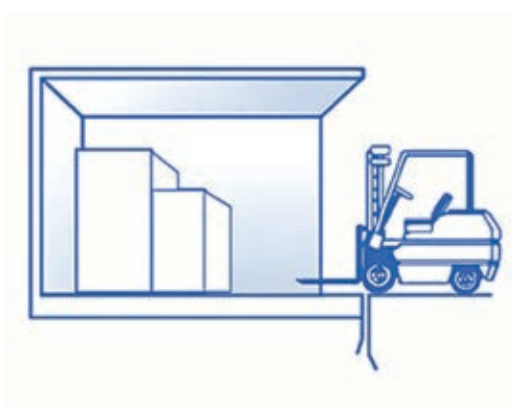
آسانسورهای باری متوسط که به خودروبر (خودروهای سبک نظیر سواری) نیز معروف هستند قادر به حمل بارهای سنگین‌تر، یعنی تا حدود ۱۷۰۰ کیلوگرم هستند. این آسانسورها معمولاً در انبارها، کارخانه‌ها و محیط‌های صنعتی استفاده می‌شوند.

کلاس C۱ (نیمه سنگین - لیفتراک بر)



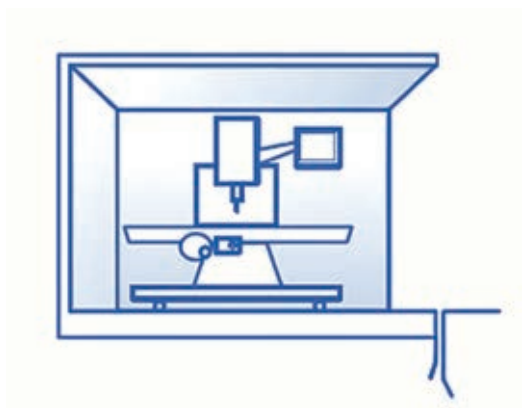
آسانسورهای باربری سنگین ظرفیت وزنی بالاتری به نسبت کلاس B دارند که معمولاً از حدود ظرفیت ۲۲۰۰ تا ۴۵۰۰ کیلوگرم متغیر است. آن‌ها برای حمل اقلام بزرگ‌تر و سنگین‌تر مانند ماشین‌آلات یا وسایل نقلیه حمل بار و یا خودروهای نیمه‌سنگین طراحی شده‌اند و معمولاً در صنایعی مانند تولید، ساخت و ساز و خودروسازی‌ها مورد استفاده قرار می‌گیرند. در این کلاس مجاز به عبور از ظرفیت نامی آسانسور نیستیم.

کلاس C۲ (سنگین - بارگیری با وسایل نقلیه صنعتی)



آسانسورهای باربری سنگین برای تحمل بارگذاری و حمل بارهای سنگین طراحی شده‌اند. این کلاس دارای ظرفیت وزنی میان کلاس C۱ و C۳ یعنی بیش از ۴۵۰۰ کیلوگرم هستند و طوری طراحی شده‌اند که تا ۱۵۰ درصد ظرفیت نامی خود را تحمل کنند که این موضوع امکان بارگیری بدون این که دغدغه اضافه وزن ناشی از ورود وسیله نقلیه بارگیر به داخل کابین وجود داشته باشد، را فراهم می‌کند. این کلاس معمولاً در صنایع با نیازهای حمل و نقل تخصصی مانند معدن یا تجهیزات سنگین استفاده می‌شوند.

کلاس C۳ (فوق سنگین - باربر تجهیزات فوق سنگین)



آسانسورهای باری کلاس C۳ بزرگترین دسته در سیستم طبقه بندی هستند و توانایی حمل بارهای فوق سنگین و انبوه از جمله بارگیری بار با کامیون را دارند. با توجه به طراحی معمولاً کاربری این کلاس در حمل بارهای باچگالی زیاد و یک تکه است و در حین بارگیری و تخلیه در این کلاس نیز مانند کلاس C۱ مجاز به عبور از ظرفیت نامی آسانسور نیستیم.

سیستم‌های قابل استفاده در آسانسورهای باربر:

- ◀ انواع هیدرولیک
- ◀ انواع کششی (MR)

شرکت افلاک مهر با اتکا به تجربه و دانش طراحی و اجرای انواع آسانسورهای باربر با فناوری سیستم‌های کششی و سیستم‌های هیدرولیک، آماده ارائه مشاوره‌های تخصصی و طراحی راهکار و اجرای آسانسور صنعتی شخصی‌سازی شده بر مبنای نیازمندی و خواسته‌های صنعت و کسب و کار شما به‌ینه‌ترین شکل است.

آسانسورهای خانگی (هوم لیفت) HOME ELEVATORS



آسانسورهای خانگی که با نام هوم لیفت نیز شناخته می شوند، به طور خاص برای استفاده در منازل و ویلاهای خصوصی چند طبقه یا اصطلاحاً دوبلکس و تریپلکس طراحی و اجرا می شوند. این نوع از آسانسور دسترسی به طبقات را برای همه اعضای خانواده به ویژه کودکان و افراد سالخورده یا دارای محدودیت حرکتی تسهیل می کند. این آسانسورها به طور کلی جمع و جورتر، بی سر و صداتر و کم ظرفیت تر از آسانسورهای عمومی و تجاری بوده و معمولاً دارای کابین های شیشه ای و طراحی ظاهری و نمای زیبا و هماهنگ با دکوراسیون و طراحی داخلی خانه نیز هستند.



نصب و اجرای این نوع از آسانسورها ممکن است در نگاه اول یک هزینه نسبتاً بالا به نظر برسد ولی در واقع می تواند در صورت طراحی و اجرای بهینه یک سرمایه گذاری چندجانبه باشد هم در آسایش و تندرستی ساکنین خانه و هم در افزایش ارزش ملک و جذابیت آن به هنگام فروش.

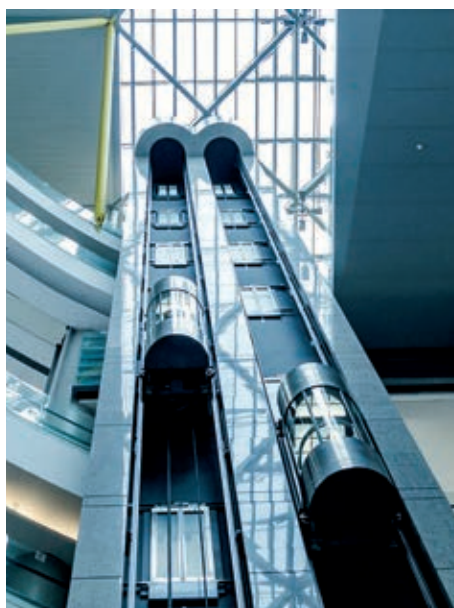
سیستم های قابل استفاده در آسانسورهای خانگی:

- ◀ انواع هیدرولیک
- ◀ انواع کششی (MR)
- ◀ وکیوم

آسانسورهای هوم لیفت توسط شرکت افلاک مهر با طرح ها و فناوری های مختلف از جمله با سیستم های کششی، هیدرولیک و با ظهور و گسترش فناوری وکیوم به صورت آسانسور وکیومی قابل اجرا و نصب هستند.

آسانسورهای پانورامیک (شیشه‌ای) PANORAMIC ELEVATORS (GLASS)

آسانسور پانورامیک یا پانوراما یا شیشه‌ای نوعی از آسانسورهای هستند که تمام یا بخشی از کابین آن‌ها شفاف و از جنس شیشه ساخته شده است. در معماری برخی ساختمان‌ها می‌توان طوری مسیر حرکت آسانسور را طراحی کرد که تمام یا بخشی از دیواره‌های چاه آسانسور حذف شوند که در چنین حالتی می‌توان با استفاده از کابین‌های خاص که دارای دیواره‌های شفاف باشند منظره‌ای جذاب برای مسافران از فضای بیرونی آسانسور ایجاد کرد به خصوص اگر آن منظره نمای معماری زیبای داخلی ساختمان باشد و یا حس ارتفاع گرفتن در فضای بیرونی ساختمان را برای مسافران ایجاد کند.



آسانسورهای پانورامیک اغلب در هتل‌های مجلل، برج‌ها و مجتمع‌های تجاری و تفریحی دیده می‌شوند. همچنین می‌توان از آنها در فضاهای عمومی مانند موزه‌ها و گالری‌های هنری استفاده کرد تا یک تجربه بی‌نظیر را به بازدیدکنندگان ارائه دهند. آسانسورهای پانورامیک یا شیشه‌ای به طور کلی به دو دسته تقسیم‌بندی می‌شوند:

پانورامیک داخلی

این آسانسورها در فضای داخلی ساختمان قرار می‌گیرند ولی دارای کابینی با دیواره‌های شیشه‌ای هستند که چشم اندازی از داخل ساختمان مانند لابی یا فضای داخلی مجتمع را برای مسافران فراهم می‌کنند.

پانورامیک بیرونی (نما)

این آسانسورها معمولاً در فضای بیرونی ساختمان و یا روی نمای بیرونی ساختمان قرار می‌گیرند و از طریق دیواره‌های شیشه‌ای کابین چشم‌اندازی زیبا به بیرون ساختمان و فضای شهری به مسافران می‌دهند که حس تعلیق و اوج گرفتن جذابی را برای آن‌ها رقم می‌زند.

سیستم‌های قابل استفاده در آسانسورهای پانورامیک:

- ◀ انواع کششی
- ◀ انواع هیدرولیک
- ◀ وکیوم (پنوماتیک)

آسانسورهای رستورانی (غذابر) RESTAURANT ELEVATORS

آسانسورهای رستورانی یا غذابر، آسانسورهای بسیار جمع و جور و کوچکی هستند که ویژه جابه‌جایی انواع کالا و اقلام کوچک مابین طبقات طراحی شده‌اند. کاربرد این آسانسورها لزوماً محدود به رستوران‌ها و کترینگ‌های چندطبقه نیست بلکه وجودشان در مجموعه‌های تجاری طبقاتی نظیر هتل‌ها، انتشارات‌ها، تولیدی‌ها می‌تواند ضمن تسریع کلی عملیات، باعث صرفه‌جویی در زمان و انرژی در مقایسه با جابه‌جایی دستی توسط افراد و از طریق پله و یا آسانسورهای معمول شود و حتی با کاهش تماس کالاهایی نظیر مواد غذایی، ظروف و اقلام بهداشتی با پرسنل و محیط‌های عمومی ساختمان به حفظ سلامت و کاهش خطر آلوده شدن آن‌ها کمک کند.



سیستم‌های قابل استفاده در آسانسور رستورانی:

◀ کششی اختصاصی شده

خدمات افلاک مهر

فروش و نصب صفر تا صد و
اخذ استاندارد ملی

بازسازی، نوسازی
و تعمیرات انواع آسانسور

خدمات سرویس و
نگهداری تخصصی انواع آسانسور

اخذ استاندارد ادواری
انواع آسانسور

ارائه مشاوره های تخصصی
در حوزه آسانسور



افلاک مهر

آسانسور

سفر مشتری در افلاک مهر

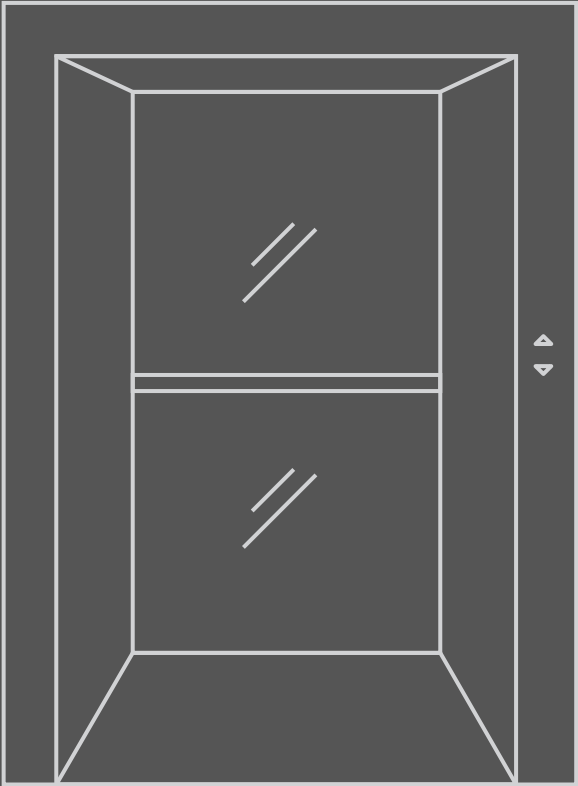


(زمان بندی برای یک دستگاه آسانسور کششی تا ۱۰ توقف)

ELEVATOR
CABIN
DESIGN

COLLECTION

HG



کابین های سری HG

مدل: بلیز

HG-BLAZE

چینش و طراحی
خاص خودتان
را داشته باشید

مشخصات کابین

رنگ ها:



سبک طراحی:

مدرن

متریال تزئینات:

پنل های آلومینیومی با پوشش رنگ آنادایز

شیشه های سکوریت لمینیت

استیل

آینه

کاربری پیشنهادی:

مسکونی | اداری

تعداد درب:

تک درب



مدل: کارلو

HG-CARLO



مشخصات کابین

رنگ ها:



سبک طراحی:

مدرن

متریال تزئینات:

پنل های آلومینیومی با پوشش رنگ آنادایز

شیشه های سکوریت لمینیت

استیل

کاربری پیشنهادی:

مسکونی | اداری

تعداد درب:

تک درب | دو درب روبرو





مدل: لآوا

HG-LAVA

مشخصات کابین

رنگ ها:



سبک طراحی:

مدرن

متریال تزئینات:

پنل های آلومینیومی با پوشش رنگ آنا دایز

پنل های سنگ

استیل

آینه

کاربری پیشنهادی:

مسکونی | اداری

تعداد درب:

تک درب | دو درب مجاور

Model: HG-LAVA



مدل: موناکو

HG-MONACO

مشخصات کابین

رنگ‌ها:



سبک طراحی:

مدرن

متریال تزئینات:

پنل‌های آلومینیومی با پوشش رنگ آنادایز

استیل

آینه

کاربری پیشنهادی:

مسکونی | اداری

تعداد درب:

تک درب | دو درب مجاور



مدل: راک

HG-ROCK

مشخصات کابین

رنگ‌ها:



سبک طراحی:

مدرن، مینیمال

متریال تزئینات:

پنل‌های میکروسمنت

استیل

آینه

کاربری پیشنهادی:

مسکونی | اداری | تجاری

تعداد درب:

تک درب | دو درب مجاور





مدل: تیتان

HG-TITAN

مشخصات کابین

رنگ ها:



سبک طراحی:

مدرن

متریال تزئینات:

استیل

آینه

کاربری پیشنهادی:

مسکونی | اداری | تجاری

تعداد درب:

تک درب | دو درب روبرو

Model: HG-TITAN



مدل: ویکتوریا

HG-VICTORIA



مشخصات کابین

رنگ ها:



سبک طراحی:

نئوکلاسیک

متریال تزئینات:

چوب

استیل

آینه

کاربری پیشنهادی:

مسکونی | اداری

تعداد درب:

تک درب | دو درب روبرو



Model: HG-VICTORIA



مدل: دیتون

HG-DAYTON

مشخصات کابین

رنگ ها:



سبک طراحی:

مدرن

متریال تزئینات:

شیشه های سکوریت لمینیت

استیل

آینه

کاربری پیشنهادی:

مسکونی | اداری

تعداد درب:

تک درب | دو درب روبرو



مدل: الیت

HG-ELITE

مشخصات کابین

رنگ ها:



سبک طراحی:

مدرن

متریال تزئینات:

پنل های آلومینیومی با پوشش رنگ آنادایز

استیل

آینه

کاربری پیشنهادی:

مسکونی | اداری

تعداد درب:

تک درب | دو درب مجاور



مدل: اوشن

HG-OCEAN

مشخصات کابین

رنگ‌ها:



سبک طراحی:

مدرن

متریال تزئینات:

پنل‌های آلومینیومی با پوشش رنگ آنادایز

استیل

آینه

کاربری پیشنهادی:

مسکونی | اداری

تعداد درب:

تک درب



مدل: ویانا

HG-VIANA

مشخصات کابین

رنگ ها:



سبک طراحی:

نئو کلاسیک

متریال تزئینات:

چوب

شیشه های سکوریت لیمنت

آینه

کاربری پیشنهادی:

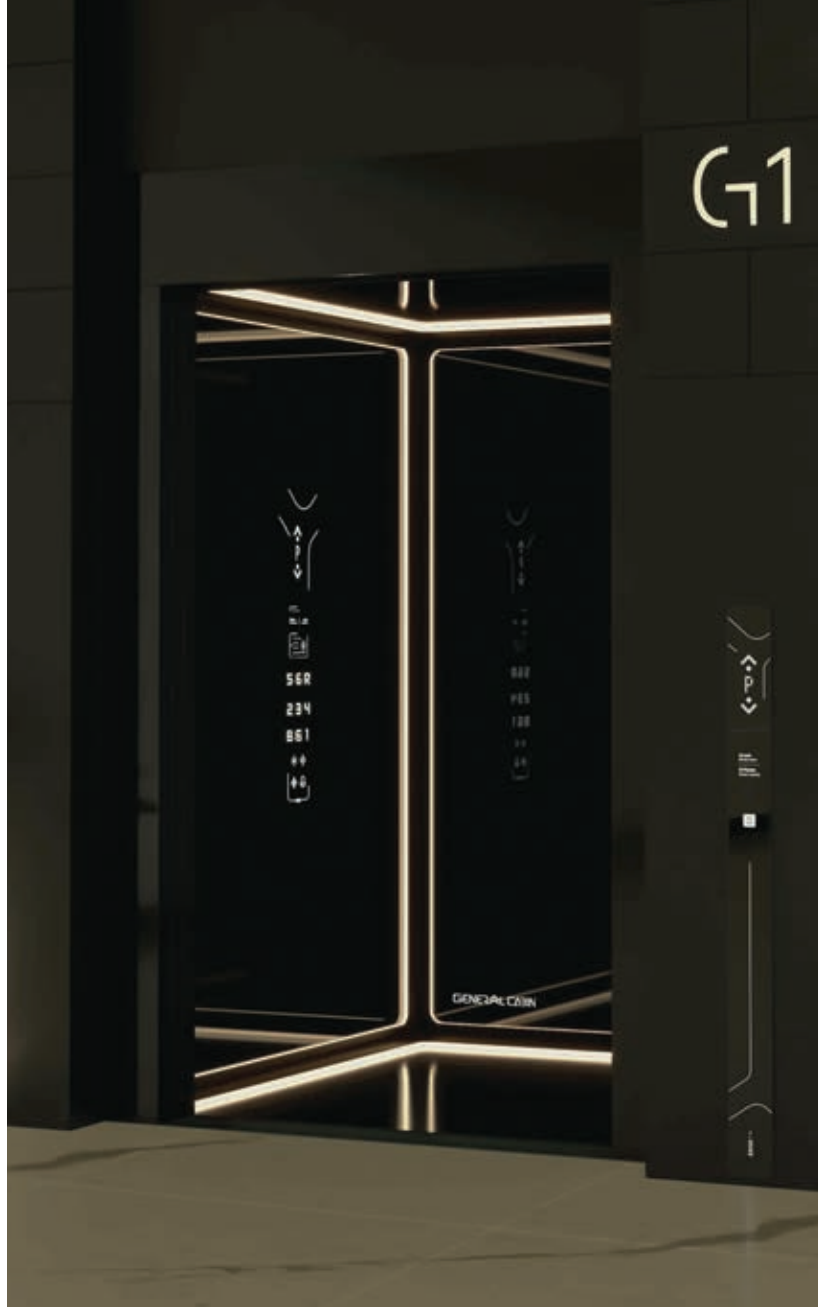
مسکونی | اداری

تعداد درب:

تک درب | دو درب روبرو

Model: HG-VIANA





مدل: زاهابلیک

HG-ZAHA BLACK

مشخصات کابین

رنگ ها:



BK

سبک طراحی:

مدرن، مینیمال

متریال تزئینات:

پنل های آلومینیومی با پوشش رنگ آنادایز
شیشه های سکوریت لیمینت

کاربری پیشنهادی:

مسکونی | اداری | تجاری | هوم لیفت

تعداد درب:

تک درب | دو درب روبرو | دو درب مجاور

مدل: زاهّا گلس

HG-ZAHA GLASS

مشخصات کابین

رنگ ها:



سبک طراحی:

مدرن، مینیمال

متریال تزئینات:

پنل های آلومینیومی با پوشش رنگ آنادایز
شیشه های سکوریت لیمینت

کاربری پیشنهادی:

مسکونی | اداری | تجاری | هوم لیفت

تعداد درب:

تک درب | دو درب روبرو | دو درب مجاور





مدل: روما

HG-ROMA

مشخصات کابین

رنگ ها:



BK



GP



SR

سبک طراحی:

مدرن، مینیمال

متریال تزئینات:

پنل های فلزی با پوشش رنگ استاتیک

شیشه های سکوریت لیمینت

کاربری پیشنهادی:

مسکونی | اداری | تجاری

تعداد درب:

تک درب

مدل: ریبون

HG-RAYBON

مشخصات کابین

رنگ ها:



سبک طراحی:

مدرن، مینیمال

متریال تزئینات:

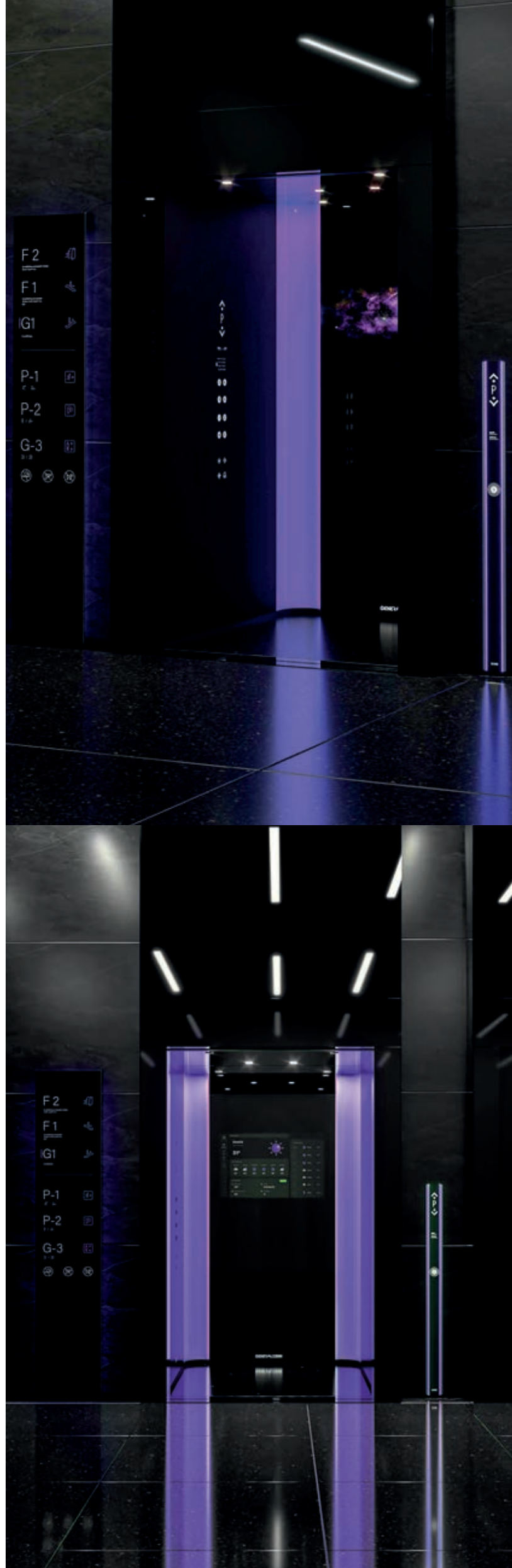
شیشه های سکوریت لیمیت

کاربری پیشنهادی:

مسکونی | اداری | تجاری

تعداد درب:

تک درب





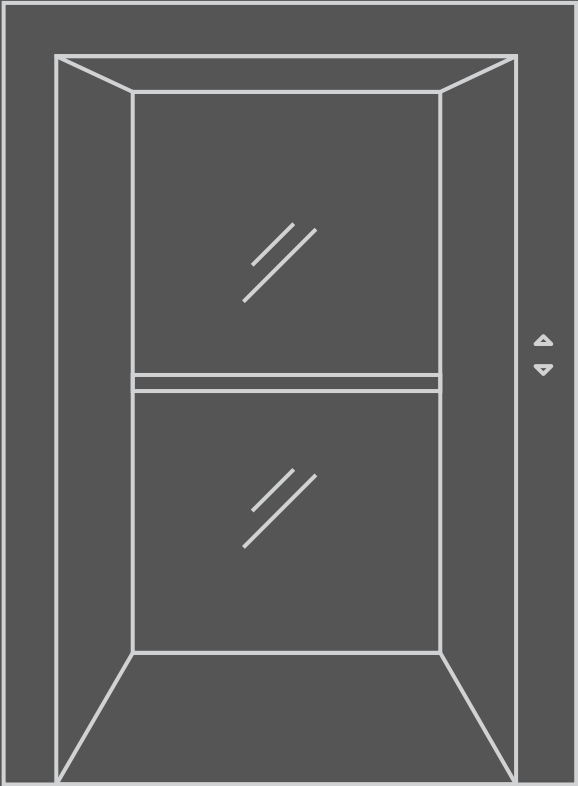
AFLAK MEHR

— Elevator —

WWW.AFLAKMEHR.COM

COLLECTION

CP



کابین های سری CP

مدل: میکا

CP-MIKA



مشخصات کابین

سبک طراحی:

کلاسیک

متریال تزئینات:

پنل های آلومینیومی با پوشش رنگ آنادایز

استیل

آینه

کاربری پیشنهادی:

مسکونی | اداری

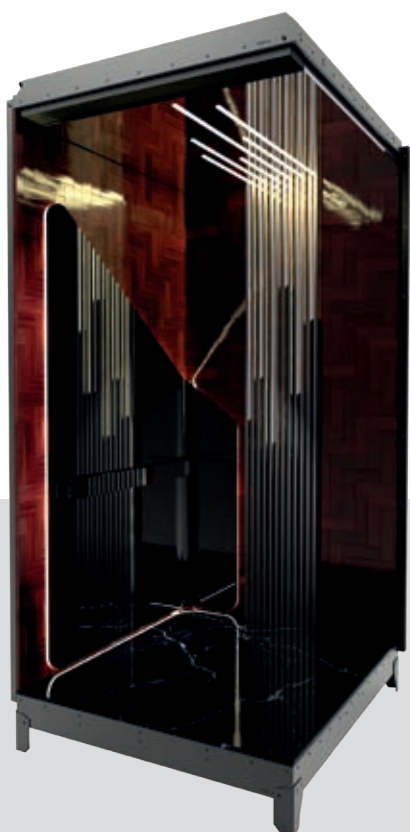
تعداد درب:

تک درب

رنگ ها:



Model: CP-MIKA



مدل: موناکو

CP-MONACO



مشخصات کابین

سبک طراحی:

کلاسیک

متریال تزئینات:

پنل های آلومینیومی با پوشش رنگ آنادایز

استیل

آینه

کاربری پیشنهادی:

مسکونی | اداری

تعداد درب:

تک درب | دودرب مجاور

رنگ ها:



BK

GP

SR

BR

BZ

OL

CH

Model: CP-MONACO



مدل: ۷۴۰

CP-740



مشخصات کابین

سبک طراحی:

مدرن

متریال تزئینات:

پنل های شیشه ای سکوریت لمینیت

استیل

کاربری پیشنهادی:

مسکونی | اداری | تجاری

رنگ ها:



تعداد درب:

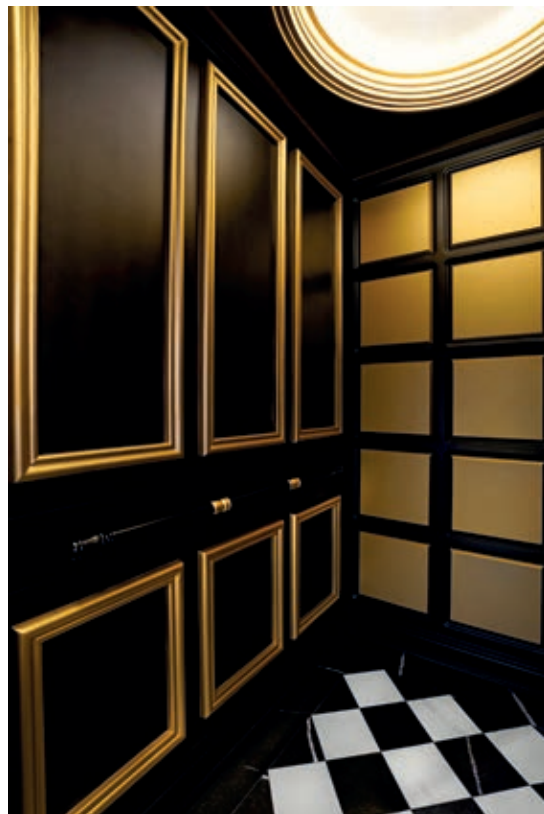
تک درب | دو درب روبرو | دو درب مجاور

Model: CP-740



مدل: اوستا

CP-AVESTA



مشخصات کابین

سبک طراحی:

نئوکلاسیک

متریال تزئینات:

چوب

کاربری پیشنهادی:

مسکونی | هوم لیفت

تعداد درب:

تک درب

رنگ ها:



مدل: دریمی

CP-DREAMY



مشخصات کابین

سبک طراحی:

نئوکلاسیک

متریال تزئینات:

چوب

استیل

کاربری پیشنهادی:

مسکونی | هوم لیفت

تعداد درب:

تک درب

رنگ ها:



مدل: گلکسی

CP-GALAXY



مشخصات کابین

سبک طراحی:
مدرن

متریال تزئینات:
پنل های انحصاری سنگی
آینه

کاربری پیشنهادی:
مسکونی | اداری

تعداد درب:
تک درب | دو درب روبرو

رنگ ها:



مدل: جم استون

CP-GEM STONE



مشخصات کابین

سبک طراحی:

مدرن

متریال تزئینات:

سنگ

استیل

کاربری پیشنهادی:

مسکونی | اداری

تعداد درب:

تک درب | دو درب مجاور

رنگ ها:



BK



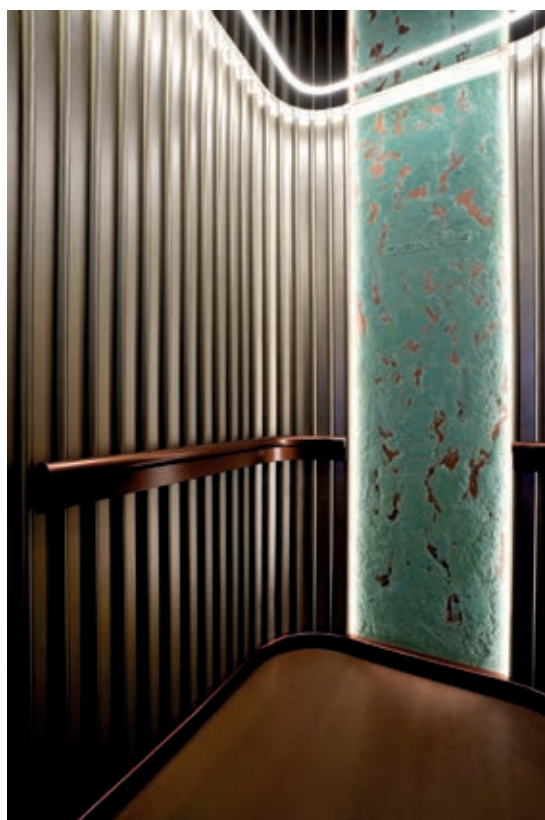
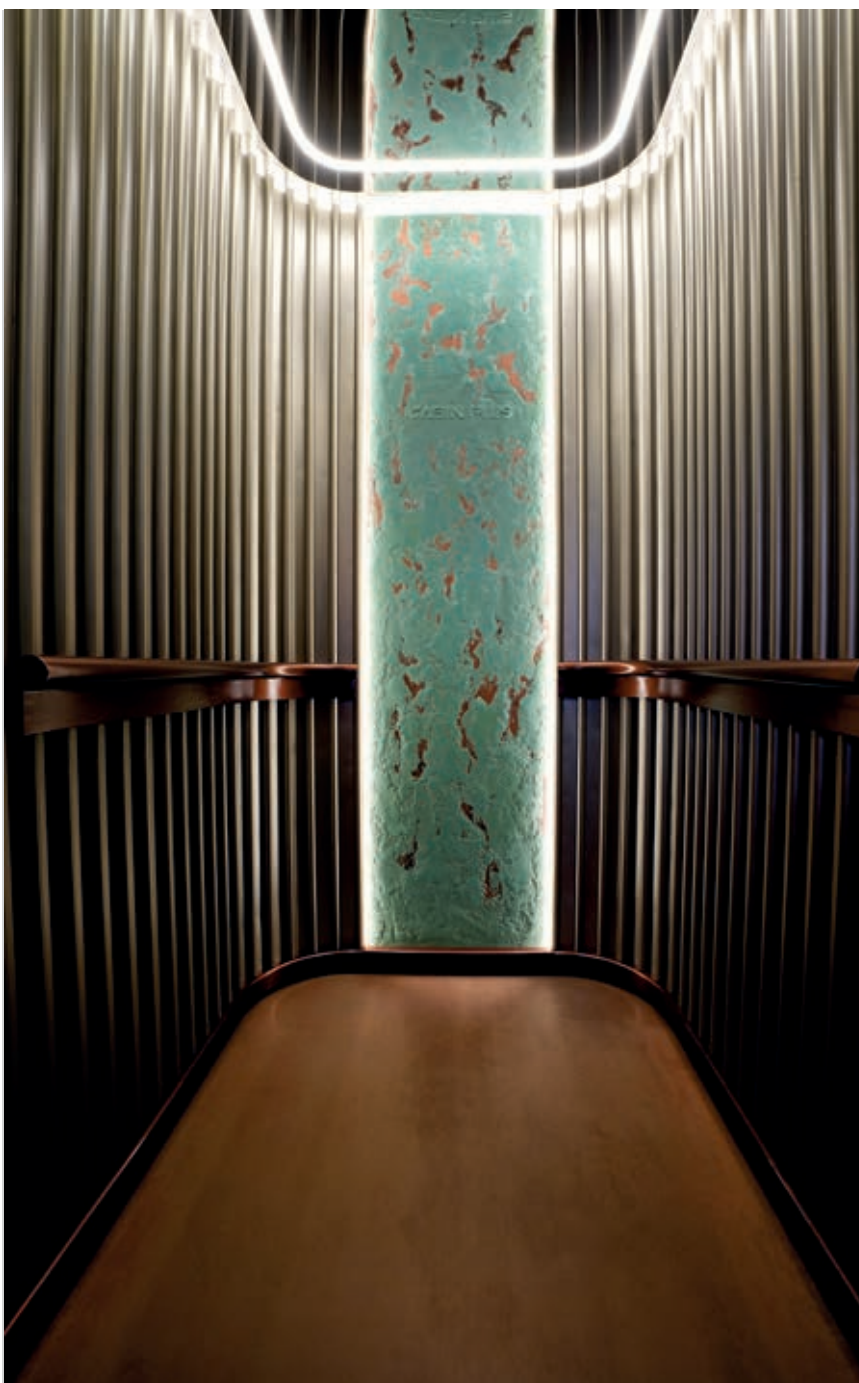
GP



SR



CH



مشخصات کابین

سبک طراحی:

نئوکلاسیک

متریال تزئینات:

پنل های آلومینیومی با پوشش رنگ آنادایز

استیل

سنگ

کاربری پیشنهادی:

مسکونی | اداری

تعداد درب:

تک درب

رنگ ها:



BR



OL



CH

مدل: زیما

CP-ZIMA



مشخصات کابین

سبک طراحی:
مدرن

متریال تزئینات:
پنل‌های میکروسمنت
استیل

کاربری پیشنهادی:
مسکونی | اداری | تجاری

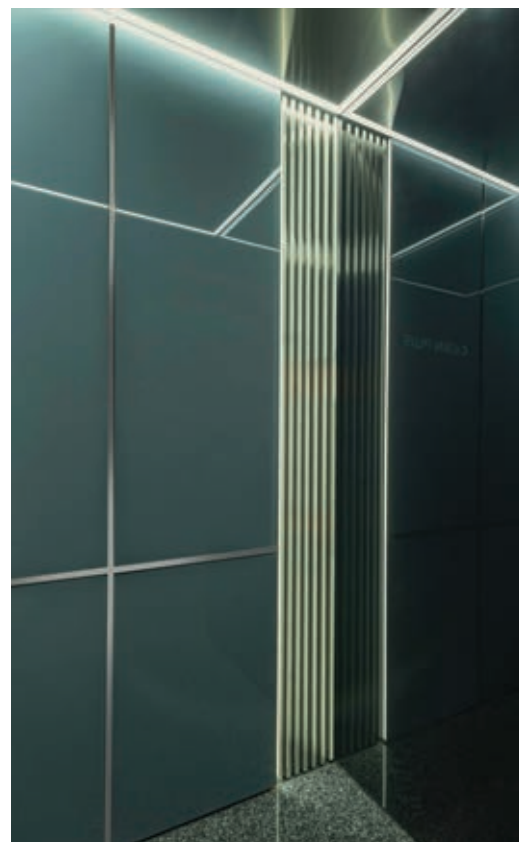
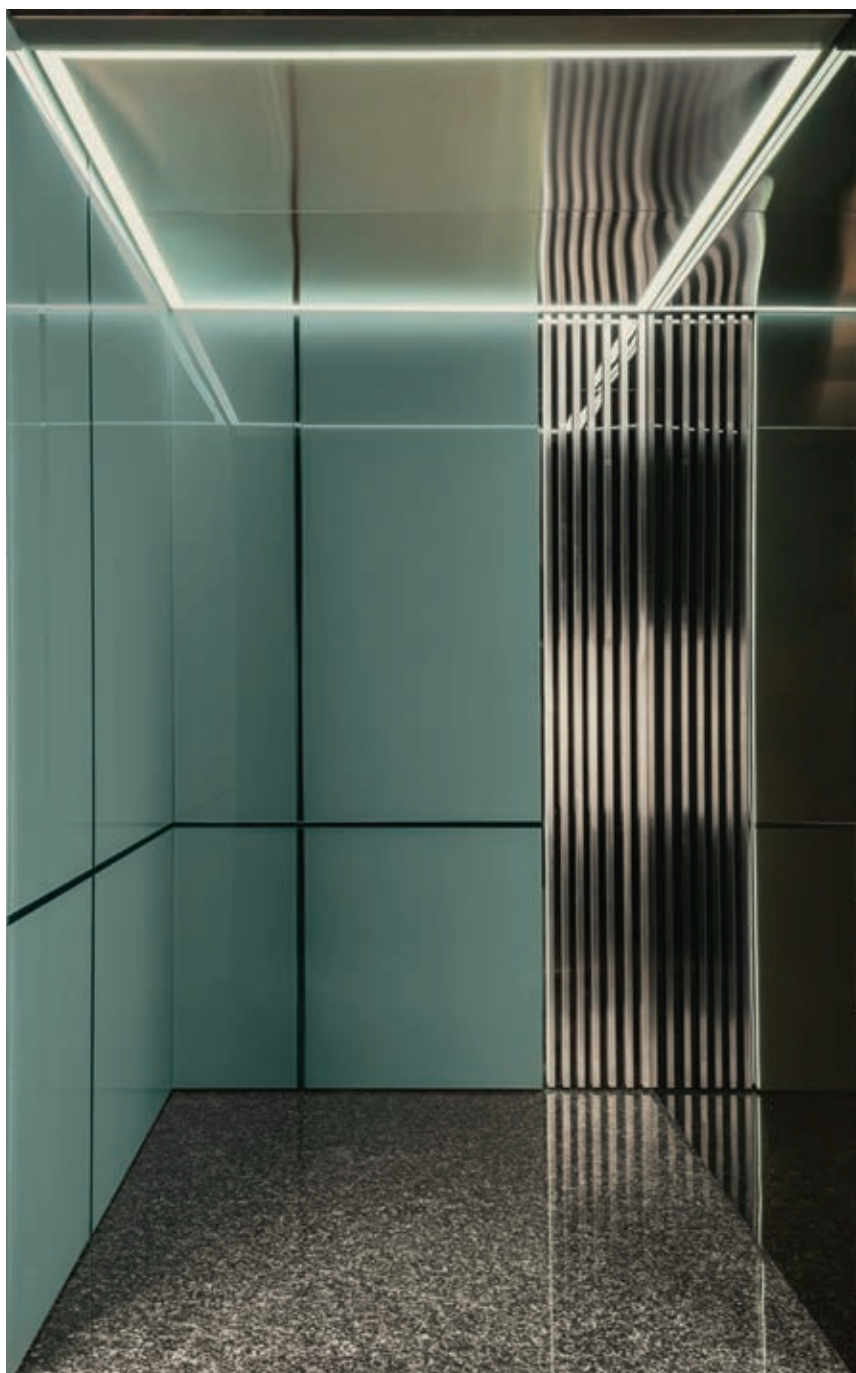
تعداد درب:
تک درب

رنگ‌ها:



مدل: نانسی

CP-NANCY



مشخصات کابین

سبک طراحی:

مدرن

متریال تزئینات:

پنل های آلومینیومی با پوشش رنگ آنادایز

شیشه های لمینیت سکوریت

آینه

کاربری پیشنهادی:

مسکونی | اداری

تعداد درب:

تک درب | دو درب مجاور

رنگ ها:



مدل: گلامور

CP-GLAMOUR



مشخصات کابین

سبک طراحی:

مدرن

متریال تزئینات:

شیشه‌های لمینیت سکوریت

استیل

کاربری پیشنهادی:

مسکونی | اداری | تجاری

تعداد درب:

تک درب | دو درب روبرو | دو درب مجاور

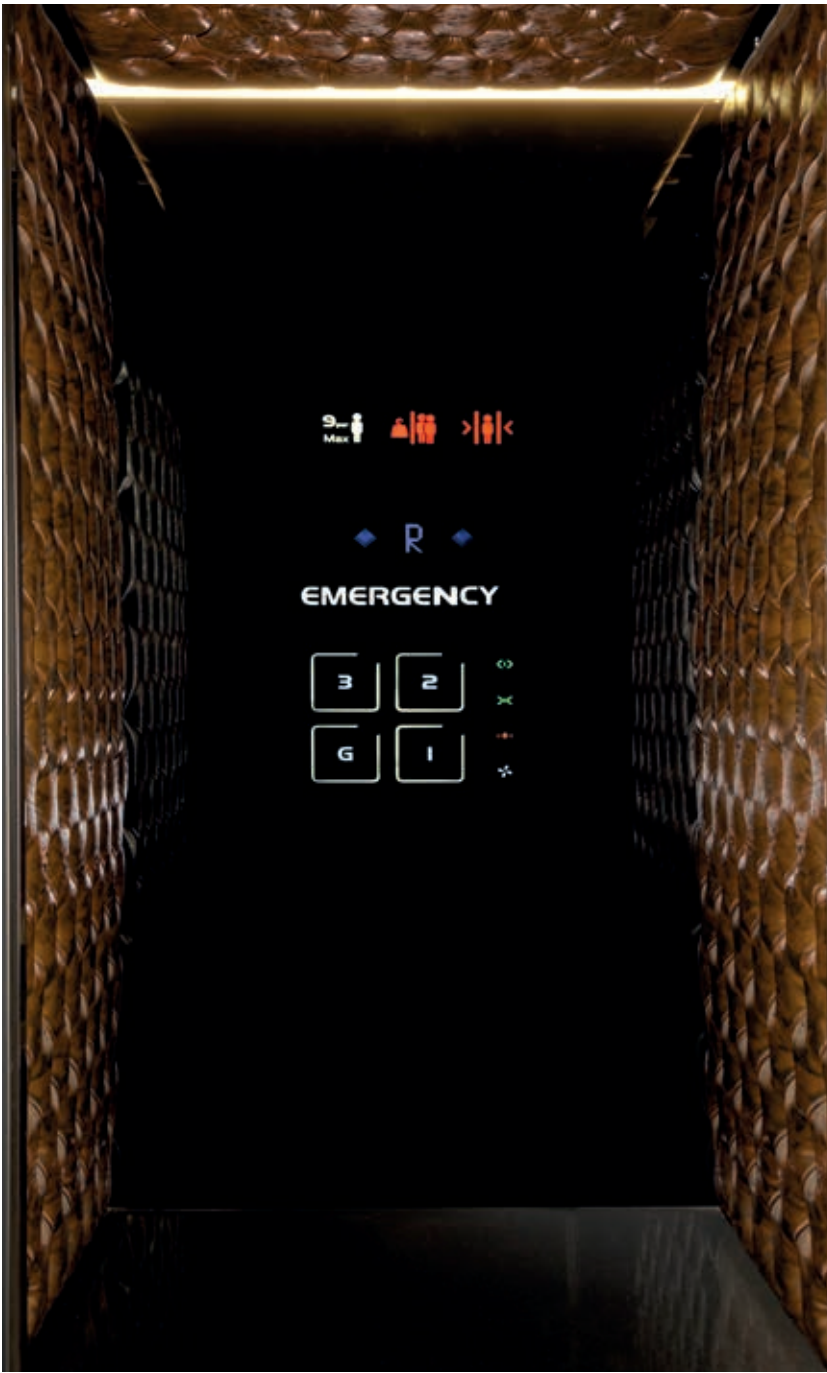


رنگ‌ها:



مدل: سوپر کابین

CP-SUPER CABIN



مشخصات کابین

سبک طراحی:
کلاسیک

متریال تزئینات:

دیواره های چرم

شیشه های سکوریت لمینیت

کاربری پیشنهادی:
مسکونی

تعداد درب:
تک درب

رنگ ها:



مدل: پانوراما شیشه‌ای

CP-PANORAMIC GLASS



مشخصات کابین

سبک طراحی:

مدرن

متریال تزئینات:

شیشه‌های سکوریت لمینیت

پنل‌های فلزی باروکش رنگ استاتیک

کاربری پیشنهادی:

مسکونی | اداری | تجاری | هوم لیفت

تعداد درب:

تک درب | دو درب روبرو | دو درب مجاور



رنگ‌ها:



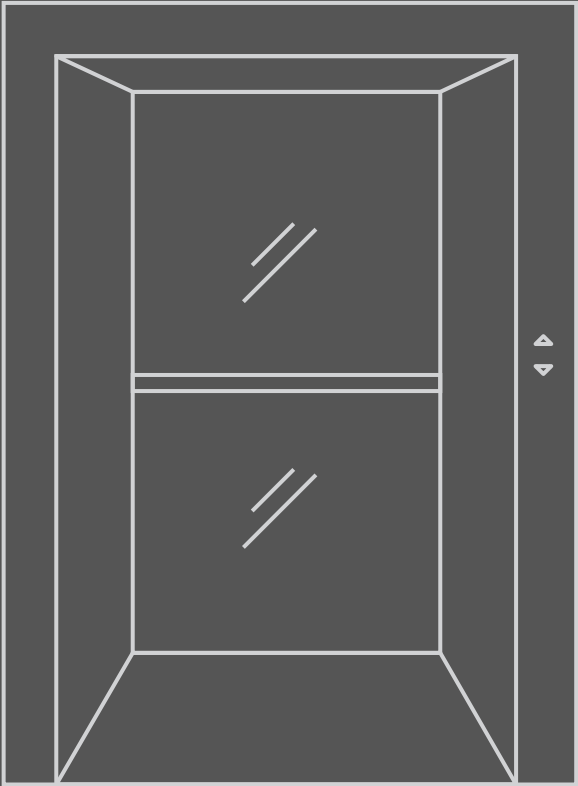


AFLAK MEHR
Elevator

WWW.AFLAKMEHR.COM

COLLECTION

KT



کابین های سری KT



مشخصات کابین

سبک طراحی:

نئوکلاسیک

متریال تزئینات:

چوب

آینه

کاربری پیشنهادی:

مسکونی | اداری

تعداد درب:

تک درب

رنگ ها:



BR



TL

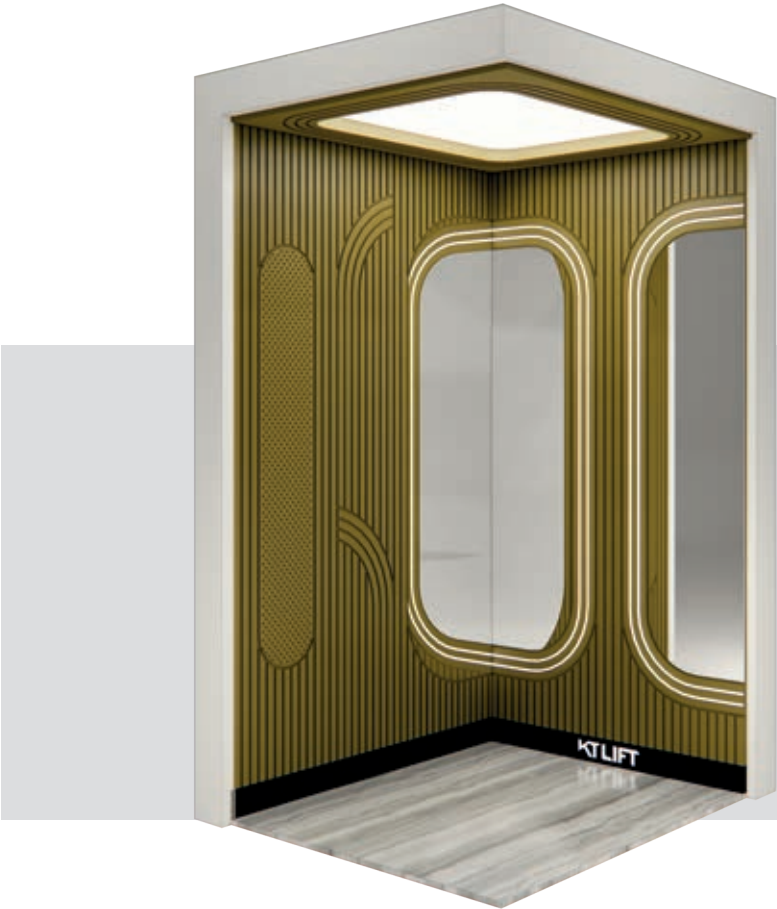


OL



CH

Model: KT-ROYAL



مدل: ققنوس

KT-PHOENIX



مشخصات کابین

سبک طراحی:

نئوکلاسیک

متریال تزئینات:

چوب

آینه

کاربری پیشنهادی:

مسکونی | اداری

تعداد درب:

تک درب

رنگ ها:



BK



WT

Model: KT-PHOENIX



مدل: مینیاتور

KT-MINIATURE



مشخصات کابین

سبک طراحی:

نئوکلاسیک

متریال تزئینات:

چوب

آینه

رنگ ها:



کاربری پیشنهادی:

مسکونی | اداری

تعداد درب:

تک درب

Model: KT-MINIATURE





مشخصات کابین

سبک طراحی:

نئوکلاسیک

متریال تزئینات:

چوب

استیل

رنگ ها:



کاربری پیشنهادی:

مسکونی | اداری

تعداد درب:

تک درب | دو درب مجاور





مشخصات کابین

سبک طراحی:

نئوکلاسیک

متریال تزئینات:

چوب

استیل

کاربری پیشنهادی:

مسکونی | اداری

تعداد درب:

تک درب | دو درب مجاور

رنگ ها:







مشخصات کابین

سبک طراحی:

نئوکلاسیک

متریال تزئینات:

چوب

شیشه های سکوریت لمینیت

کاربری پیشنهادی:

مسکونی | اداری

تعداد درب:

تک درب

رنگ ها:







مشخصات کابین

سبک طراحی:

مدرن

متریال تزئینات:

استیل

کاربری پیشنهادی:

مسکونی | اداری | تجاری

تعداد درب:

تک درب | دو درب مجاور | دو درب روبرو

رنگ ها:



BK



GP



SR



BZ



CH

Model: **KT-31**



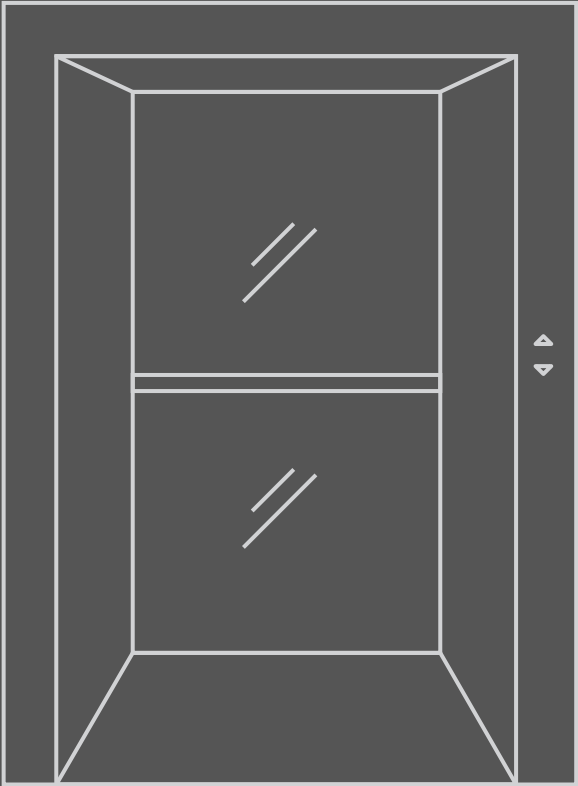


AFLAK MEHR
Elevator

WWW.AFLAKMEHR.COM

COLLECTION

ML



کابین های سری ML

Model: **ML-01**



مشخصات کابین

سبک طراحی:

کلاسیک

متریال تزئینات:

استیل

آینه

کاربری پیشنهادی:

مسکونی | اداری | تجاری

تعداد درب:

تک درب | دو درب روبرو | دو درب مجاور

رنگ ها:



BK



GP



SR



BZ



CH

Model: **ML-02**



رنگ ها:



BK

GP

SR

BZ

CH



مشخصات کابین

سبک طراحی:

کلاسیک

متریال تزئینات:

استیل

آینه

کاربری پیشنهادی:

مسکونی | اداری | تجاری

تعداد درب:

تک درب | دو درب روبرو | دو درب مجاور

Model: **ML-03**



مشخصات کابین

سبک طراحی:

مدرن

متریال تزئینات:

استیل

سنگ

کاربری پیشنهادی:

مسکونی | اداری | تجاری

تعداد درب:

تک درب | دو درب مجاور

رنگ ها:



BK



GP



SR



BZ



CH

Model: **ML-04**



رنگ ها:



مشخصات کابین

سبک طراحی:

کلاسیک

متریال تزئینات:

استیل

آینه

کاربری پیشنهادی:

مسکونی | اداری | تجاری

تعداد درب:

تک درب | دو درب روبرو | دو درب مجاور

Model : **ML-05**



مشخصات کابین

سبک طراحی:

کلاسیک

متریال تزئینات:

استیل

آینه

کاربری پیشنهادی:

مسکونی | اداری | تجاری

تعداد درب:

تک درب | دو درب روبرو | دو درب مجاور

رنگ ها:



BK



GP



SR



BZ



CH

Model : **ML-06**



رنگ ها:



BK

GP

SR

BZ

CH



مشخصات کابین

سبک طراحی:

کلاسیک

متریال تزئینات:

استیل

شیشه های سکوریت لمینیت

کاربری پیشنهادی:

مسکونی | اداری | تجاری

تعداد درب:

تک درب | دو درب مجاور

Model: **ML-07**



مشخصات کابین

سبک طراحی:

مدرن

متریال تزئینات:

پنل های آلومینیومی با پوشش رنگ آنادایز

استیل

آینه

کاربری پیشنهادی:

مسکونی | اداری

تعداد درب:

تک درب | دو درب مجاور

رنگ ها:



Model: **ML-08**



رنگ ها:



مشخصات کابین

سبک طراحی:

مدرن

متریال تزئینات:

پنل های آلومینیومی با پوشش رنگ آنادایز

استیل

آینه

کاربری پیشنهادی:

مسکونی | اداری

تعداد درب:

تک درب | دو درب مجاور

Model: ML-LOUMEN



مشخصات کابین

سبک طراحی:

کلاسیک

متریال تزئینات:

استیل

آینه

کاربری پیشنهادی:

مسکونی | اداری | تجاری

تعداد درب:

تک درب | دودرب روبرو | دودرب مجاور

رنگ ها:



BK



GP



SR



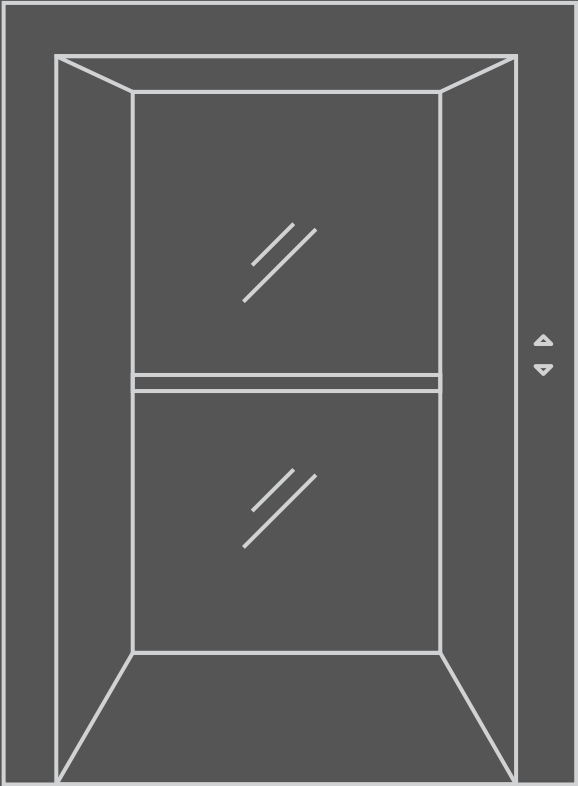
BZ



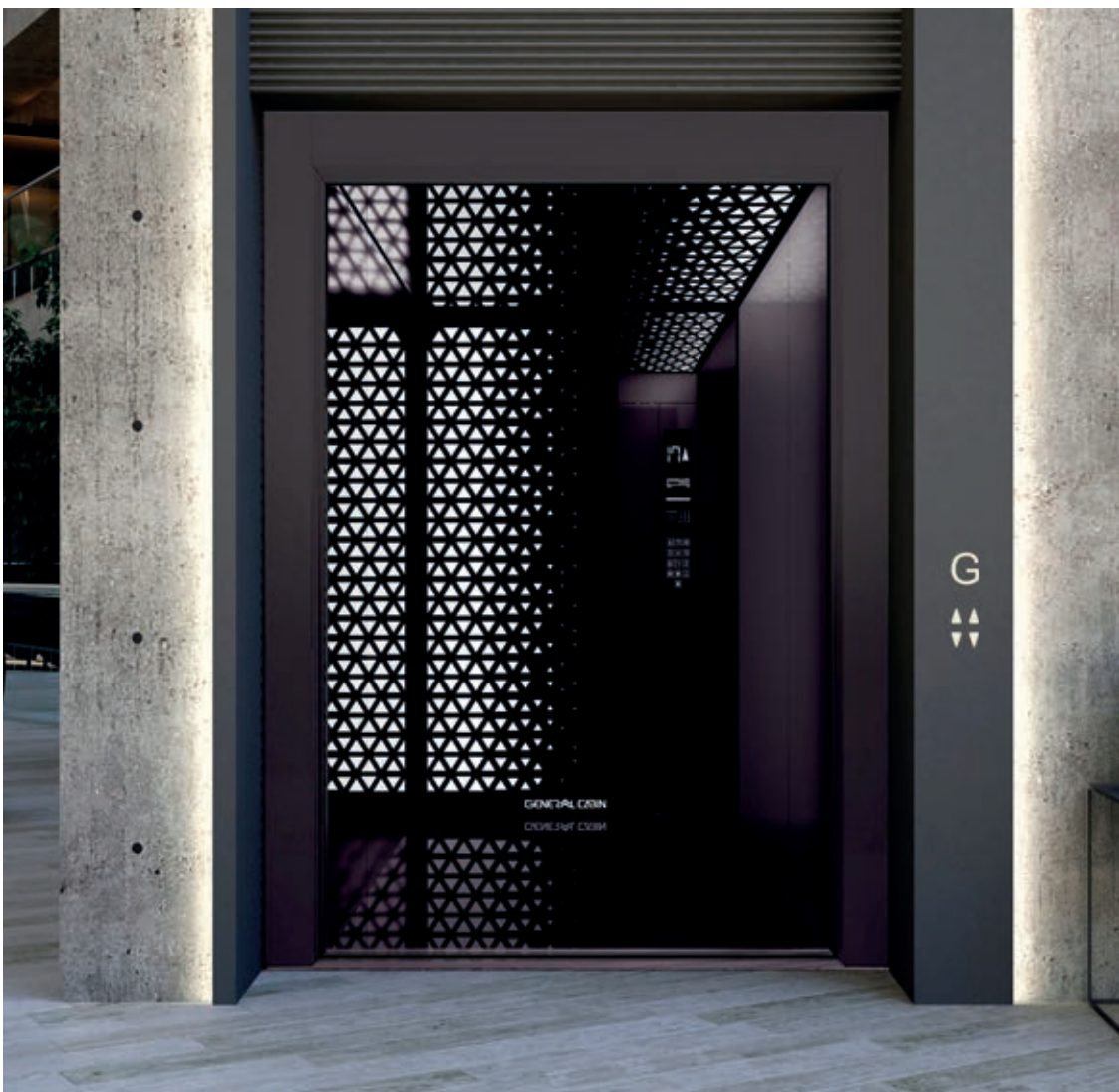
CH

COLLECTION

CG



کابین های سری CG



مشخصات کابین

سبک طراحی:

کلاسیک

متریال تزئینات:

استیل

پنل های فلزی باروکش رنگ استاتیک

کاربری پیشنهادی:

مسکونی | اداری

تعداد درب:

تک درب | دو درب مجاور

رنگ ها:



BK



GP



SR



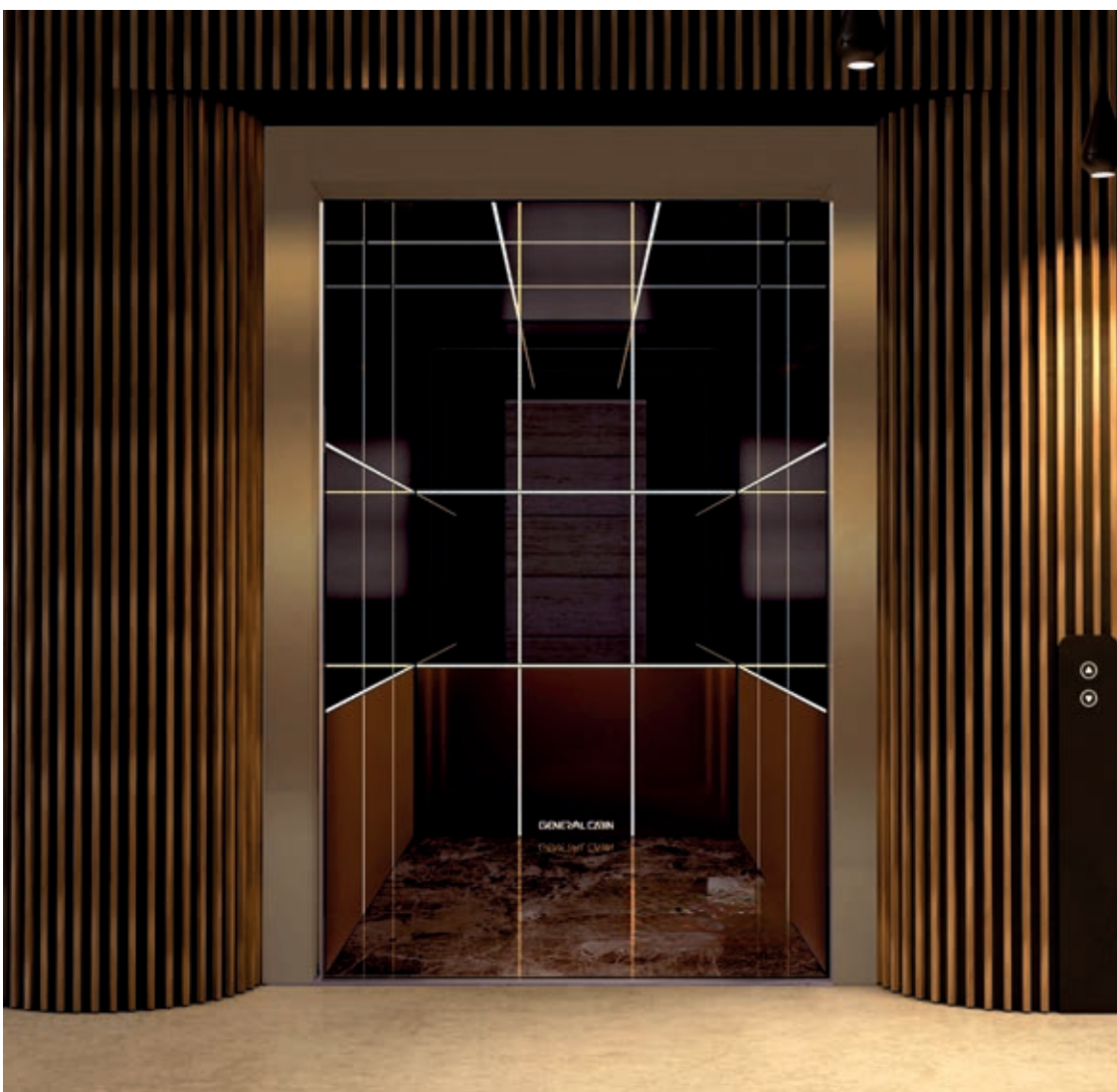
BZ



CH

Model : CG-01





مشخصات کابین

سبک طراحی:

کلاسیک

متریال تزئینات:

استیل

پنل های شیشه ای سکوریت لمینیت

کاربری پیشنهادی:

مسکونی | اداری

تعداد درب:

تک درب

رنگ ها:



BK



GP



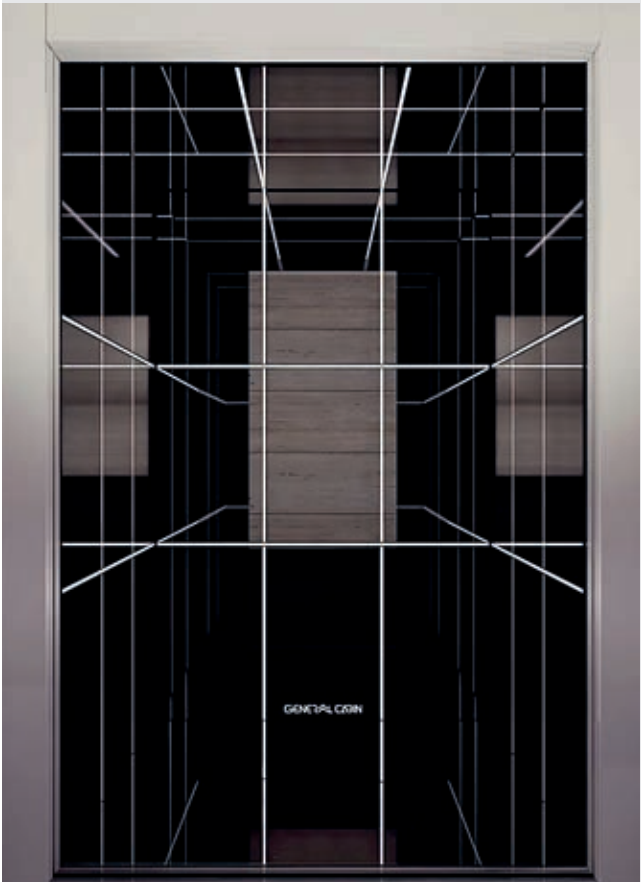
SR



BZ



CH





مشخصات کابین

سبک طراحی:

نئوکلاسیک

متریال تزئینات:

چوب

پنل های شیشه ای سکوریت لمینیت

کاربری پیشنهادی:

مسکونی | اداری

تعداد درب:

تک درب

رنگ ها:



BK



GP



SR



BR



BZ



OL



CH

Model: CG-31





مشخصات کابین

سبک طراحی:
کلاسیک

متریال تزئینات:
استیل
پنل های شیشه ای سکوریت لمینیت

کاربری پیشنهادی:
مسکونی | اداری | تجاری

تعداد درب:
تک درب | دو درب مجاور

رنگ ها:



Model: CG-202





مشخصات کابین

سبک طراحی:
کلاسیک

متریال تزئینات:
استیل

کاربری پیشنهادی:
مسکونی | اداری | تجاری

تعداد درب:
تک درب | دو درب مجاور

رنگ ها:







مشخصات کابین

سبک طراحی:
کلاسیک

متریال تزئینات:
استیل

پنل های فلزی باروکش رنگ استاتیک

کاربری پیشنهادی:
مسکونی | اداری | تجاری

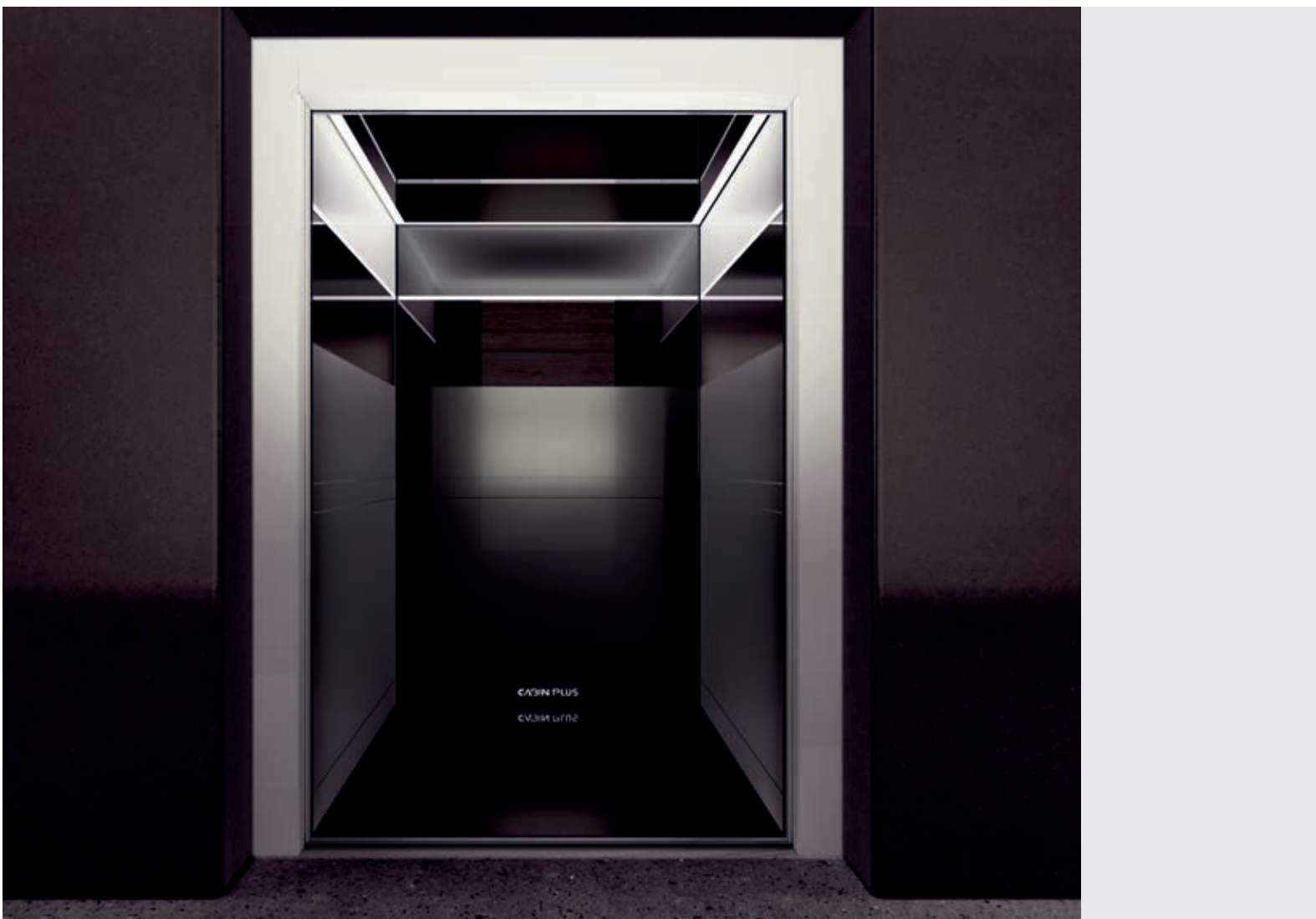
تعداد درب:
تک درب | دو درب مجاور

رنگ ها:



Model: CG-603





مشخصات کابین

سبک طراحی:
کلاسیک

متریال تزئینات:
استیل

کاربری پیشنهادی:
مسکونی | اداری | تجاری

تعداد درب:
تک درب | دو درب مجاور | دو درب روبرو

رنگ ها:



Model: CG-730





مشخصات کابین

سبک طراحی:
کلاسیک

متریال تزئینات:
استیل
پنل های شیشه ای سکوریت لمینیت

کاربری پیشنهادی:
مسکونی | اداری | تجاری

تعداد درب:
تک درب | دو درب مجاور

رنگ ها:



Model: CG-750





مشخصات کابین

سبک طراحی:
کلاسیک

متریال تزئینات:
استیل

کاربری پیشنهادی:
مسکونی | اداری | تجاری

تعداد درب:
تک درب

رنگ ها:



Model: CG-800





مشخصات کابین

سبک طراحی:
کلاسیک

متریال تزئینات:
استیل

کاربری پیشنهادی:
مسکونی | اداری | تجاری

تعداد درب:
تک درب

رنگ ها:



Model: CG-850



CABIN OPERATION PANELS



پنل های داخل کابین

مدل: درسا

DORSA



مدل: پرستیژ

PRESTIGE



CABIN OPERATION PANELS

مدل: دیاموند

DIAMOND



CABIN OPERATION PANELS



Model: **BXM**



CABIN OPERATION PANELS

مدل: رویال

ROYAL



CABIN OPERATION PANELS



مدل: پایا

PAYA



CABIN OPERATION PANELS

مدل: آرت

ART



CABIN OPERATION PANELS



مدل: لیبرا

LIBRA



CABIN OPERATION PANELS

Model: **BXG**



Minimalist design
& Modern
STAINLESS STEEL AISI 304 WITH 4
EVERY SHEETS HAVE 2MM THICKNESS
STEEL BODY. THE CONSOLE HEIGHT
THIS PANEL INSTALL WITH SURFACE
ALL AVAILABLE PUSH BUTTONS CAN
BE 1000, 1000 AND 1000.
ACCORDING TO PLATE SHEET OF

CABIN OPERATION PANELS



Model : **BXW**



CABIN OPERATION PANELS

مدل: پایا تاج

PAYA TOUCH



CABIN OPERATION PANELS



مدل: دیاموند تاج

DIAMOND TOUCH



CABIN OPERATION PANELS

مدل: لونا

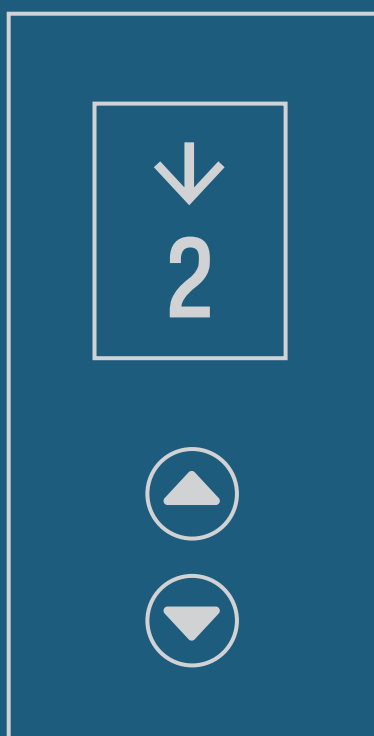
LUNA



CABIN OPERATION PANELS



LANDING OPERATION PANELS



پنل های شستی طبقات

مدل: لومن

LUMEN



مدل: سورت

SORT



مدل: گلکسی

GALAXY



LANDING OPERATION PANELS

G02



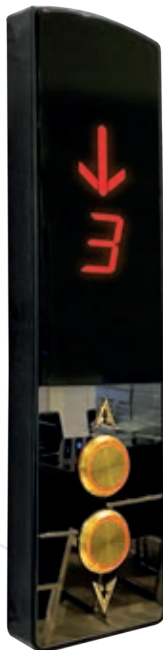
G05



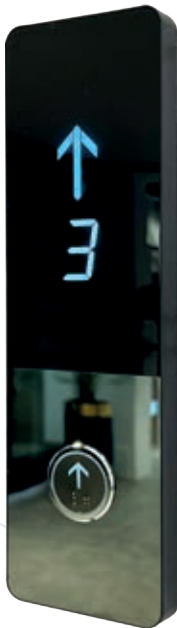
G06



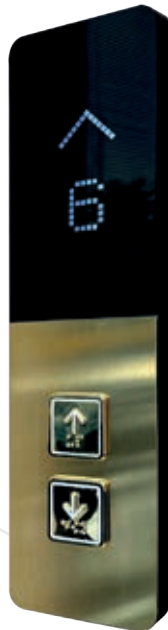
G07



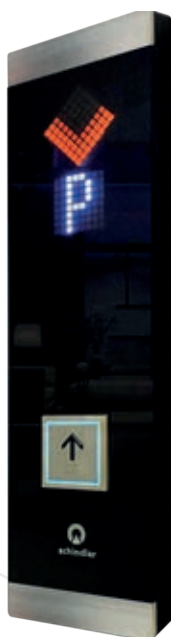
G07 PLUS



G08



BXG



BXR



BXG



BXG is the symbol of progress and development in Media company. Beautiful combination of steel and very low thickness glass, perfect design and installation method make this model professional.
Changing dimension of glass (BXG-N, BXG-F) and glass color (white or black) are available and create different visualization of product platform.

- Glass looks in two colors black and white with 3 mm thickness and steel with 3 mm thickness in two colors black hammer and gold mirror.
- Pushbutton: diameter of glass coating limitation, this panel can be installed with original pushbutton and M100.
- Display: 1100, 1100 in different colors.
- Wall mounted with advanced back plate with patching and screw with modern design in dimension of 170X325 mm.



BXW



LANDING OPERATION PANELS

BXZ



BXK



BXM

BXM



BXL





PL



BXG-B



TS 3



TS 2



TS 1



TS 6



TS 5



TS 4



iNOVA



FUJI



BXQ



PRESTIGE



S01



S02



S03



S04



S05



S06



S07



S09



S08

VINTAGE ELEVATOR INDICATORS



V2



V1



V4



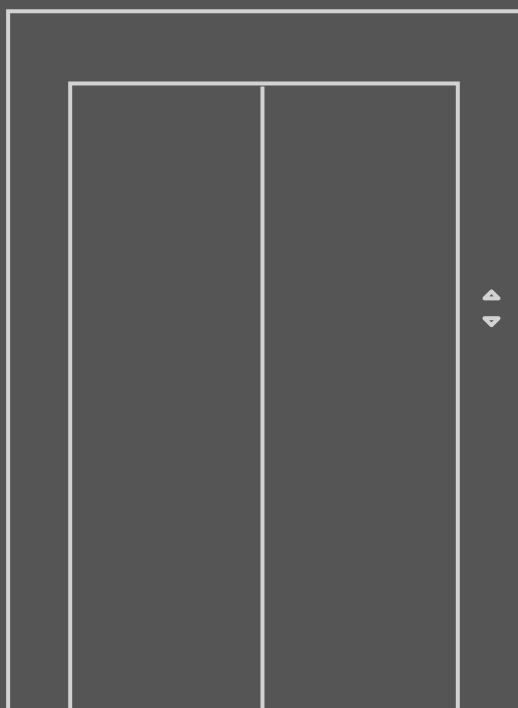
V3



AFLAK MEHR
Elevator

WWW.AFLAKMEHR.COM

ELEVATOR DOOR DECORATION



روکش های استیل درب

Model : **DC-MIRROR**



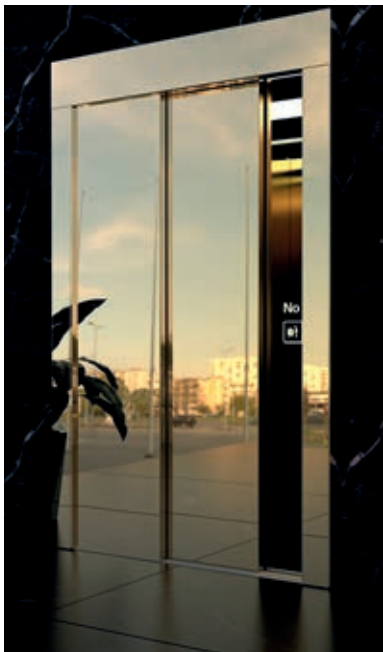
▲
DC-MIRROR BLACK



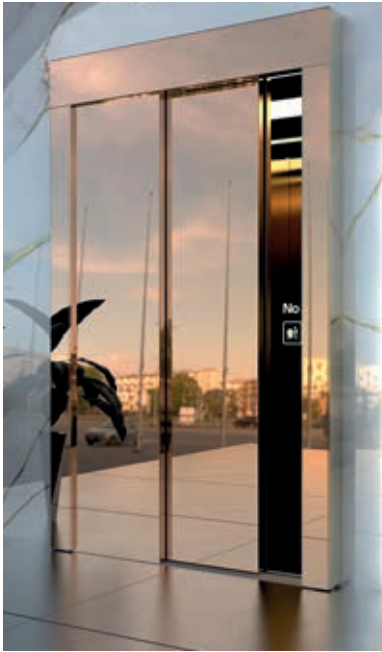
▲
DC-MIRROR GRAPHITE



▲
DC-MIRROR SILVER



▲
DC-MIRROR CHAMPAGNE

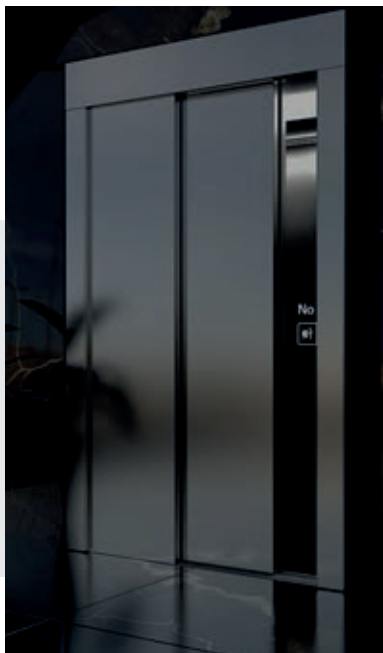


▲
DC-MIRROR COOPER



▲
DC-MIRROR GOLD

Model: **DC-BRUSHED**



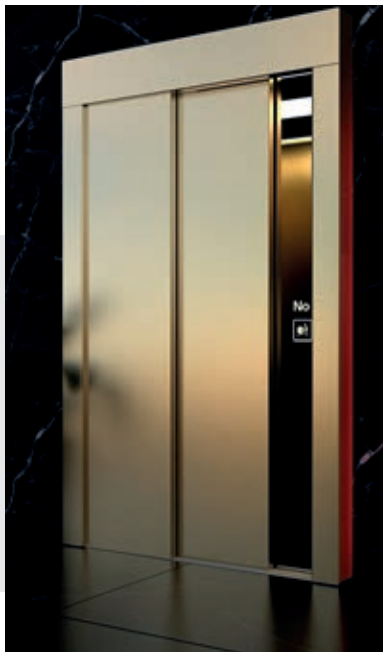
▲
DC-BRUSHED BLACK



▲
DC-BRUSHED GRAPHITE



▲
DC-BRUSHED SILVER



▲
DC-BRUSHED CHAMPAGNE

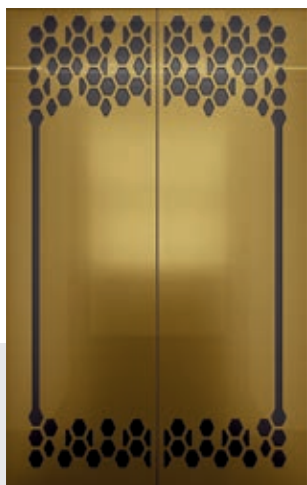


▲
DC-BRUSHED COOPER

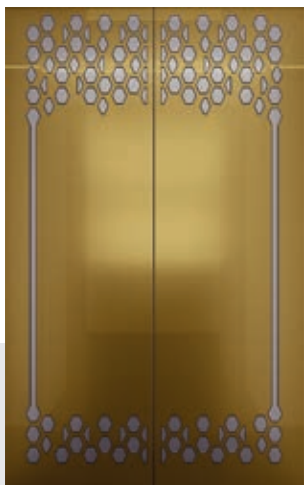


▲
DC-BRUSHED GOLD

Model: **DC-402**



▲
DC-402-GB



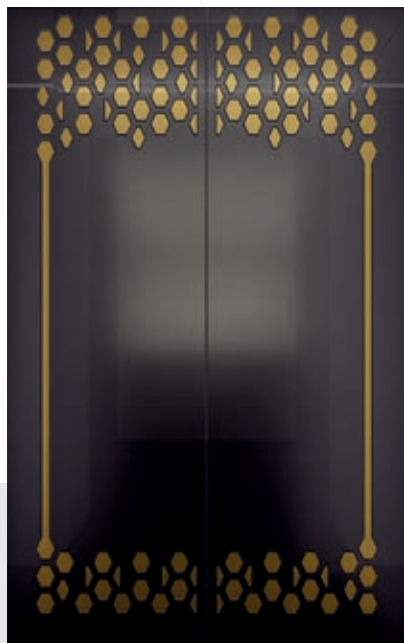
▲
DC-402-GS



▲
DC-402-SB



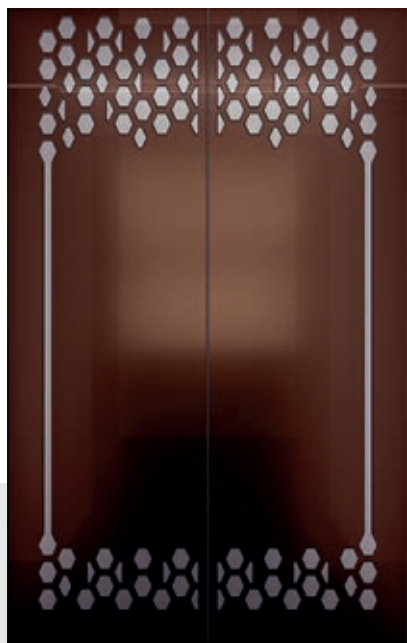
▲
DC-402-SG



▲
DC-402-BG

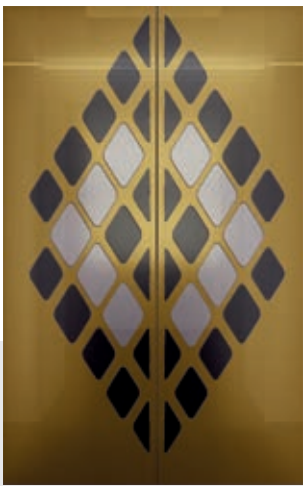


▲
DC-402-BS

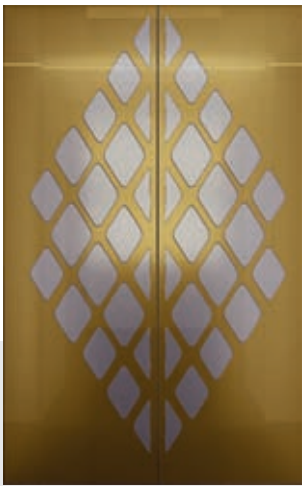


▲
DC-402-CS

Model: **DC-406**



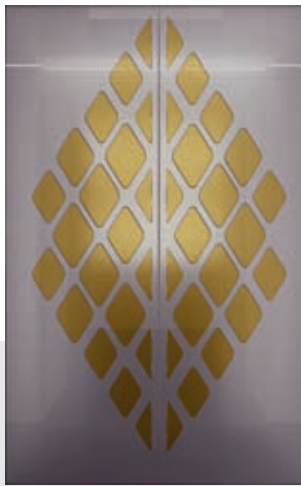
▲
DC-406-GBS



▲
DC-406-GS



▲
DC-406-SB



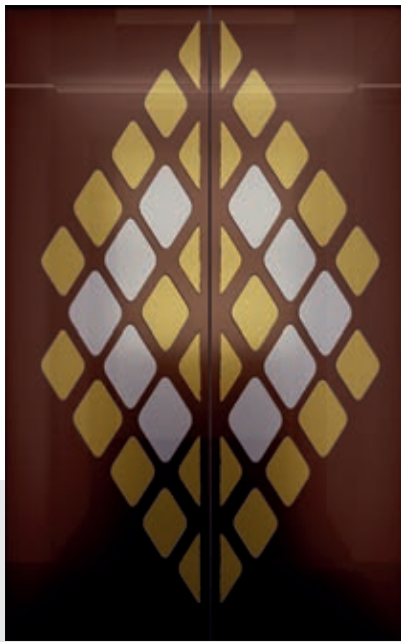
▲
DC-406-SG



▲
DC-406-BS

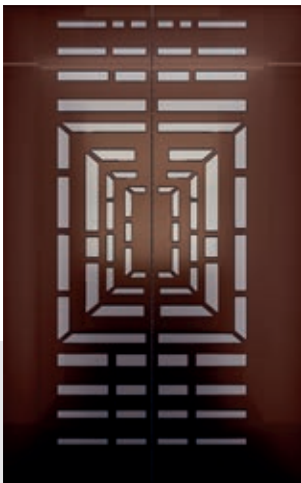


▲
DC-406-BSG

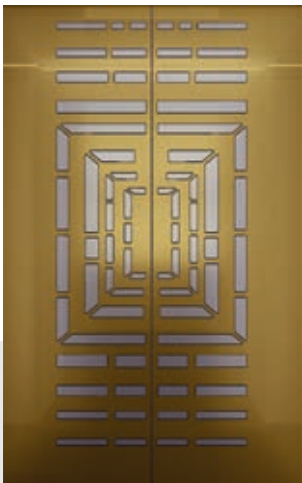


▲
DC-406-CGS

Model : **DC-101**



▲
DC-101-CS



▲
DC-101-GS



▲
DC-101-SB



▲
DC-101-SG



▲
DC-101-BG



▲
DC-101-BS

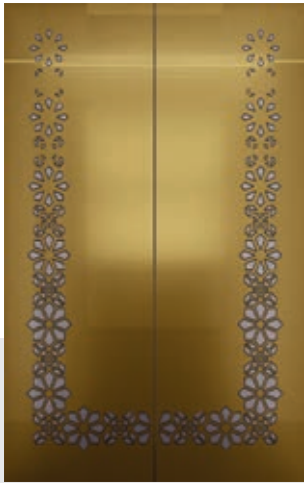


▲
DC-101-CG

Model: **DC-301**



▲
DC-301-GB



▲
DC-301-GS



▲
DC-301-SB



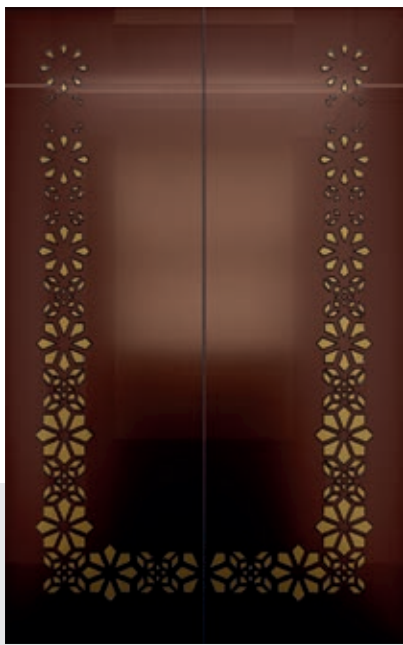
▲
DC-301-SG



▲
DC-301-BG



▲
DC-301-BS



▲
DC-301-CG

برخی از پروژه‌های افلاک مهر

PROJECTS



AFLAK MEHR
Elevator

WWW.AFLAKMEHR.COM

پروژه های شرکت افلاک مهر



ابنیه ساحل ۳

۳ دستگاه آسانسور
۳۲ ایستگاه ۱۰ الی ۲۱ نفره



تالی پارک معلم

۱۰ دستگاه آسانسور
۱۱ و ۱۲ ایستگاه ۸ الی ۱۶ نفره



برج هواپیمایی ماهان

۸ دستگاه آسانسور
۱۶ ایستگاه



هتل دیوان نصرت

آسانسورهای ۲۳ ایستگاه با سرعت ۲ متر بر ثانیه

پروژه های شرکت افلاک مهر



پروژه مسکونی دارآباد

۲ دستگاه آسانسور

۱۳ ایستگاه



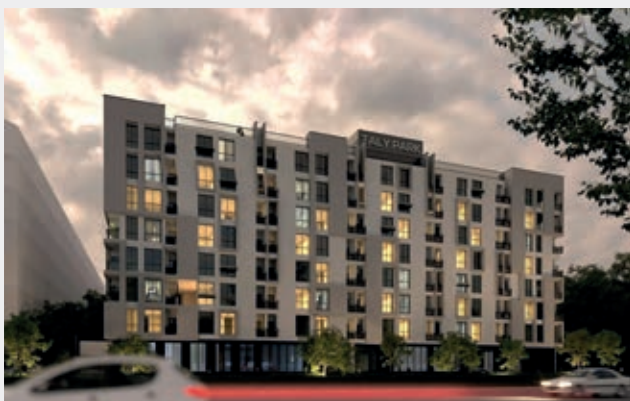
پروژه تاراز

۶ دستگاه آسانسور

۱۳ ایستگاه

۳ دستگاه آسانسور MRL

۱۴ ایستگاه



تالی پارک ری

۱۳ دستگاه آسانسور

۱۰ و ۱۱ ایستگاه ۱۳ نفره



پروژه مسکونی سوهانک

۲ دستگاه آسانسور

۱۹ ایستگاه ۱۰ و ۱۶ نفره

MRL با سرعت ۲ متر بر ثانیه

پروژه های شرکت افلاک مهر



ساختمان اداری خدماتی

آسانسور هیدرولیک با ظرفیت ۳۵۰۰ کیلوگرم



شرکت رادین صنعت

۴ دستگاه آسانسور

۱۴:۱ صنعتی با ظرفیت ۲۰۰۰ کیلوگرم



بورس کالای ابریشم

آسانسورهای خدمات با کاربری خاص و ابعاد کابین بزرگ



حوزه علمیه ازگل

۱۳ دستگاه آسانسور

با ظرفیت ۶ الی ۱۰ نفره

پروژه های شرکت افلاک مهر



شرکت خودروسازی کروزر

آسانسورهای با ظرفیت ۳۰۰ تا ۳۰۰۰ کیلوگرم



مجتمع مسکونی رولکس

۲-۱ دستگاه آسانسور

۷ ایستگاه



کتابخانه ملی

۲ دستگاه آسانسور

۸ ایستگاه



پروژه مسکونی اشرفی اصفهانی

۲ دستگاه آسانسور

۱۳ ایستگاه

به افلاک مهر اعتماد کردند



پارکینگ ترمینال ۴ فرودگاه مهرآباد

۵ دستگاه آسانسور



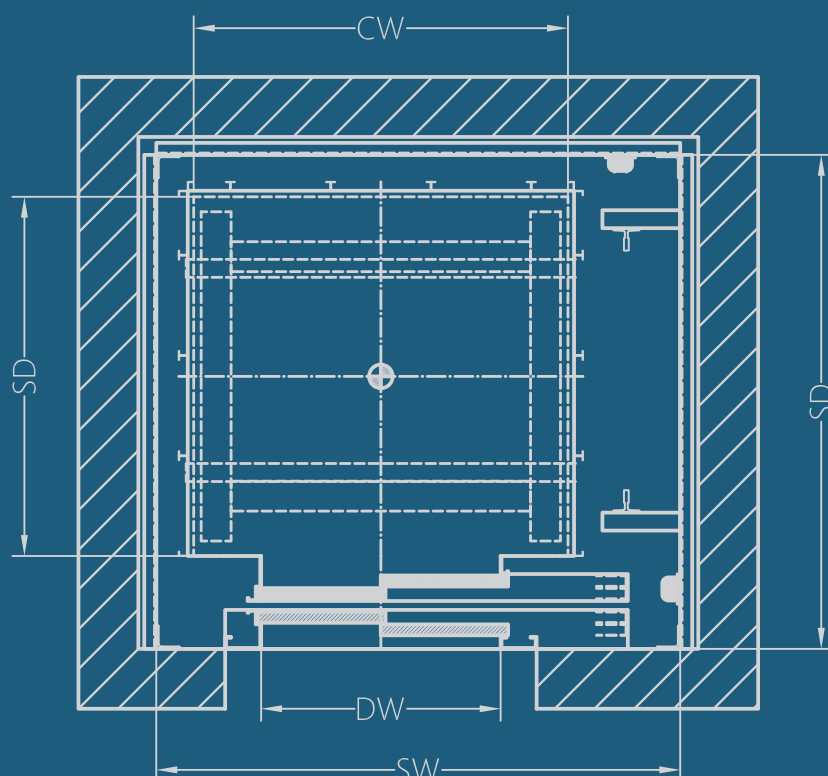
مجتمع اداری تجاری اوپال



مجتمع فرهنگی روشنگر

آسانسور هیدرولیک ۷ ایستگاه پرتراфик

DIMENSIONS & SCHEMATICS

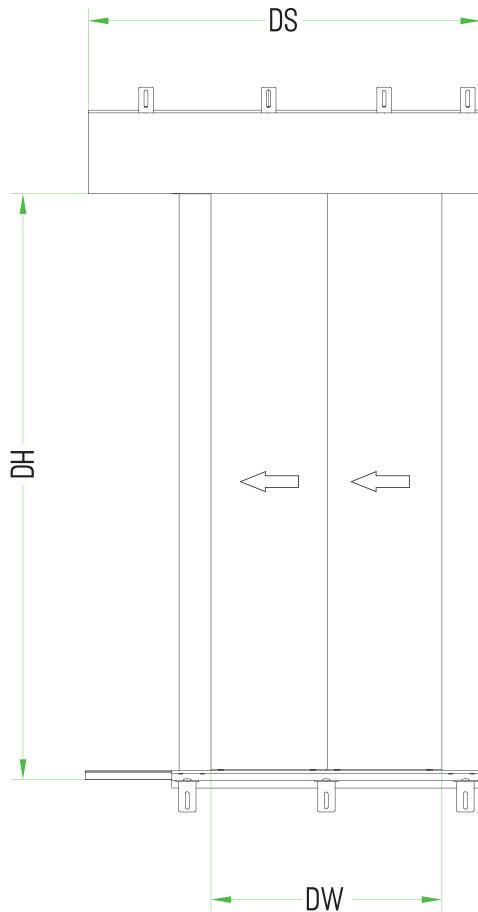


راهنمای ابعاد و نقشه‌های فنی

WWW.AFLAKMEHR.COM

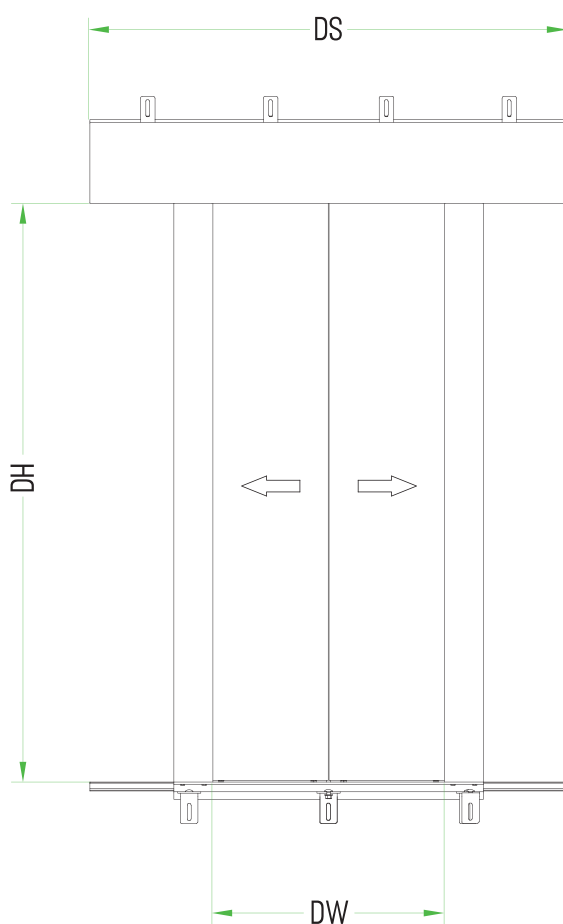
درب های آسانسور ELEVATOR DOORS

درب تلسکوپی



ابعاد مورد نیاز چاه آسانسور برای درب های تلسکوپی ۲ لته

۱۳۰	۱۰۰	۹۰	۸۰	۷۰	عرض درب تلسکوپی ۲ لته
۲۱۵	۱۷۰	۱۵۵	۱۴۰	۱۲۵	حداقل عرض مورد نیاز چاه
عرض چاه مورد نیاز = $۱.۵ \times \text{عرض درب} + ۲۵$ سانتیمتر					محاسبه سرانگشتی



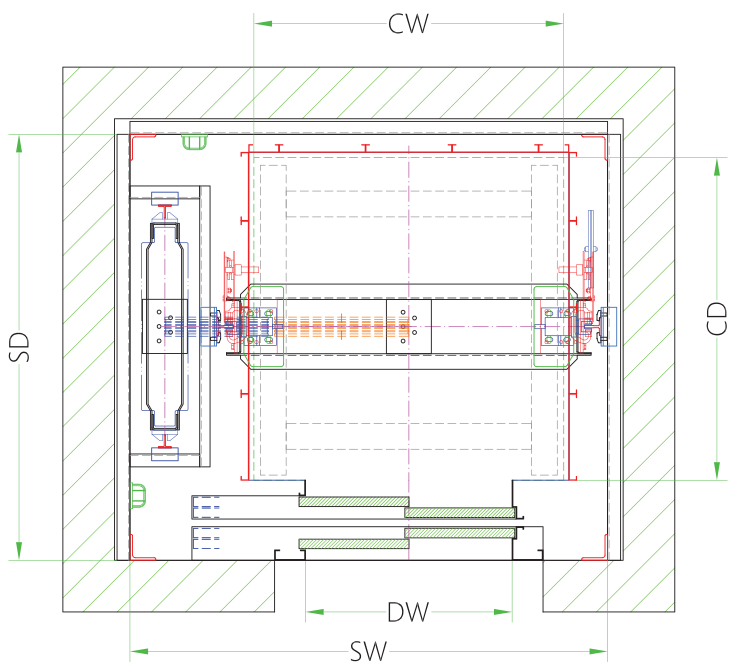
درب سانترال

ابعاد مورد نیاز چاه آسانسور برای درب های سانترال ۲ لته

۱۳۰	۱۰۰	۹۰	۸۰	۷۰	عرض درب سانترال ۲ لته
۲۷۱	۲۱۱	۱۹۱	۱۷۱	۱۵۱	حداقل عرض مورد نیاز چاه
عرض چاه مورد نیاز = $۲ \times \text{عرض درب} + ۲۵$ سانتیمتر					محاسبه سرانگشتی

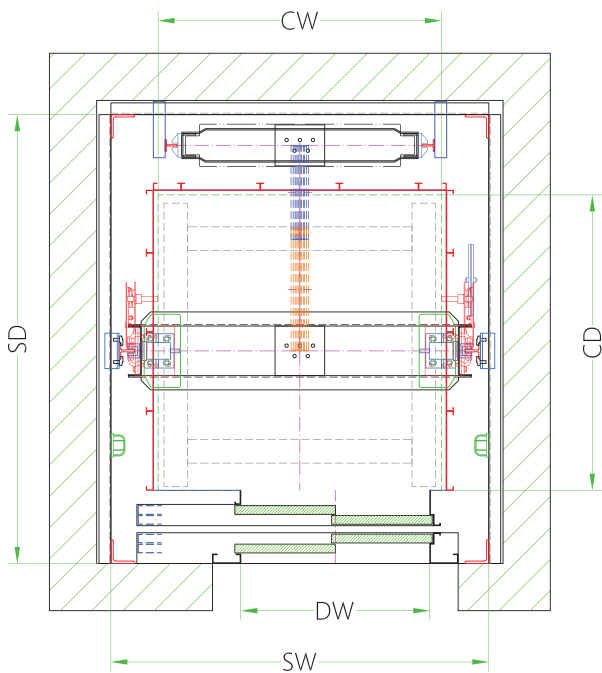
آسانسور گیربکس GEARED ELEVATORS

گیربکس - وزنه بغل



DW	CD	CW	SD	SW	مساحت تقریبی	ظرفیت
۸۰	۱۰۰	۱۲۰	۱۵۰	۱۸۰	۱/۲ متر مربع	۶ نفره
۸۰	۱۱۰	۱۳۰	۱۶۰	۱۹۰	۱/۵ متر مربع	۸ نفره
۸۰	۱۲۰	۱۵۰	۱۷۰	۲۱۰	۱/۸ متر مربع	۱۰ نفره
۹۰	۲۱۰	۱۱۰	۲۶۰	۱۷۰	۲/۲ متر مربع	۱۳ نفره
۱۳۰	۲۴۰	۱۴۰	۲۹۰	۲۲۰	۳/۳ متر مربع	۲۱ نفره

ابعاد به سانتی متر می باشد.



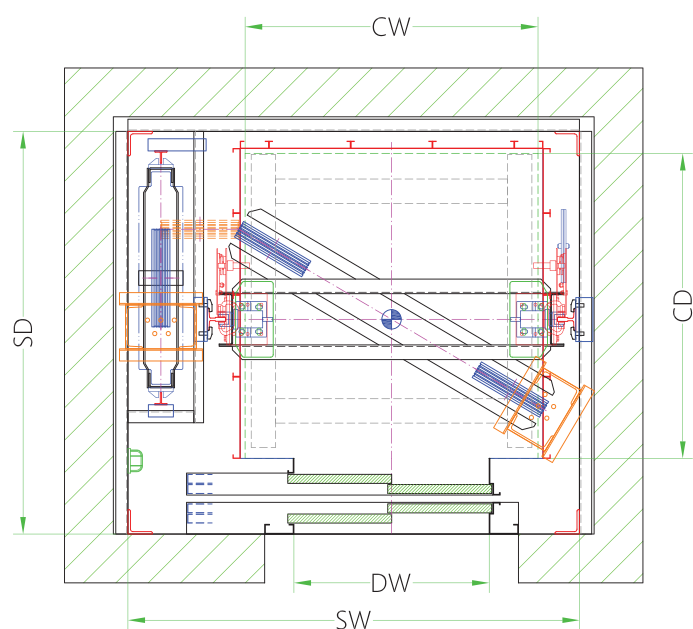
گیربکس - وزنه پشت

DW	CD	CW	SD	SW	مساحت تقریبی	ظرفیت
۸۰	۱۰۰	۱۲۰	۱۶۰	۱۶۰	۱/۲ متر مربع	۶ نفره
۸۰	۱۱۰	۱۳۰	۱۷۰	۱۷۰	۱/۵ متر مربع	۸ نفره
۸۰	۱۲۰	۱۵۰	۱۸۰	۱۹۰	۱/۸ متر مربع	۱۰ نفره
۹۰	۲۱۰	۱۱۰	۲۷۰	۱۶۰	۲/۲ متر مربع	۱۳ نفره
۱۳۰	۲۴۰	۱۴۰	۳۰۰	۲۲۰	۳/۳ متر مربع	۲۱ نفره

ابعاد به سانتی متر می باشد.

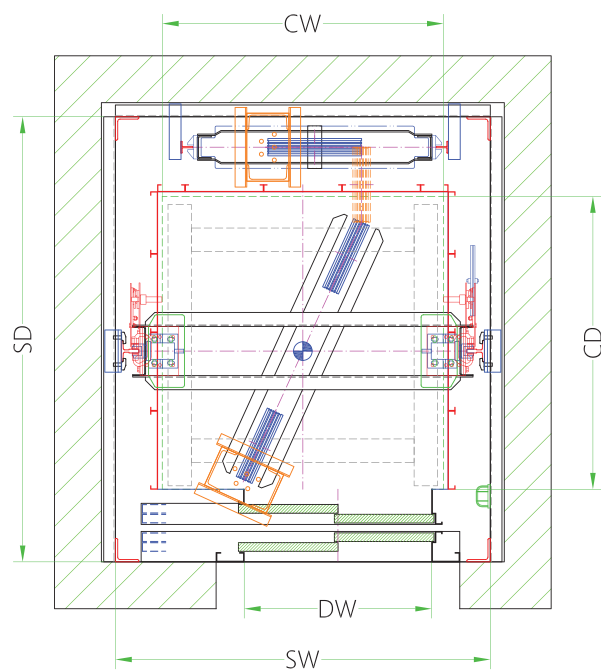
آسانسور گیرلس MR
GEARLESS ELEVATORS

گیرلس - ۲ به ۱ وزنه بغل



ظرفیت	مساحت تقریبی	SW	SD	CW	CD	DW
۶ نفره	۱/۲ مترمربع	۱۹۰	۱۵۰	۱۲۰	۱۰۰	۸۰
۸ نفره	۱/۵ مترمربع	۲۰۰	۱۶۰	۱۳۰	۱۱۰	۸۰
۱۰ نفره	۱/۸ مترمربع	۲۲۰	۱۷۰	۱۵۰	۱۲۰	۸۰
۱۳ نفره	۲/۲ مترمربع	۱۸۰	۲۶۰	۱۱۰	۲۱۰	۹۰
۲۱ نفره	۳/۳ مترمربع	۲۲۰	۲۹۰	۱۴۰	۲۴۰	۱۳۰

ابعاد به سانتی متر می باشد.

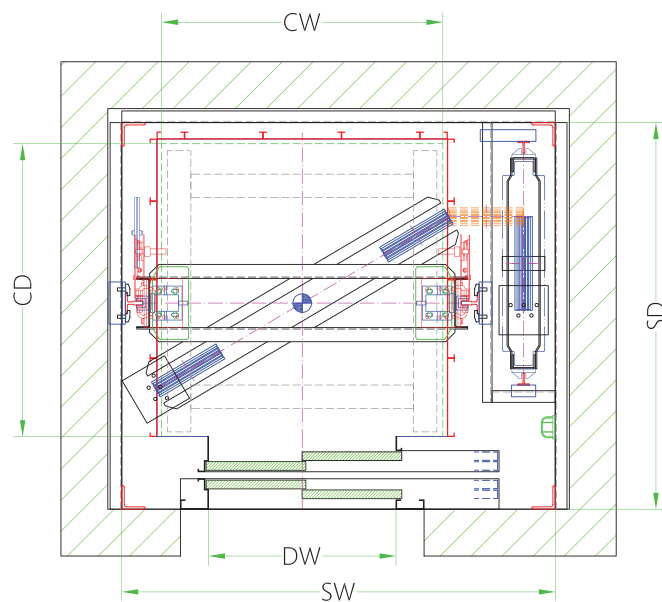


ظرفیت	مساحت تقریبی	SW	SD	CW	CD	DW
۶ نفره	۱/۲ مترمربع	۱۶۰	۱۷۰	۱۲۰	۱۰۰	۸۰
۸ نفره	۱/۵ مترمربع	۱۷۰	۱۸۰	۱۳۰	۱۱۰	۸۰
۱۰ نفره	۱/۸ مترمربع	۱۹۰	۱۹۰	۱۵۰	۱۲۰	۸۰
۱۳ نفره	۲/۲ مترمربع	۱۶۰	۲۸۰	۱۱۰	۲۱۰	۹۰
۲۱ نفره	۳/۳ مترمربع	۲۲۰	۳۱۰	۱۴۰	۲۴۰	۱۳۰

ابعاد به سانتی متر می باشد.

گیرلس - ۲ به ۱ وزنه پشت

آسانسور روملس MRL (MACHINE ROOM LESS)

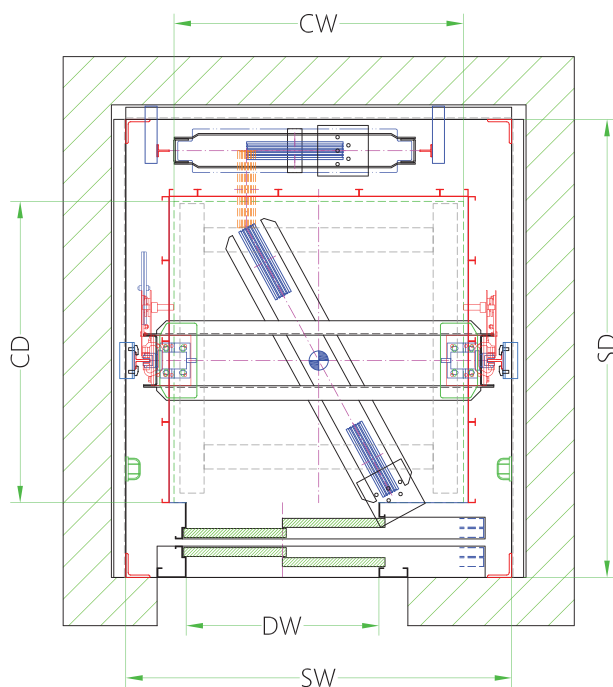


روملس - ۲ به ۱ وزنه بغل

DW	CD	CW	SD	SW	مساحت تقریبی	ظرفیت
۸۰	۱۰۰	۱۲۰	۱۵۰	۲۰۰	۱/۲ متر مربع	۶ نفره
۸۰	۱۱۰	۱۳۰	۱۶۰	۲۱۰	۱/۵ متر مربع	۸ نفره
۸۰	۱۲۰	۱۵۰	۱۷۰	۲۳۰	۱/۸ متر مربع	۱۰ نفره
۹۰	۲۱۰	۱۱۰	۲۶۰	۱۹۰	۲/۲ متر مربع	۱۳ نفره
۱۳۰	۲۴۰	۱۴۰	۲۹۰	۲۲۰	۳/۳ متر مربع	۲۱ نفره

ابعاد به سانتی متر می باشد.

بالاسری (OverHead) = ۳.۸ متر
چاله (Pit) = ۱.۸ متر
بدون دریچه



روملس - ۲ به ۱ وزنه پشت

DW	CD	CW	SD	SW	مساحت تقریبی	ظرفیت
۸۰	۱۰۰	۱۲۰	۱۸۰	۱۶۰	۱/۲ متر مربع	۶ نفره
۸۰	۱۱۰	۱۳۰	۱۹۰	۱۷۰	۱/۵ متر مربع	۸ نفره
۸۰	۱۲۰	۱۵۰	۲۱۰	۱۹۰	۱/۸ متر مربع	۱۰ نفره
۹۰	۲۱۰	۱۱۰	۲۹۰	۱۶۰	۲/۲ متر مربع	۱۳ نفره
۱۳۰	۲۴۰	۱۴۰	۳۲۰	۲۲۰	۳/۳ متر مربع	۲۱ نفره

ابعاد به سانتی متر می باشد.

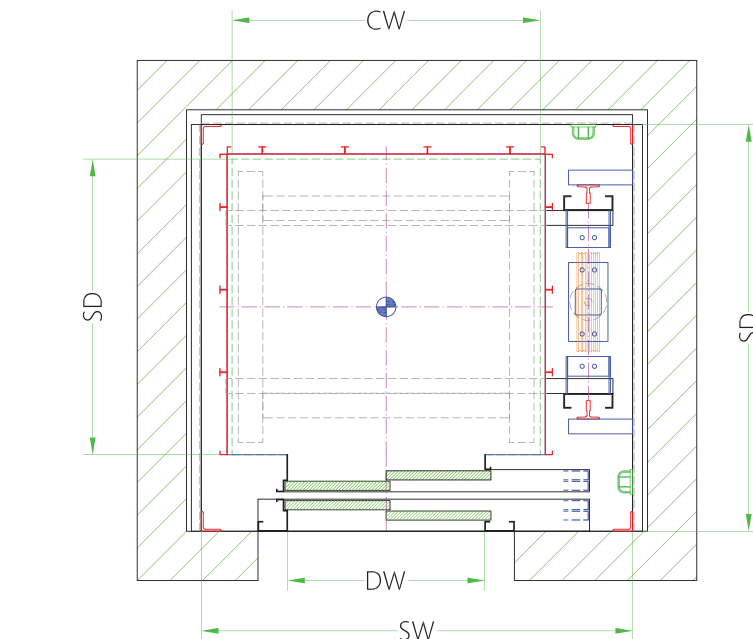
بالاسری (OverHead) = ۴.۵ متر
چاله (Pit) = ۱.۵ متر
با دریچه و مسیر دسترسی

آسانسور هیدرولیک

HYDRAULIC ELEVATORS

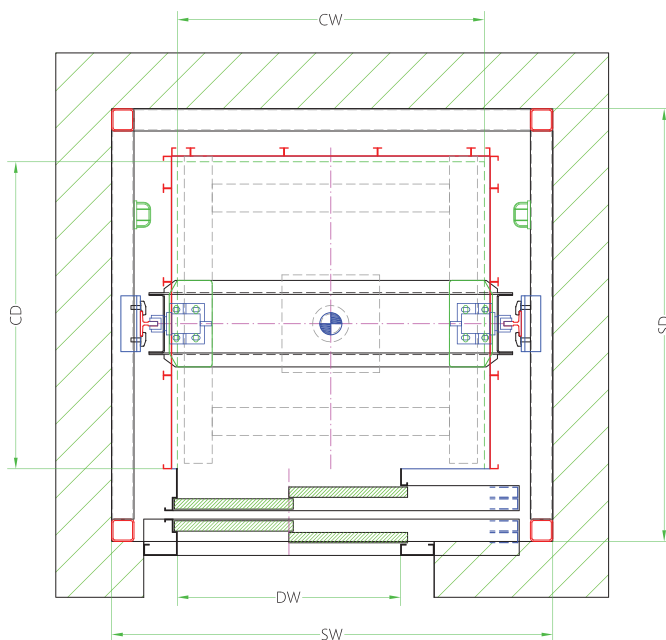
هیدرولیک - جک غیر مستقیم

بدون نیاز به حفر چاه عمیق



ظرفیت	مساحت تقریبی	سیستم حرکتی	SW	SD	CW	CD	DW
۶ نفره	۱/۲ متر مربع	یک جک از بغل	۱۶۰	۱۵۰	۱۲۰	۱۰۰	۸۰
۸ نفره	۱/۵ متر مربع	یک جک از بغل	۱۷۰	۱۶۰	۱۳۰	۱۱۰	۸۰
۱۰ نفره	۱/۸ متر مربع	یک جک از بغل	۲۰۰	۱۷۰	۱۵۰	۱۲۰	۸۰
۱۳ نفره	۲/۲ متر مربع	یک جک از بغل	۱۶۰	۲۶۰	۱۱۰	۲۱۰	۹۰
۲۱ نفره	۳/۳ متر مربع	دو جک از طرفین	۲۲۰	۲۹۰	۱۴۰	۲۴۰	۱۳۰

ابعاد به سانتی متر می باشد.



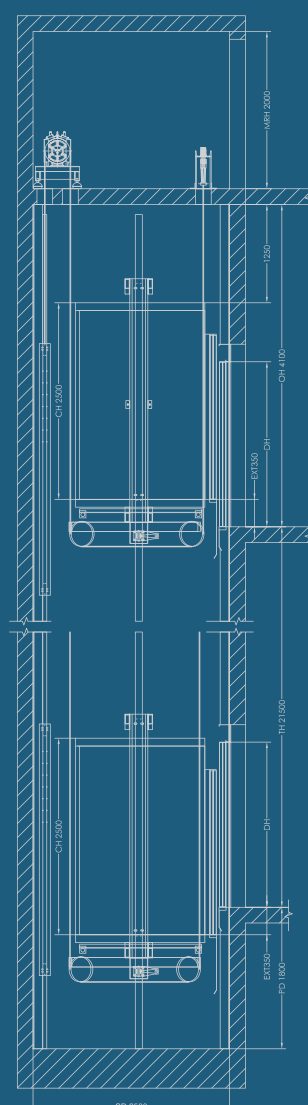
ظرفیت	مساحت تقریبی	سیستم حرکتی	SW	SD	CW	CD	DW
۶ نفره	۱/۲ متر مربع	یک جک از زیر	۱۶۰	۱۵۰	۱۲۰	۱۰۰	۸۰
۸ نفره	۱/۵ متر مربع	یک جک از زیر	۱۷۰	۱۶۰	۱۳۰	۱۱۰	۸۰
۱۰ نفره	۱/۸ متر مربع	یک جک از زیر	۱۹۰	۱۷۰	۱۵۰	۱۲۰	۸۰
۱۳ نفره	۲/۲ متر مربع	یک جک از زیر	۱۶۰	۲۶۰	۱۱۰	۲۱۰	۹۰
۲۱ نفره	۳/۳ متر مربع	یک جک از زیر	۲۲۰	۲۹۰	۱۴۰	۲۴۰	۱۳۰

ابعاد به سانتی متر می باشد.

هیدرولیک - جک مستقیم

نیاز به حفر چاه عمیق

HOISTWAY STRUCTURE INSTRUCTIONS



دستور العمل های آماده سازی چاه آسانسور

WWW.AFLAKMEHR.COM



دستور العمل آماده سازی چاه آسانسور مربوط به سازنده ی ساختمان

نمای کلی چاه یک آسانسور استاندارد

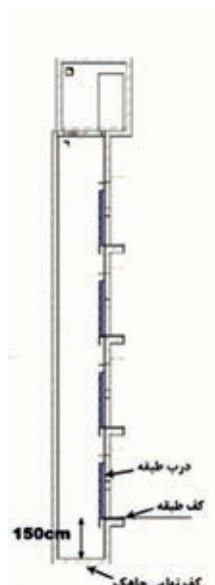
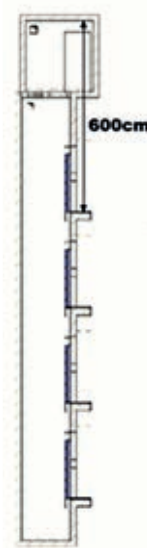
با توجه به اینکه برخی از موارد استاندارد در حین آماده سازی چاه آسانسور و یا اجرای آسانسور باید توسط سازنده اجرا گردد و اجرای مجدد آن شامل صرف زمان و هزینه اضافی خواهد بود لذا توجه شما را به مواردی که در ادامه می آید جلب می کنیم.

مرحله اول: آماده سازی چاهک

مشخص نمودن خط گونیای ساختمان در ابتدای مرحله آماده سازی چاه آسانسور از طرف سازنده الزامی می باشد.

اورهد یا بالاسری:

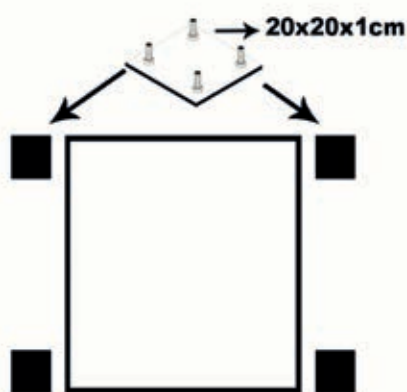
ارتفاع از روی کف تمام شده آخرین توقف تا زیر سقف خرپشته (سقف موتورخانه) لزوما می بایست پس از طراحی و مشورت شرکت افلاک مهر صورت گیرد ولی تحت هیچ شرایطی (بجز آسانسور بدون موتورخانه یا MRL) نباید از ۶ متر کمتر باشد.



پیت یا چاهک:

تعیین ارتفاع چاهک آسانسور (کف تمام شده اولین توقف تا انتهای چاه) لزوما می بایست پس از طراحی و مشورت با شرکت افلاک مهر صورت گیرد و تحت هیچ شرایطی نباید از ۱۵ سانتی متر کمتر باشد.

در کف چاهک



صفحه‌هایی جهت نصب سکو و زیر ریل‌ها نیز نصب می‌گردد که هنگام بتون ریزی نهایی چاهک جانمایی می‌شود.

در صورتی که اسکلت بتونی است به منظور مهار آهن‌کشی و اتصال آن به سازه ساختمان می‌بایست در هر طبقه چهار صفحه فلزی که اتصال قوی به اسکلت ساختمان داشته باشند در گوشه‌های چاه قرار داده شود.

مرحله دوم:

آهن‌کشی و ریل‌گذاری چاه آسانسور

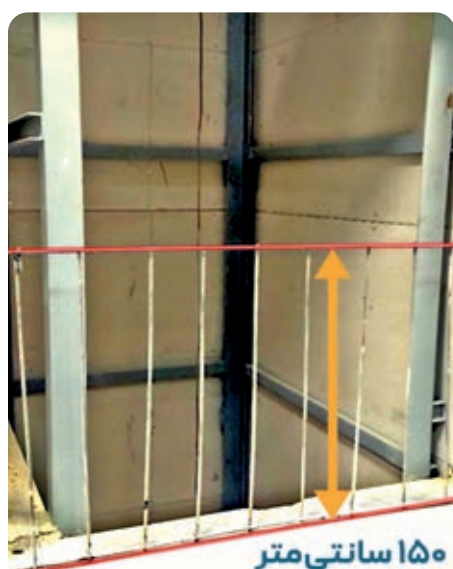


آهن‌کشی چاه باید دارای پوشش ضد زنگ باشد.



نایلون پیچ کردن ریل‌ها جهت حفاظت در برابر رطوبت و آلوده شدن به مصالح ساختمانی الزامی است.

دیوار کشی و سیمان کاری دور چاه آسانسور الزامی‌بایست پشت کلاف آهن‌کشی اجرا گردد. به نحوی که روی کلاف‌ها آزاد و تمیز باشد و همچنین حتی الامکان عایق انتقال صدا باشند.



به هیچ عنوان در سمت درب آسانسور پیش از نصب درب دیوارکشی انجام نپذیرد.

در تمامی دوره نصب آسانسور به جهت وجود پرتگاه در مقابل فضای درب‌های آسانسور نصب حفاظ ایمنی مقابل درب‌ها و فضا‌هایی که حالت پرتگاه دارند توسط سازنده الزامی است.

مرحله سوم: نصب درب های طبقات



هنگام پوشش اطراف درب های طبقات از طرف داخل چاه می بایست دقت لازم بعمل آید که پلاستر سیمان سفید از چارچوب و فریم در به درون چاه پیشروی ننماید



جهت نصب درب های طبقات می بایست خط تراز کف تمام شده روی آهن کشی توسط سازنده مشخص گردد.



در درب های اتوماتیک:

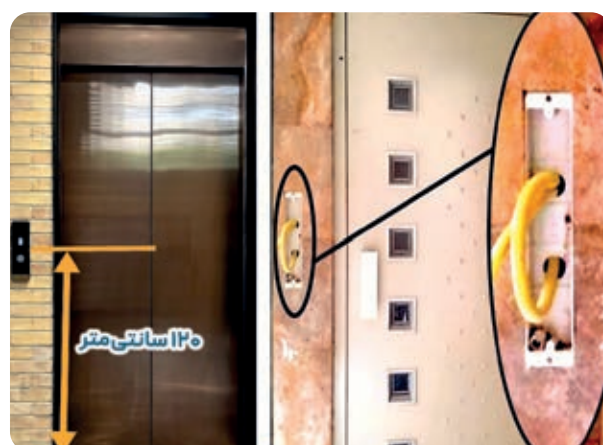
در قسمت پوشش مابین درب های طبقات از طرف داخل چاه فاصله پلاستر دیواره داخلی چاه با لبه داخلی در طبقه می بایست حداکثر ۳۰ تا ۴۰ میلی متر باشد.



نایلون پیچ کردن فریم در به جهت حفاظت در برابر رطوبت و آغشته شدن به مصالح ساختمانی الزامی می باشد.

پنل های شستی احضار

محل قرار گیری پنل شستی احضار طبقات الزامی می بایست با مشورت شرکت آسانسور افلاک مهر مشخص گردد. در صورتیکه پنل انتخابی توکار انتخاب شود، نصب قوطی قبل از سنگ کاری و گچ کاری الزامی می باشد.



مرحله چهارم: موتورخانه آسانسور

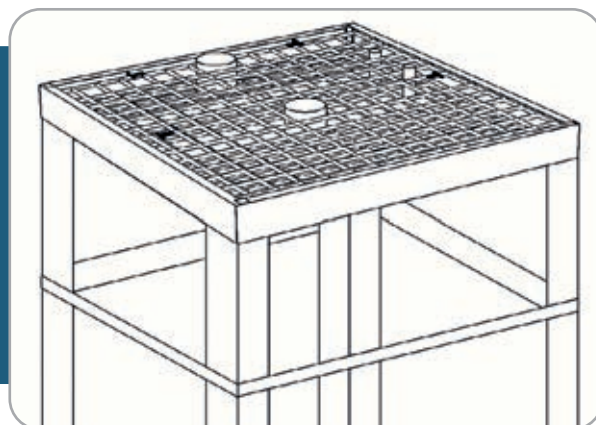


ارتفاع از روی دال بتنی تا زیر سقف موتورخانه حداقل می بایست ۱۸۰ سانتیمتر باشد



لوله های مصرفی در تعبیه سوراخ های دال می بایست پلاستیکی یا فلزی بوده و میزان بیرون زدگی آن ها از سطح تمام شده دال حداقل ۵ سانتی متر باشد.

نقشه بتن ریزی سقف چاه توسط
شرکت آسانسور افلاک مهر
ارائه خواهد شد.



درب موتورخانه می بایست دارای عرض حداقل ۸۵ سانتی متر و ارتفاع حداقل ۲ متر بوده و به سمت بیرون باز شود. جهت تهویه موتورخانه می بایست قسمت شیشه خور درب بجای شیشه بوسیله ورق پانچ دار پوشش داده شود.



همچنین در صورتیکه درب موتورخانه در فضای پشت بام باز نشده و در پاگرد راه پله باز شود حتما می بایستی مربعی به ابعاد حدودی ۵۰×۵۰ در دیواره موتورخانه برای قرارگیری ورق پانچ در نظر گرفته شود.



روشنایی بالای موتور و تابلو فرمان بسته به شرایط موتورخانه حداقل ۲۰۰ لوکس نور را باید تامین کند

روشنایی موتورخانه می‌بایست به میزان ۲۰۰ لوکس در کف موتورخانه تامین گردد (الزاماً یک عدد چراغ می‌بایست در محل استقرار موتور نصب گردد.)



قفل در موتورخانه می‌بایست از نوع حیاطی بوده و زبانه قفل آن کور گردد به نحوی که قابلیت قفل شدن نداشته باشد.

در فضای موتورخانه آسانسور و همچنین سرتاسر چاه آسانسور هیچ گونه تجهیزات دیگری نباید باشد.



استفاده از سیمان یا سنگ تیشه‌ای در کف موتورخانه

کف موتورخانه الزاماً می‌بایست با سیمان یا سنگ تیشه‌ای که اصطکاک لازم را داشته و لغزنده نباشد اجرا گردد.



تعبیه قلاب سقفی در مرکز و جلوی چاه آسانسور

اجرای ۲ عدد قلاب سقف موتورخانه یک عدد در مرکز چاهک و یک عدد در راستای کنار دال بتنی برای بالا کشیدن موتور.



دیوار موتورخانه باید کچ و رنگ و یا سیمان سفید گردد.

کابل کشی برق سه فاز تا موتورخانه

معمولاً در آسانسورهای با ظرفیت ۴ الی ۷ نفره — کابل ۵×۶ معمولاً در آسانسورهای با ظرفیت ۸ الی ۱۳ نفره — کابل ۵×۱۰

ELEVATOR GLOSSARY



واژه‌نامه تصویری آسانسور

چاه آسانسور | Elevator Shaft (Hoistway)

فضایی از ساختمان که کابین آسانسور در آن بالا و پایین می‌رود و بسیاری از قطعات از جمله ریل‌ها، کابین، درب‌ها و ... در آن نصب می‌شود. از مقداری پایین تر از کف طبقه اول شروع شده و تا زیر سقف موتورخانه ادامه می‌یابد.

موتورخانه آسانسور | Elevator Machine Room

محلی است (در صورت وجود!) که موتور، تابلو فرمان، گاورنر، تابلو برق سه فاز و ... درون آن نصب می‌گردند. این محل بایستی امکان نصب اولیه و سرویس و نگهداری و تعمیرات بعدی را به صورت استاندارد در اختیار بگذارد. معمولا این محل بالاتر از بالاترین ایستگاه آسانسور (احتمالا در پشت بام) قرار می‌گیرد.

فضای بالاسری (اُورهد) | Overhead Space

فاصله از کف آخرین ایستگاه تا زیر سقف چاه آسانسور است که مقدار آن با توجه به سرعت، ظرفیت، ابعاد چاه و ... طراحی و محاسبه می‌گردد.

کورس (میزان پیمایش) | Travel (Rise)

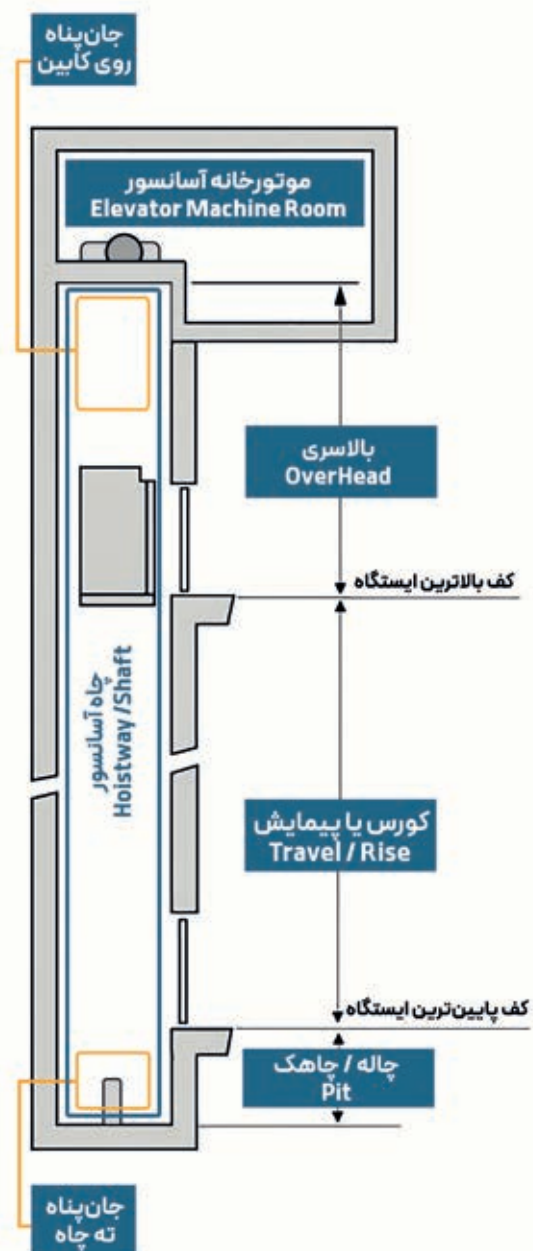
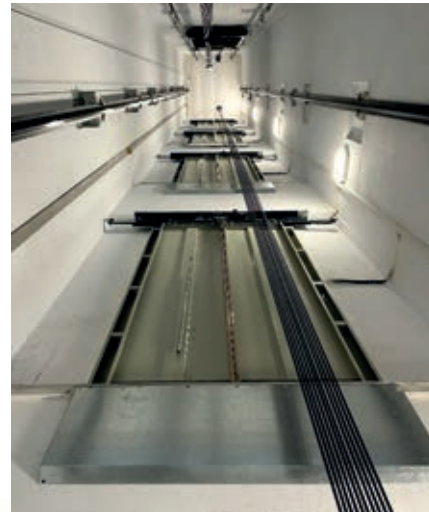
میزان جابجایی کابین از پایین‌ترین ایستگاه تا بالاترین ایستگاه (اختلاف تراز کف اولین ایستگاه با آخرین ایستگاه)

چاهک (چاله) آسانسور | Elevator Pit

پایین‌ترین قسمت فضای چاه آسانسور (پایین تر از اولین ایستگاه تاروی کف چاه) اهمیت پیت به این موضوع برمی‌گردد که هم تعدادی از تجهیزات آسانسور را در خود جای می‌دهد و هم محلی برای محافظت از جان سرویس‌کار آسانسور است.

جان‌پناه روی کابین | Car Top Safety Space

یک فضای استاندارد روی کابین برای اینکه سرویس‌کار بتواند کار خود را به صورت ایمن انجام دهد و از حوادث جلوگیری می‌کند.



درب کابین | Car Door

درب‌هایی که حفاظت مسافران داخل کابین را بر عهده دارند. معمولاً متشکل از چند لته فلزی با روکش استیل یا رنگ می‌باشند.

مکانیزم درب (سپینشن) | Door Suspension

به مجموعه مکانیزم محرک درب‌های کابین و یا طبقات که از قرقره، سیم بکسل، موتور درب، برد الکترونیکی، ریل آلومینیومی و... تشکیل می‌شود مکانیزم درب یا اسپینشن گفته می‌شود.

لته درب | Door Panel

به قسمت بازشو و متحرک درب‌های کابین یا طبقات لته درب گفته می‌شود.

درب کابین



سیل کابین | Car Sill

ورودی کابین، آستانه یا سیل نامیده می‌شود. این قسمت به جهت تردد بالا و آسیب‌پذیری مورد بررسی قرار داده می‌شود.

سیل طبقات | Hall Sill

به آخرین قسمت از طبقه که مسافر بعد از آن وارد کابین می‌شود، آستانه طبقات گفته می‌شود. آنچه در این بخش مهم است این است که سیل طبقات باید کاملاً با کف‌سازی طبقه هم‌ارتفاع باشد.



آسانسور کششی | Traction Elevator

آسانسوری که در آن نیروی بالابرنده کابین توسط موتور کششی تامین و به واسطه اصطکاک میان فلکه کشش و سیم بکسل ها، به سیم بکسل ها و پس از آن به کابین وارد می شود.



آسانسور هیدرولیک | Hydraulic Elevator

آسانسوری که در آن نیروی بالابرنده کابین توسط نیروی هیدرولیک (مجموعه جک و پاور یونیت) تامین می شود.



آسانسور بدون موتورخانه | Machine Room Less (MRL) Elevator

آسانسوری است که با توجه به محدودیت های طراحی و معماری بدون موتورخانه طراحی و اجرا می شود. در این سیستم موتور آسانسور زیر سقف چاه نصب می شود.



تراول کابل | Travelling Cable

رشته های سیم جمع شده که تمامی اطلاعات داخل کابین را به تابلو فرمان و همچنین برق مورد نیاز داخل کابین را به آن انتقال می دهد.



نمراتور آسانسور (نشان گر طبقات) | Elevator Landing Indicator

اطلاع رسانی نمایش وضعیت و محل آسانسور توسط نمراتور انجام می شود. نمراتورها هم داخل کابین و هم در طبقات نصب می شوند و موقعیت آسانسور را نشان می دهند.



درب طبقات | Hall (Landing) Door

هر آسانسور در هر طبقه ای که توقف (یا ایستگاه) داشته باشد، یک درب طبقه نیز دارد. وظیفه این درب مسدود ساختن مسیر ورود افراد به فضای چاه آسانسور در زمان عدم حضور کابین در آن طبقه می باشد.



پنل شستی طبقه | Landing Operation Panel (LOP)

پنل شستی طبقات (یا به اصطلاح عامیانه شاستی طبقات) به مجموعه ای از کلیدهایی گفته می شود که برای فراخوانی (احضار) و یا دادن فرمان حرکت آسانسور استفاده می شود.



تابلو فرمان | Control Panel

مجموعه ای از بردها، کنتاکتورها، ترمینال ها و درایور موتور که معمولاً در یک جعبه فلزی جمع می گردند. مجموعه تابلو فرمان در حقیقت مغز متفکر آسانسور است.



تابلو سه فاز (تابلو برق) | Power Panel

در موتورخانه آسانسور یک تابلو مجزا وجود دارد که برق سه فاز ساختمان به داخل آن آمده و از آنجا به تابلو فرمان آسانسور سیم کشی می شود.



ضربه گیر کابین | Car Buffer

یک قطعه از جنس پلی اورتان و یا از سیستم هیدرولیک یا فنر فولادی. در کف چاهک نصب می شود تا در زمانی که آسانسور اصطلاحاً خود را گم کرده است با آن برخورد نماید تا مقدار زیادی انرژی مستهلک شده و کمترین آسیب را ببیند.



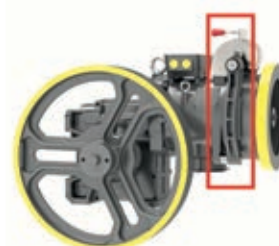
موتور گیربکس یا موتور گیرلس | Geared Traction or Gearless Traction

در آسانسورهای کششی، یکی از مهمترین اجزای می باشد. موتور آسانسور وظیفه بالا یا پایین بردن کابین آسانسور را دارد و نیروی محرکه سیستم آسانسورهای کششی می باشد.



ترمز موتور | Machine Brake System

ترمز موتور که از نامش هم پیداست روی موتور آسانسور نصب می گردد. پس از حرکت و توقف کامل موتور وارد عمل می گردد و مانع حرکت ناخواسته موتور در زمان های استراحت و غیرفعال بودن آن می شود.



اینکودر | Encoder

قطعه ایست که معمولاً روی شفت خروجی از موتور نصب می شود و با فرکانس بسیار بالا موقعیت دقیق آسانسور را تشخیص می دهد.



گاورنر | Governor

قطعه ایست که با یک رابط مکانیکی (سیم بکسل) به کابین آسانسور متصل است و مستقیماً سرعت خود کابین را اندازه گیری می کند و با نیروی گریز از مرکز قفل می شود و با همان سیم بکسلی که سرعت کابین را اندازه می گرفت، پاراشوت (سیستم ترمز اضطراری آسانسور) را فعال می کند.



کفشک کابین رولری | Car Roller Guide Shoes

این قطعه روی یوک کابین نصب می گردد. واسط مکانیکی میان کابین و ریل های راهنما می باشد. وظیفه آن نگهداشتن کابین در مسیر حرکت خود است. برای آسانسورهای با سرعت بیشتر از ۲m/s کفشک های رولری استفاده می شود.



یوک کابین | Car Frame

مجموعه تجهیزات یکپارچه‌ای که همانند یک قاب کابین را در خود نگه می‌دارد. پاراشوت، کفشک‌ها، کابین و... همگی روی این قاب نصب شده و توسط سیم بکسل‌ها معلق می‌شود. این قاب بایستی تحمل کافی انتقال نیروها به کابین را داشته باشد. در برخی از مدل‌ها با توجه به ظاهر، عملکرد و... به این یوک، کاراسلینگ نیز گفته می‌شود.



کاراسلینگ | Car Sling

یوک کابین (یا همان مجموعه تجهیزات یکپارچه‌ای که همانند یک قاب کابین را در خود نگه می‌دارد) است که در سیستم‌های هیدرولیک و یا ریل معکوس و... به آن کاراسلینگ نیز گفته می‌شود.



کفشک کابین لغزشی | Car Sliding Guide Shoes

این قطعه روی یوک کابین نصب می‌گردد. واسطه مکانیکی میان کابین و ریل‌های راهنما می‌باشد. وظیفه آن نگهداشتن کابین در مسیر حرکت خود است. برای آسانسورهای با سرعت تا ۲m/s کفشک‌های لغزشی (تفلون یا پلی آمید یا ننت) استفاده می‌شود.



ریل راهنما | Guide Rails

مقاطع فولادی به شکل T هستند که به صورت عمودی در امتداد هم در سرتاسر چاه آسانسور نصب می‌شوند. معمولاً ۲ خط ریل برای کابین و ۲ خط ریل برای وزنه تعادل تعبیه می‌شود. وظیفه ریل‌ها حفظ کابین و وزنه تعادل در مسیر مشخص خود و جلوگیری از انحراف حین حرکت است.



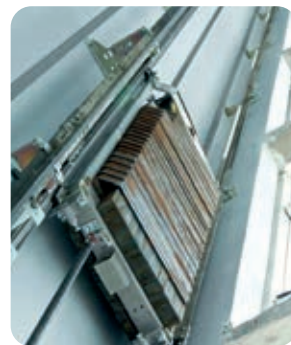
پاراشوت | Car Safety Device (Parachute)

مهمترین قطعه در ایمنی آسانسور. این قطعه روی یوک کابین نصب می‌گردد. هنگامی که گاورنر با کشیدن سیم بکسل به آن فرمان فعال شدن می‌دهد، از هر دو طرف ریل‌ها را می‌گیرد و نتیجتاً کابین از حرکت باز می‌ایستد.



وزنه تعادل | Counter-Weight

در سیستم های کششی مقداری جرم از هر نوع (معمولا بتن یا چدن) در سمت مقابل کابین در فلکه کشش آویزان می گردد که وجود آن موجب کاهش توان مورد نیاز برای حرکت آسانسور می شود.



قفل درب | Door Interlock

هر طبقه یک قفل درب دارد که تکنسین های آسانسور کلید آن را دارند تا با بازکردن درب بتوانند وظیفه محوله را انجام دهند.



زنجر جبران | Compensation Rope (Chain)

در ساختمان های بلند برای جبران تفاوت وزن سیم بکسل ها دو طرف فلکه کششی موتور یک بکسل یا زنجر به وزن هر متر طول معادل تمامی بکسل های فلکه کشش این بار از زیر کابین به زیر قاب وزنه تعادل وصل می کنند به نام زنجر جبران. استفاده از زنجر جبران مخصوصا در آسانسورهای مرتفع به میزان زیادی از توان مورد نیاز موتور می کاهد.



فلکه کشش گاورنر | Governor Idler Sheave

سیم بکسلی که از گاورنر پایین آمده دور این فلکه می چرخد و به بالا برمی گردد و کابین را می گیرد. این قطعه وظیفه تکمیل سیکل سرعت سنجی کابین توسط گاورنر را بر عهده دارد.



جک هیدرولیک | Hydraulic Jack

در آسانسورهای هیدرولیک پمپ یا تخلیه پمپ درون پاور یونیت باعث باز و بسته شدن سیلندر و پیستونی می شود که کابین را به حرکت در می آورد. به مجموعه سیلندر و پیستون جک گفته می شود.



پاور یونیت | Power Unit

در آسانسورهای هیدرولیک، مجموعه‌ای از موتور، پمپ، شیرهای برقی یا مکانیکی و مخزن روغن را پاور یونیت می‌نامیم.



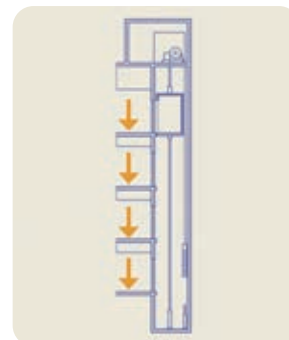
اینترکام | Intercom

سیستم صوتی ارتباط داخل کابین با موتورخانه آسانسور را می‌گویند که در ساختمان‌های با بیش از ۳۰ متر ارتفاع مسیر حرکت، وجود آن الزامی است.



ایستگاه (توقف) | Landing

منظور تعداد طبقاتی است که آسانسور در آن توقف کرده و خدمت‌رسانی دارد.



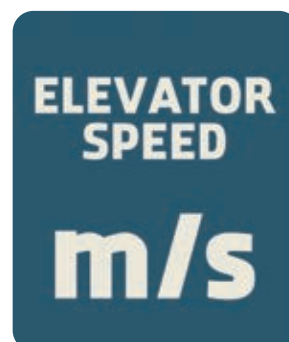
ظرفیت | Capacity

منظور بار مفیدی است که یک آسانسور می‌تواند جابه‌جا کند. معمولاً یا با واحد نفر و یا با واحد کیلوگرم بیان می‌شود.



سرعت | Speed

منظور سرعتی است که آسانسور در بیشترین حالت ممکن خود می‌تواند داشته باشد. معمولاً ۱ تا ۲ متر بر ثانیه برای ساختمان‌های ۴ تا ۲۰ طبقه.



سیم بکسل آسانسور | Elevator Wire Ropes

سیم نگهدارنده یا سیم بکسل به سیم‌های فولادی گفته می‌شود که وظیفه نگهداشتن و بالا کشیدن کابین (و در نتیجه پایین رفتن وزنه تعادل) را بر عهده دارد.



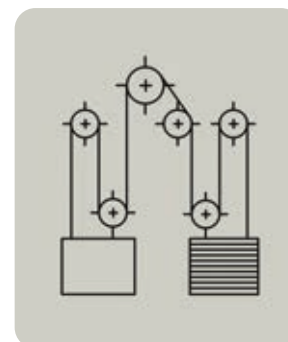
سیستم آسانسور | Elevator System

بر اساس نوع نیروی محرکه غالباً به انواع کششی، هیدرولیک، وکیوم، پنوماتیک و یا اسکرو دسته‌بندی می‌گردد.

TRACTION
HYDRAULIC
VACUUM
PNEUMATIC
SCREW

سیستم تعلیق | Suspension System

چگونگی انتقال نیرو از نیرومحرکه به کابین می‌باشد. معمولاً در موتورگیربکس‌ها ۱:۱ و در موتور گیرلس‌ها ۲:۱ می‌باشد.



سیستم موقعیت‌یابی آسانسور | Elevator Positioning System

معمولاً این سیستم متشکل از تعدادی سنسور مغناطیسی روی کابین و همچنین تعدادی آهنربا روی ریل‌ها می‌باشد. به این ترتیب با عبور سنسور از جلوی آهنرباها، می‌توان موقعیت کابین را تشخیص داد.



سیستم فراخوانی | Elevator Calling Logic

منطق پاسخ‌دهی آسانسور به درخواست‌ها می‌باشد که بسته به تعداد آسانسورها می‌تواند دوبلکس، سلکتیو کالکتیو، کالکتیو دان یا کالکتیو آپ، فول کالکتیو، کنترل مقصد و... باشد.

DUPLEX
SELECTIVE COLLECTIVE
COLLECTIVE DOWN
COLLECTIVE UP
FULL COLLECTIVE
...

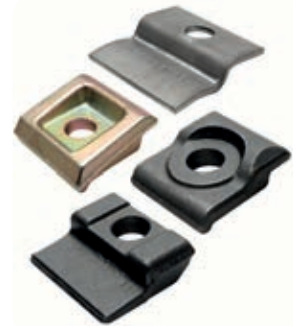
براکت | Brackets

صفحاتی فولادی که از طرفی به آهن‌کشی ساختمان با جوش یا پیچ و مهره اتصال داشته و از طرفی حتما به وسیله پیچ و مهره ریل‌ها را نگه می‌دارند.



لقمه | Clips

قطعاتی چدنی یا فولادی که راستای حرکت ریل روی براکت را محدود به راستای بالا و پایین می‌کنند.



آهن‌کشی | Steel Structure

در غالب ساختمان‌ها، یک اسکلت فولادی از پایین تا بالای چاه آسانسور اجرا می‌شود که هم تکیه‌گاه نصب ریل و درب‌ها بوده و هم موتور روی آن نصب شده و تمامی بارهای مربوطه بر روی آن بارگذاری می‌شود. در سایر ساختمان‌ها در صورت وجود دیوار برشی اطراف چاه، به جای آهن‌کشی از همان دیوار برشی استفاده می‌شود و براکت‌های مربوط به نصب ریل و درب روی دیوار برشی بُلت (پیچ و مهره) می‌شوند.



دال بتن موتور خانه | Machine Room Concrete Slab

در آسانسورهای دارای موتورخانه یا MR داخل آخرین کلاف آهن‌کشی یک دال بتنی اجرا می‌شود که موتور روی آن قرار می‌گیرد و استحکام آن بسیار مهم است.



پنل شستی داخل کابین | Car Operation Panel (COP)

یا به اصطلاح عامیانه شاسی کابین به مجموعه‌ای از کلیدهایی گفته می‌شود که برای فراخوانی (احضار) و یا فرمان دادن حرکت آسانسور استفاده می‌شود. می‌توانند مکانیکی و یا از نوع لمسی (تاچ) و یا به تازگی از نوع غیرلمسی یا مجاورتی (Touch-Less) باشند.



قلاب سقفی موتورخانه | Machine Room Ceiling Hook

در موتورخانه آسانسور یک عدد قلاب جهت جابجایی اقلام سنگین نیاز می باشد.



سکوهای ضربه گیر | Buffer Mounts

معمولا ۲ عدد سکو در کف چاهک آسانسور اجرا می شود که ضربه گیرها هر کدام روی یکی از سکوها نصب می شود.



سیستم درب آسانسور | Landing Door System

اگر درب طبقات اتوماتیک باشد سیستم درب ها تمام اتوماتیک نامیده می شود و اگر لولایی باشد سیستم درب ها نیمه اتوماتیک نامیده می شود.



سینی درب طبقه | Elevator Landing Apron (Toe Guard)

یک ورق فولادی هم عرض درب طبقه که زیر درب طبقه نصب می شود.



سینی درب کابین | Elevator Car Apron (Toe Guard)

یک ورق فولادی هم عرض درب کابین که زیر آن نصب می شود.



قاب (فریم) درب طبقات | Landing Frame

قسمت ثابت از درب طبقات که در مرحله اولیه نصب درب، نصب می‌گردد تا امور ابنیه مربوط به دور درب‌ها انجام شود.



پایه موتور | Elevator Machine Frame

مجموعه‌ای از آهن‌آلات که به صورت یکپارچه طراحی و ساخته می‌شوند و موتور آسانسور روی آن نصب می‌شود.



جعبه ریویزیون | Revision Box

یک جعبه حاوی برد و المان‌های الکترونیکی که روی سقف کابین نصب می‌شود و در نقش یک ترمینال یا پایانه میان تراول کابل و فرمان‌های داخل کابین و درب کابین است.



درایو | VVVF Drive (Inverter)

مجموعه‌ای از مدارات کنترلی همراه با نرم‌افزار داخلی آن‌ها که با تنظیم ولتاژ و فرکانس ورودی به موتور آسانسور، حرکت نرم و بهینه موتور آسانسورهای کششی را مدیریت می‌کند.



بلک‌اوت (یوپی‌اس) | UPS (Black-Out)

مجموعه‌ای از برد و باتری که در تابلو فرمان نصب شده و زمان رفتن برق، انرژی مورد نیاز برای جابه‌جایی کابین تا اولین طبقه را فراهم می‌نماید.



پوشش درب‌های کابین و طبقات | DoorSkins

درب‌های کابین و طبقات می‌تواند پوشش‌های متفاوتی از جمله رنگ، رنگ الکترواستاتیک، انواع مختلف استیل و یا حتی شیشه باشد.



مغزی سیم بکسل | Wire Rope Core

با توجه به طراحی هر دستگاه آسانسور، مغز (لایه داخلی) سیم بکسل مصرفی می‌تواند از انواع مختلف کلاف، فولاد و یا نیمه فولادی باشد.





AFLAK MEHR
Elevator



WWW.AFLAKMEHR.COM



تهران- پونک -ابتدای بلوار عدل شمالی
نبش خیابان حیدری مقدم- پلاک ۳۲- واحد ۴ و ۵

www.aflakmehr.com

۰۲۱ - ۴۴ ۴۴ ۲۰ ۷۹
info@aflakmehr.com
@aflakmehr

